



MAZDA ROADSTER

SOFT TOP & RF

ROADSTER / ROADSTER RF PRODUCT CONTENTS

ロードスターとは	003
<u>INTRODUCTION</u>	<u>010</u>
DRIVING POSITION	011
HUMAN MACHINE INTERFACE	013
MAZDA PROACTIVE SAFETY	015
DYNAMICS	016
KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)	019
ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)	022
DSC-TRACKモード	024
OPEN AIR	025
POWERTRAIN	029
ENGINE	029
SOUND	032
TRANSMISSION	034

<u>MODELS</u>	<u>037</u>
ROADSTER /	039
PS[特別仕様車]	039
S	043
S SPECIAL PACKAGE	045
S LEATHER PACKAGE	048
S LEATHER PACKAGE V SELECTION	050
RS	052
NR-A	055
ROADSTER RF /	057
S	057
VS	059
RS	061
ZINC GREEN METALLIC	065
BODY COLORS	066
SEAT MATERIALS	069
GRADE CHART	072
<u>DETAILS</u>	<u>078</u>
<u>MAZDA CONNECT</u>	<u>088</u>
<u>SAFETY</u>	<u>094</u>
<u>TECHNICAL INFORMATION</u>	<u>117</u>

ロードスターに乗れば、きっと誰もがしあわせになるー。

1989年の誕生以来、私たちはずっとこの想いとともロードスターに向き合ってきました。

近年、自動車を取り巻く環境は大きく変化してきました。自動車メーカーの社会的責任として、私たちも、より安全で地球環境にやさしいクルマの開発をつづけています。もちろんロードスターも例外ではありません。新たな安全法規や環境規制への適合が求められる現代で、ロードスターはどうあるべきか？「人馬一体」の走りをどのように進化できるか？この問に対する答えを私たちは追求し続けます。

2つのスタイル

ロードスターを手にする事で、なにげない毎日に彩りが、心と体に行動力があふれてくる。オープンスポーツの楽しさを体現するソフトトップモデル(以下、ソフトトップ)。美しいファストバックスタイルのロードスターRF(以下、RF)。2つのロードスターがあなたに、前向きに今日を生きる、しあわせに満ちた人生をもたらします。



Photo: (左)ROADSTER RF RS 2WD メーカーオプション装着車 (右)ROADSTER S Special Package 2WD メーカーオプション装着車

Body Color: (左)ソウルレッドクリスタルメタリック (右)エアログレーメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

ロードスターとは 人馬一体 (1/4)

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

「人馬一体」を研ぎ澄ます。

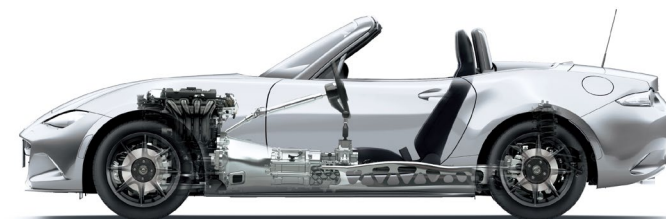
ロードスターが持っている人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく歓び。ソフトトップが追求し続けているピュアなドライビングフィール、RFが追及している力強さと上質な気持ちよさ。それらを生み出すため、FR専用設計のSKYACTIV-Gエンジンをはじめとした革新の技術に、徹底的に磨きをかけています。

ロードスターとは 人馬一体（2/4）

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

「人馬一体」を研ぎ澄ます。

より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げました。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えています。



*画像はイメージです。

ロードスターとは 人馬一体 (3/4)

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

軽さを貫き、意のままを極める。

ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。

このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れません。

ロードスターの車両構造はそれそのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板などを使用し、軽さと強さを兼ね備えています。

軽さへのこだわりはさらに細部に及び、シートの内部構造やシートをスライドさせるためのレバーの形状、エンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを採用するなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れています。

ロードスターとは 人馬一体（4/4）

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

軽さを貫き、意のままを極める。

そのうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜き穴をいくつも開けています。たった1グラムにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密です。



*画像はイメージです。

ロードスターとは オープンエア

「風を楽しむ贅沢。」

ルーフを開け放って走るオープンエアの醍醐味を、誰もが心おきなく楽しめるように。

開閉操作、風の流れ、静かさなどさまざまな視点から、風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げました。軽快なエンジンサウンドとともに、心地よい風を感じて走る贅沢が、ここにあります。



Photo:ROADSTER RF RS 2WD

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

INTRODUCTION

「人馬一体を生むクルマづくり」

クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を調整するチルト&テレスコピック機能や、シート前端の高さを調節できるサポート機能と組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一体になる。ロードスターとの対話は、ここから始まります。



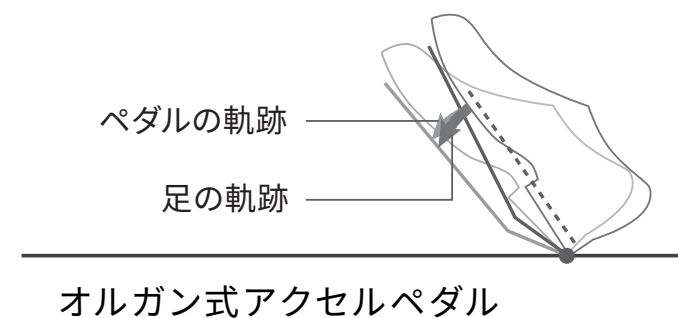
*画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この思いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

足の動きとペダルの動きが一致するオルガン式ペダルを採用することで、足首への負担を軽減



＊イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によってクルマでできることが増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。



Photo:ROADSTER RS 2WD

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

*画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

*画像の装備内容はグレードによって異なります。

「目線の動きが少ないから、ゆとりをもって運転できるのです。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれ各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくしています。

INTRODUCTION MAZDA PROACTIVE SAFETY

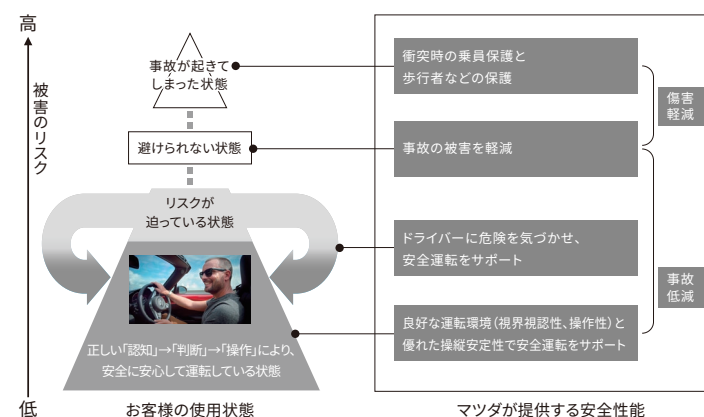
「安全の主役は、やはりドライバーです。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

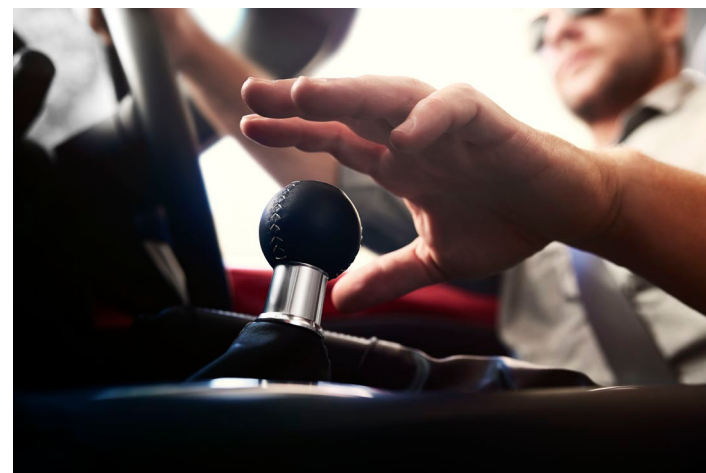
マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY



「モータースポーツの進化を、日常へ。」

「MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER」※1の開発で培われた最新の制御技術を展開。ドライバーの操作に対するクルマの応答性をさらに磨き上げることで、“意のままに操れる”軽快でリニアな走りを追求しました。MT車では、減速時のシフトダウンをより滑らかにするヒール&トゥアシスト制御を採用。さらに、アクセル操作に対する反応を高める制御や、加速時のエンジン制御を最適化することで、街中での扱いやすさからワインディングでの気持ちよい加速まで、ロードスターらしい“走る歓び”をさらに高めています。

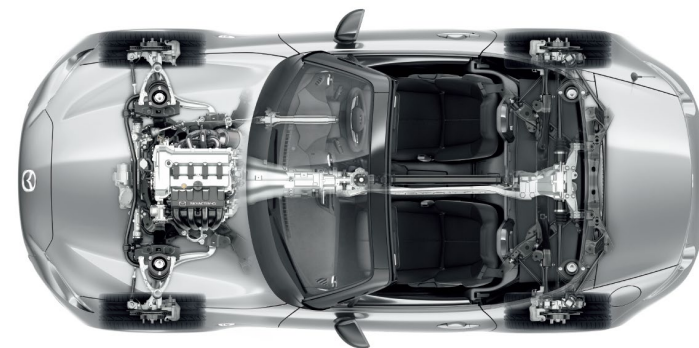


*画像はイメージです。

※1 2025年限定生産車。MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERについて詳しくは[こちら](#)

「後輪駆動らしい走りを意のままに。」

サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求したソフトトップ。ストローク感と操舵感を最適化し、上質な乗り味を実現したRF。専用のセッティングがそれぞれの魅力を際立たせます。特に、特別仕様車PSとソフトトップ RS向けにはMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER^{※1}開発で培った知見を活用し、専用セッティングを実施。応答性と安定性のバランスを確保し、軽快で安心感のあるハンドリングを実現しました。



*画像はイメージです。

※1 2025年限定生産車。MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERについて詳しくは[こちら](#)

「後輪駆動らしい走りを意のままに。」

より軽やかで正確なステアリングフィールを実現するため、ステアリングシステムにも改良を加えました。電動パワーステアリングの制御を増やすのではなく、本当に必要な要素を見極めて最小限に抑えることで、自然で滑らかなハンドリングを実現。ハンドルを切り始めてから戻すまで、一貫してタイヤと路面のコンタクトが感じられ、まるでドライバーの操舵意図が直接ロードスターに伝わっているような高い一体感の実現を目指しました。

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

キネマティック・ポスチャー・コントロール(KPC)は、日常域でスムーズに動くロードスターのサスペンション構造を活かしながら、ハイスピードのコーナリングにおいても、より一体感のある安定した旋回姿勢を実現する、マツダならではの技術です。ロードスターのリアサスペンションは、ブレーキをかけることで車体を引き下げる「アンチリフト力」が発生する構造になっています。KPCでは、このサスペンションの特性を最大限に活かし、強い横Gが発生するコーナリング時にリアの内輪側をわずかに制動することで、ロールを抑制しながら車体を引き下げて姿勢をより安定させます。しかも、KPCによる重量増加は1グラムもありません。



*画像はイメージです。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

特に、タイトコーナーや荒れた路面などで、その性能は顕著に現れます。これまでは車体が大きく傾いていたシーンでも、KPCによってクルマが地面に吸い付くような安定感の実現を目指しました。

これによって接地感が高まり、ドライバーはより安心してアクセルを踏み込めるようになります。さらに、ハイスピードのコーナリングシーンにおいても、KPCの効果によって車体の浮き上がりが抑えられるため、ドライバーだけでなく助手席に乗っている方にも安心感の高い乗り心地を提供します。



＊画像はイメージです。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

KPCは、後輪の左右の速度差から旋回状態をリアルタイムに検知し、これに応じてリニアに作動を強めて、適切な姿勢安定化の効果を発揮します。つまり、日常域ではこれまでと変わらない、ロードスターらしいリラックスした軽快な挙動を保ちつつ、ハードな走行になればなるほど、ロードスター自身が後輪の動きをより精緻に制御し、自らの旋回姿勢を上手に整えるのです。その結果、これまでよりも幅広いドライビングシーンにおいて、ロードスター本来のポテンシャルを最大限に活かした走りを体感することができます。

ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリック LSD)

<ROADSTER 標準装備>

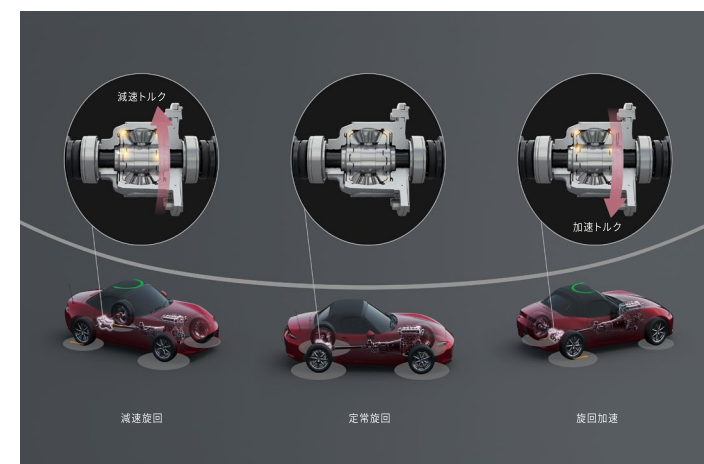
S Special Package (MT車), PS, S Leather Package (MT車), S Leather Package V Selection (MT車), RS, NR-A

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>

街中からワインディングまで、人馬一体の走りの進化

加速・減速時のデファレンシャルギヤの差動制限力を変化させることで、リアタイヤの接地荷重変化に対してクルマの旋回挙動を安定させる、新しいLSDの技術コンセプトです。

軽量・コンパクトで耐久性の高い円錐クラッチ型LSDにカム機構を追加し、減速時と加速時で異なるカム角を設定することで、それぞれに最適な差動制限力を実現。特に減速側の差動制限力を強めることで、後輪の接地荷重減少により車両挙動が不安定となりやすいターンインでの減速旋回時の安定性を向上しました。



*画像はイメージです。

ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリック LSD)

街中からワインディングまで、人馬一体の走りの進化

さらに、ロードスターのエンジンやサスペンション、タイヤ特性に最適化したイニシャルトルクと差動制限特性のチューニングにより、これまで以上にスムーズでリニアな旋回特性を実現。街中ではより軽やかに、ワインディングでは旋回時の安定性が格段に向上しています。



詳しくはこちらの動画をご覧ください。

DSC-TRACK モード

<ROADSTER MT車全車標準装備>

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>

モータースポーツへの挑戦をサポート

多くの方にモータースポーツをより安全に楽しんでいただくため、サーキットでの走行に最適化したDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の新制御モード「DSC-TRACKモード」を新たに追加しました。「DSC-TRACKモード」では、スポーツ走行におけるドライバーの運転操作を最大限に尊重し、ドライバーがコントロールできないような危険なスピン挙動に陥った場合に限り制御が介入。DSCのオーバーステア抑制制御を作動させ、愛車を傷つける事故の回避や被害軽減を目指します。ドライビングに真摯に向き合う人を応援する、「人馬一体」のための制御技術です。



Photo:ROADSTER
S Special Package 2WD
Body Color:エアログレーメタリック

INTRODUCTION OPEN AIR (1/4)

「革新のオープンボディ。」

基本骨格を可能な限り直線で構成し剛性効率を高める「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしています。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げました。

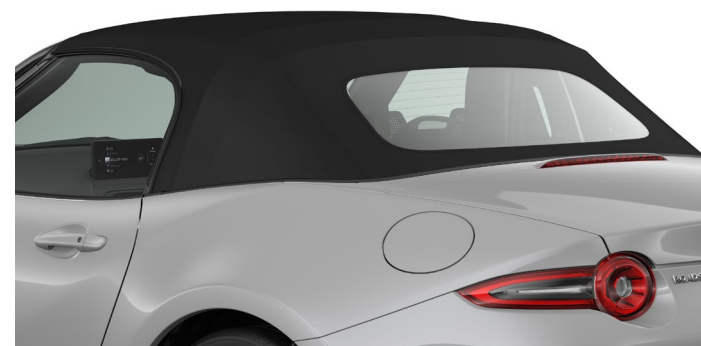


Photo: ROADSTER
S Special Package 2WD

「軽やかにオープンにする。」

ガラス製リアウインドー付ソフトトップ <ROADSTER 全車標準装備>

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできます。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポート。また、より気軽にスマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化しています。



*画像はイメージです。

「かつてない発想が生んだロードスターの新たなスタイル、RF（リトラクタブルファストバック）。」

＜ROADSTER RF 全車標準装備＞

開放感と包まれ感の上質なハーモニー

オープン時にはフロントルーフ/ミドルルーフとバックウィンドーが格納され、リアルーフだけがボディ上に残る。かつてないこのスタイルが、オープンの開放感と安心できる包まれ感を同時に楽しめるコクピット空間を実現。そして、リアルーフ形状の最適化やクリアタイプのアエアロボードなどが室内への風の巻き込みを抑え、空気に穏やかに包まれて走る、これまでにない上質なオープンエア感覚を支えています。



*画像はイメージです。

「かつてない発想が生んだロードスターの新たなスタイル、RF（リトラクタブルファストバック）。」

＜ROADSTER RF 全車標準装備＞

人を魅了する、世界最速レベル^{※1}の開閉アクション

トップの開閉は、フロントコンソールに設けたスイッチの操作だけで完結。トップロックの操作も不要です。3つのルーフとバックウィンドーを連携させ効率よく動かすことで実現した、見る人を魅了する美しくなめらかな動き。ルーフを開閉する所作さえ美しい。そうした美しさへのこだわりの結果、世界最速レベル^{※1}の開閉アクションが生まれました。



*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

※1 2018年4月現在の市販電動ハードトップ車として(マツダ調べ)

SKYACTIV-G 1.5

<ROADSTER 全車標準装備>

走りの楽しさを深めるFR専用設計1.5Lエンジン

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。低速域からトップエンドの7,500rpmまで、リニアにスムーズに回っていく加速フィール。それが、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために開発し、スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを備えるSKYACTIV-G 1.5。

国内ハイオクガソリンに合わせた専用のセッティングを施すことで更なる高効率化を実現。MT車ではアクセル操作に対するエンジン制御にも最新のロジックを導入し、アクセルコントロール時のレスポンスを改善。「意のままに操れる感覚」と「軽やかな加速感」を高めました。

SKYACTIV-G 2.0

<ROADSTER RF 全車標準装備>

余裕のパフォーマンスを楽しめる2.0Lエンジン

発進から高速走行まで、さまざまなシーンで力強く爽快な走りを楽しめるSKYACTIV-G 2.0。7,500rpmのトップエンド、全域で発揮できる力強いトルクなどにより、どのギヤでも気持ちよくスムーズに加速でき、その加速がどこまでも続いていくような伸び感を実現しています。同時にアクセルレスポンスとコントロール性、実用燃費の向上に注力。さらにはエンジンサウンドの爽快感にも徹底的にこだわり抜くなど、RFならではの品質と楽しさに満ちた人馬一体の走りを、心ゆくまで味わえるエンジンに仕上げました。

SKYACTIV-G 2.0

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>

余裕のパフォーマンスを楽しめる2.0Lエンジン

さらにMT車ではアクセル操作に対するエンジン制御にも最新のロジックを導入し、アクセルコントロール時のレスポンスを改善。「意のままに操れる感覚」と「軽やかな加速感」を高めました。

「人の心を活性化させる、音へのこだわり。」

心昂るエンジンサウンド

年々強化される騒音規制を守りながら、乗員に届くサウンドを通じて、走る楽しさをもっと感じていただくことを目指しています。吸気音を直接車内に届けることで、エンジンの状態を素直かつ豊かに伝えることを可能としたISE^{※1}を、ソフトトップ車全車に標準装備化しました。

1.5Lエンジンは軽快で気持ちよく回る様子を、2.0Lエンジンはパワーがあり力強い様子を、必要以上に音圧を上げることなく車内に伝えることを目指しています。



Photo:ROADSTER
S Leather Package V Selection 2WD
Body Color:ジェットブラックマイカ

※1 ISE:Induction Sound Enhancer

「人の心を活性化させる、音へのこだわり。」

走りの質が際立つ心地よい静かさ

エンジンサウンドは楽しみながらもロードノイズや風切り音など、不要な音を抑える工夫をしています。クローズ走行時において、ソフトトップでは、アルミ製ヘッダーパネルなどの部品によりソフトトップのばたつきを抑え、RFでは、さらに吸音・遮音材などをきめ細かく配するとともに、コクピット内で聞こえる音のバランスを整えることで、単なる数値では測れない質感の高さを実現しました。オープン時についても風の流れをきめ細かくコントロールし走りの質が際立つ静かさを追求しています。また、車外騒音規制への対応として、トレッドゴムの硬度やパターンを最適化した静音タイヤを採用し、ロードノイズの低減を実現。静粛性を高めながらも、ロードスターらしいリニアなコントロール性や軽快感を損なわないようステアリング制御も最適化しています。さらに、レゾネータ新設やサイレンサー大型化など吸排気系も改良し、快適性と走る歓びをさらに高めています。

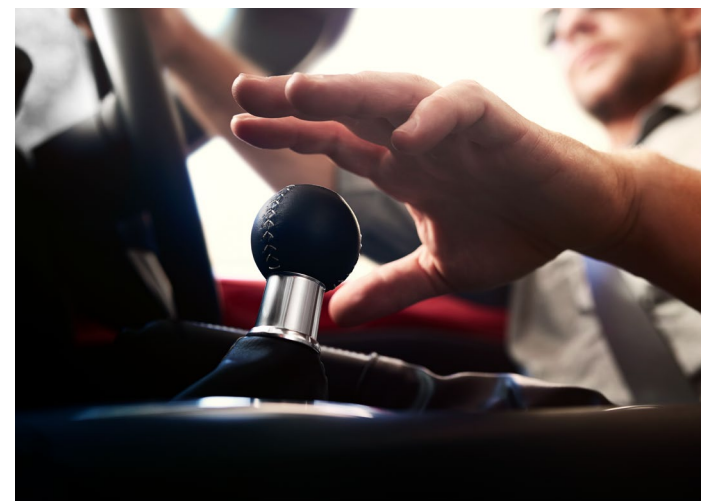
SKYACTIV-MT

<ROADSTER MT車全車標準装備>

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。



*画像はイメージです。

電子制御オートマチック（アクティブマチック）

<ROADSTER AT車全車標準装備>

<ROADSTER RF AT車全車標準装備>

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現した6速AT。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。



*画像は点灯状態を演出しています。

DRIVE SELECTION

スポーツモードでよりスポーティな走りを

●スポーツモード <ROADSTER AT車全車標準装備> <ROADSTER RF AT車全車標準装備>

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。



ROADSTER / ROADSTER RF MODELS

MODELS

SKYACTIV-G 1.5

ROADSTER /

PS [特別仕様車]

S

S SPECIAL PACKAGE

S LEATHER PACKAGE

S LEATHER PACKAGE V SELECTION

RS

NR-A

SKYACTIV-G 2.0

ROADSTER RF /

S

VS

RS

ROADSTER / PS [特別仕様車]

軽快な走りを予感させる、研ぎ澄まされた佇まい。

足もとに息づくモータースポーツのエッセンスを、シルバーの硬質な輝きで表現。

深いブラックと織りなすコントラストが、引き締まったシャープな世界観を生み出します。



Photo:ROADSTER PS 2WD Body Color:ジンクグリーンメタリック
*ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

ROADSTER / PS [特別仕様車]

走りに集中するための、ストイックで上質な空間。

スエード調表皮の専用シートがもたらす、確かなホールド感と軽量感。

ブラックを基調に、シルバーのアクセントを効かせた空間が、走りへの高揚感を演出します。



Photo:ROADSTER PS 2WD Body Color:ジンクグリーンメタリック

*ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

*シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。 *「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

ROADSTER / PS [特別仕様車]



研ぎ澄まされたコントラストが、走りの気配を宿す特別モデル。



Photo:PS 2WD

Body Color:ジंकグリーンメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

PS

2WD・MT ￥3,663,000 (￥3,330,000)

*特別装備はP042をご覧ください。

*ベースグレードはS Special packageになります。

*ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / PS [特別仕様車]

特別装備

特別装備 PS (ベースグレード:S Special Package)

タイヤ&ホイール/ブレーキ



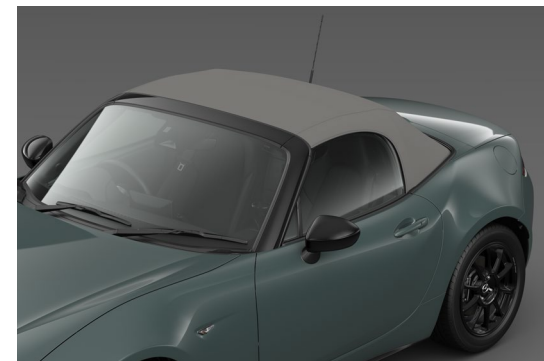
195/50R16 84Vタイヤ&16×7インチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)/ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(シルバー塗装))/大径ブレーキローター(フロント/リア)

インテリア



エアコンルーバー加飾(内側:シルバー)/
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)/空調ダイヤル(ブラック)/
エンジンスタータースイッチリング(ブラック)

ルーフ



ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(インシュレーター付)/
ソフトトップ(クロス:グレー)

シャシー/メカニズム

ビルシュタイン社製ダンパー/
フロントサスタワーバー

安全・快適装備

交通標識認識システム(TSR)/マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)/アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)/
運転席&助手席シートヒーター/地上デジタルTVチューナー(フルセグ)

*ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

「軽快感」と「開放感」を追求したベーシックモデル。



Photo:S 2WD

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S

2WD・MT ￥2,959,000 (￥2,690,000)

＊主な標準装備はP044をご覧ください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 84Vタイヤ&
16×6½インチアルミ
ホイール
(ブラックメタリック塗装)

サイドミラー



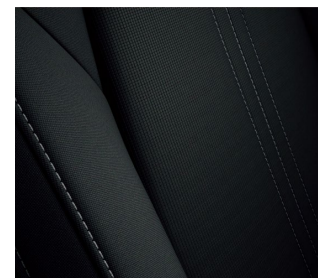
サイドミラー
(ピアノブラック)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム
メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)/
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
マニュアルエアコン/6スピーカー

シート



シート材質(クロス)/
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ソフトトップ(クロス:ブラック)

シャシー/メカニズム

インダクションサウンドエンハンサー

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER / S SPECIAL PACKAGE

より安全・環境に配慮したハイグレードモデル。



Photo:S Special Package 2WD
Body Color:エアログレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Special Package

2WD・MT ￥3,146,000 (￥2,860,000)

2WD・AT ￥3,267,000 (￥2,970,000)

*主な標準装備はP046をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S SPECIAL PACKAGE

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 84Vタイヤ&
16×6½インチアルミ
ホイール
(ブラックメタリック塗装)

サイドミラー



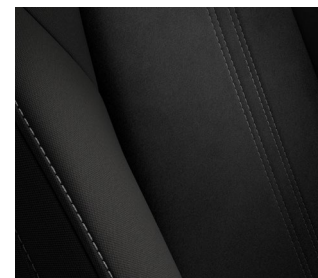
サイドミラー
(ピアノブラック)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム
メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)/
6スピーカー/自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
フルオートエアコン

シート



シート材質
(クロス/レガーヌ®)^{※1※2}/
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ソフトトップ(クロス:ブラック)

シャシー/メカニズム

インダクションサウンドエンハンサー

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

* インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

* モニター画面はハメ込み合成です。



ツーリングパッケージ

メーカーオプション

+

- マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [速度標識連動機能付^{※1}]
- 交通標識認識システム(TSR)
- アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)
- 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- 運転席&助手席シートヒーター

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

¥110,000 (¥100,000)

※1 ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE

快適装備が充実したレザーシートモデル。



Photo:S Leather Package 2WD

Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package

2WD・MT ￥3,553,000 (￥3,230,000)

2WD・AT ￥3,674,000 (￥3,340,000)

*主な標準装備はP049をご覧ください。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 84Vタイヤ&
16×6½インチアルミ
ホイール
(ブラックメタリック塗装)

サイドミラー



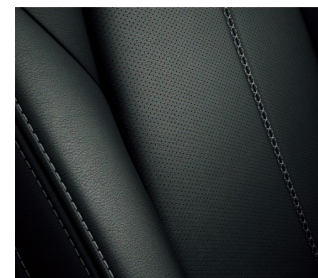
サイドミラー
(ピアノブラック)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム
メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)/
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/
自動防眩ルームミラー(フレームレス)/インパネ・センター
コンソール(合成皮革:ブラック)/フルオートエアコン

シート



シート材質(レザー)^{※1}/
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ソフトトップ(クロス:ブラック)

シャシー/メカニズム

インダクションサウンドエンハンサー

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE V SELECTION

上質なタン内装と幌を採用したレザーシートモデル。



Photo:S Leather Package V Selection 2WD

Body Color:ジェットブラックマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package V Selection

2WD・MT ￥3,608,000 (￥3,280,000)

2WD・AT ￥3,729,000 (￥3,390,000)

*主な標準装備はP051をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE V SELECTION

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 84Vタイヤ
&16×6½インチアルミ
ホイール(高輝度塗装)

サイドミラー



サイドミラー(ボディ同色)



*エアログレーメタリックの場合

インテリア

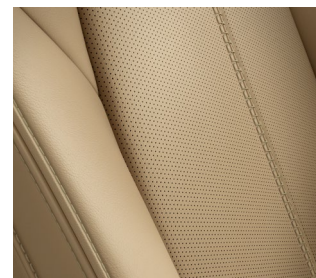


エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム
メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)/
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/
自動防眩ルームミラー(フレームレス)/インパネ・センター
コンソール(合成皮革:スポーツタン)/フルオートエアコン

シャシー/メカニズム

インダクションサウンドエンハンサー

シート



シート材質(ナッパレザー)^{※1}/
シートカラー(スポーツタン)

ルーフ



ソフトトップ(クロス:ベージュ)

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER / RS

操る楽しさを極める、スポーティモデル。



Photo:RS 2WD

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

RS

2WD・MT ￥3,740,000 (￥3,400,000)

＊主な標準装備はP053をご覧ください。

＊ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

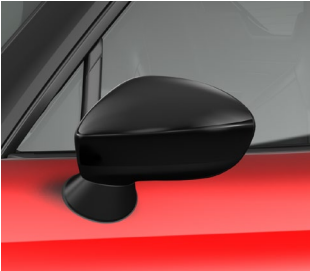
■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール	サイドミラー	インテリア	シート	ルーフ
				
195/50R16 84Vタイヤ& 16×6 1/2インチアルミ ホイール (ブラックメタリック塗装)	サイドミラー (ピアノブラック)	エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/ エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)/ Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/ 自動防眩ルームミラー(フレームレス)/インパネ・センター コンソール(合成皮革:ブラック)/フルオートエアコン	シート材質(アルカンターラ®/ ナッパレザー)^{※1※2}/ シートカラー(ブラック)	ソフトトップ(クロス:ブラック)
ブレーキ	シャシー/メカニズム			
大径ブレーキローター (フロント/リア)	ビルシュタイン社製ダンパー/フロントサスタワーバー/ インダクションサウンドエンハンサー			

※1 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※2 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER RS専用オプション

メーカーオプション

- +
- ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))
 - ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))
 - 195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

¥330,000 (¥300,000)



*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ROADSTER / NR-A



街中でもサーキットでも「走る喜び」を味わえる、モータースポーツベースモデル。



Photo:NR-A 2WD

Body Color:ディープクリスタルブルーマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

NR-A

2WD・MT ￥3,124,000 (￥2,840,000)

＊主な標準装備はP056をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 84Vタイヤ&
16×6½インチアルミ
ホイール
(ブラックメタリック塗装)

サイドミラー



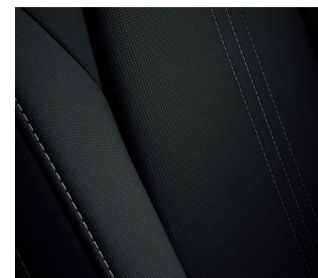
サイドミラー
(ピアノブラック)

インテリア



エアコンルーバー加飾(内側:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック) /
エンジンスタータースイッチリング(ブラック) /
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック) /
マニュアルエアコン/6スピーカー

シート



シート材質(クロス) /
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ソフトトップ(クロス:ブラック)

ブレーキ

大径ブレーキローター
(フロント/リア)

シャシー/メカニズム

ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付) /
フロントサスタワーバー /
インダクションサウンドエンハンサー

* インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

* モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER RF / S

しなやかでゆとりある走りを楽しむベーシックモデル。



Photo:S 2WD

Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

S

2WD・MT ￥3,850,000 (￥3,500,000)

2WD・AT ￥3,883,000 (￥3,530,000)

*主な標準装備はP058をご覧ください。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / S

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17 84Wタイヤ
&17×7インチアルミ
ホイール(切削加工:
ブラックメタリック塗装)

サイドミラー



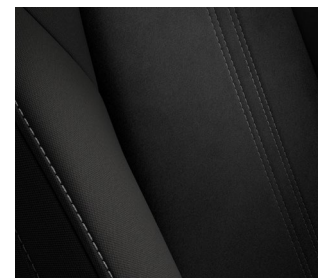
サイドミラー(ボディ同色)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテンクローム
メッキ)/エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)/
6スピーカー/自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック)

シート



シート材質
(クロス/レガーヌ®)^{※1※2}/
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ルーフ(ボディ同色)

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER RF / VS

より上質な時間を楽しむための洗練されたモデル。



Photo:VS 2WD

Body Color:マシニンググレイプレミアムメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

VS

2WD・MT ￥4,213,000 (￥3,830,000)

2WD・AT ￥4,246,000 (￥3,860,000)

*主な標準装備はP060をご覧ください。

*マシニンググレイプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / VS

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17 84Wタイヤ
&17×7インチアルミ
ホイール(切削加工:
ブラックメタリック
塗装)

サイドミラー



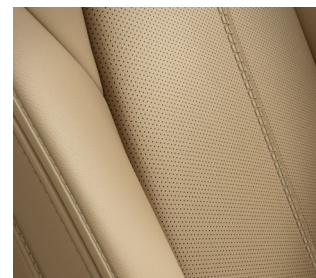
サイドミラー(ボディ同色)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテクロームメッキ)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテクロームメッキ)/
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/
自動防眩ルームミラー(フレイムレス)/
インパネ・センターコンソール(合成皮革:スポーツタン)

シート



シート材質(ナッパレザー)^{※1}/
シートカラー(スポーツタン)

ルーフ



ルーフ(ボディ同色)

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER RF / RS

装備も充実し、よりクルマとの対話を楽しむスポーティモデル。



Photo:RS 2WD

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

RS

2WD・MT ￥4,367,000 (￥3,970,000)

*主な標準装備はP062をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / RS

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17 84Wタイヤ
&17×7インチアルミホイール(ブラック
メタリック塗装)

サイドミラー



サイドミラー
(ピアノブラック)

インテリア



エンジンスタータースイッチリング(サテッククロームメッキ)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテッククロームメッキ)/
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/
自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック)

シート



シート材質
(アルカンターラ®/ナッパ
レザー)^{※1※2}/
シートカラー(ブラック)

ルーフ



ルーフ
(2トーン:ピアノブラック)
*ボディカラーがジェットブラック
マイカの場合は、2トーンルーフは
選択できません。

シャシー/メカニズム

ビルシュタイン社製ダンパー/フロントサスタワーバー/
インダクションサウンドエンハンサー

※1 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※2 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER RF RS専用オプション

メーカーオプション

- +
- ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))
 - ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))
 - 205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

¥330,000 (¥300,000)



*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

BODY COLORS

COLOR | ZINC GREEN METALLIC

ロードスターとしては10年以上ぶりとなるグリーン系カラーを新たに設定。工業製品の耐久性を高めるために用いられる下地塗料から着想を得て、インダストリアルなタフさや無骨さを、都会的で洗練された表現へと磨き上げました。ソリッド感とメタリックの輝きを両立させながら、ロードスターらしい軽快さや人馬一体の世界観に調和するボディカラーに仕上がっています。



Photo:ROADSTER PS 2WD Body Color:ジンクグリーンメタリック

*ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

BODY COLORS

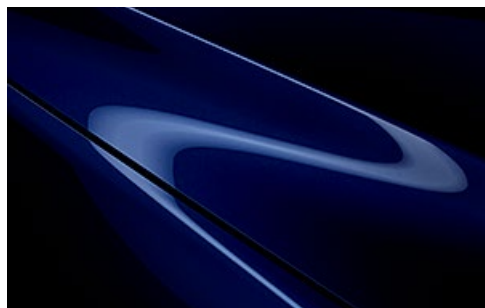


目次へ

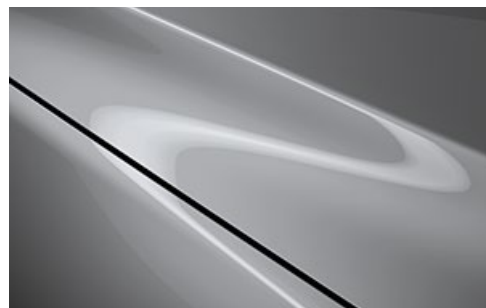
＊掲載の画像は撮影・制作条件により、実物と印象が相違する場合があります。



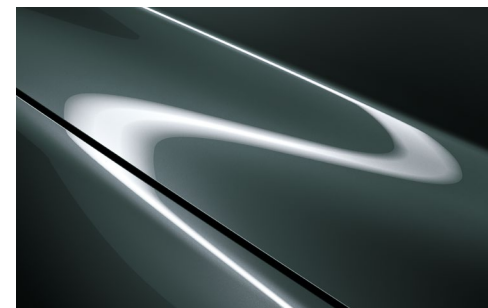
ジェットブラックマイカ



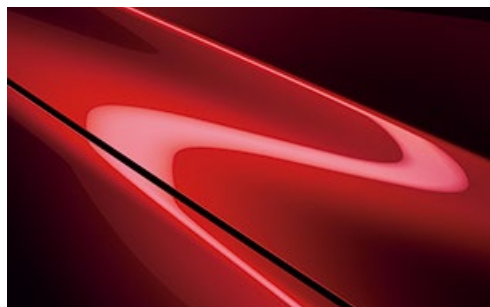
ディープクリスタルブルーマイカ



エアログレーメタリック



ジंकグリーンメタリック※¹



ソウルレッドクリスタル
メタリック※²



マシーングレープレミアム
メタリック※³



スノーフレイクホワイト
パールマイカ※⁴

※¹ ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

※² ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

※³ マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※⁴ スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

BODY COLORS

ルーフ(2トーン:ピアノブラック)

<ROADSTER RF 標準装備>

RS

*ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。

ボディとのソリッドな一体感が精悍な印象のボディ同色ルーフに加え、フロントルーフ/ミドルルーフをピアノブラックとした2トーンルーフを設定しました。ルーフ部をブラックアウトすることでアーチ状のルーフラインが際立ち、よりエレガントな雰囲気を醸し出すとともに、クローズ時にもオープンカーであることをさりげなく主張。オープン/クローズの二面性をより上質に、おしゃれに表現します。



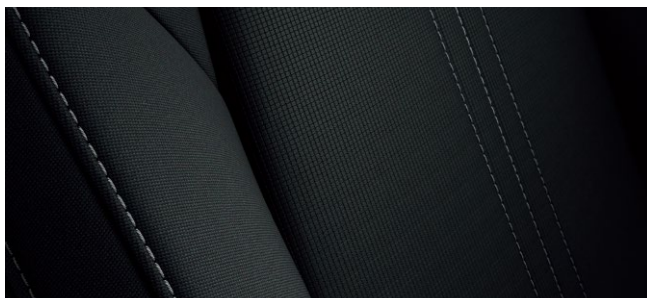
Photo:ROADSTER RF RS 2WD

Body Color:マシーングレープレミアムメタリック

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

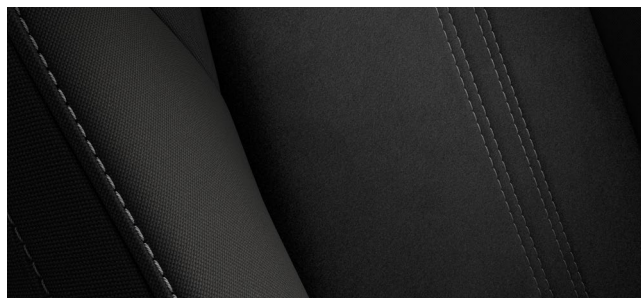
SEAT MATERIALS

SEAT MATERIALS ROADSTER



シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

S / NR-A



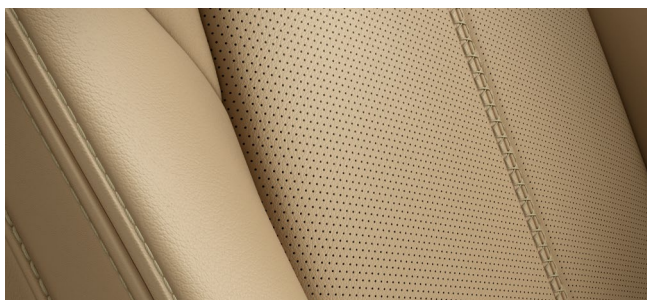
シート材質(クロス/レガーヌ®)^{※1※2}/シートカラー(ブラック)

PS/S Special Package



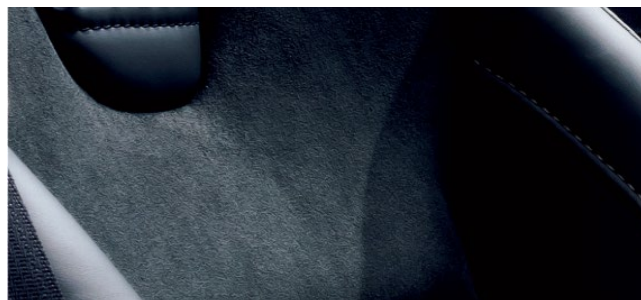
シート材質(レザー)^{※3}/シートカラー(ブラック)

S Leather Package



シート材質(ナッパレザー)^{※4}/
シートカラー(スポーツタン)

S Leather Package V Selection



シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)^{※5※6}/
シートカラー(ブラック)

RS

*詳しくはTechnical Informationをご確認ください。

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

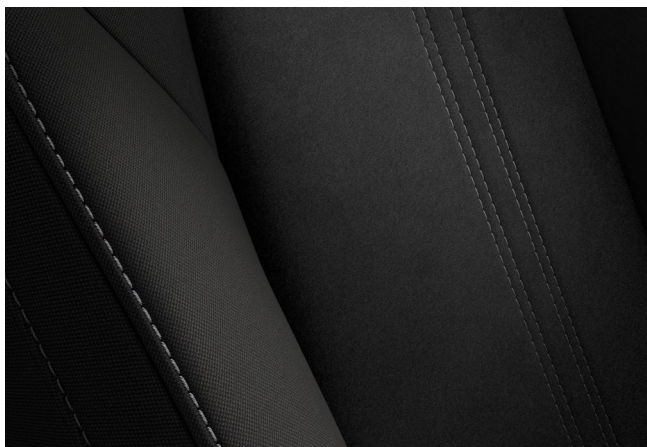
※3 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※4 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※5 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※6 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

SEAT MATERIALS ROADSTER RF



シート材質(クロス/レガーヌ®)^{※1※2}/
シートカラー(ブラック)

S



シート材質(ナッパレザー)^{※3}/
シートカラー(スポーツタン)

VS



シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)^{※4※5}/
シートカラー(ブラック)

RS

*詳しくはTechnical Informationをご確認ください。

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※3 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※4 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※5 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

GRADE CHART

GRADE CHART ROADSTER EXTERIOR (1/2)

S

S Special Package

PS



サイドミラー(ピアノブラック)



195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール
(ブラックメタリック塗装)



195/50R16 84Vタイヤ&16×7インチRAYS社製鍛造アルミホイール
(ブラック塗装)/ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッド
ディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(シルバー塗装))

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

*ジンクグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER EXTERIOR (2/2)

S Leather Package



サイドミラー(ピアノブラック)



195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)

S Leather Package V Selection



サイドミラー(ボディ同色)



195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(高輝度塗装)

RS



サイドミラー(ピアノブラック)



195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)



195/50R16 84Vタイヤ&16×7インチRAYS社製造アルミホイール(ブラック塗装)/ブレーキ(フロント: Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))/ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))
*メーカーセットオプション

NR-A



195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER INTERIOR (1/2)

S



防眩ルームミラー/インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)



シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

S Special Package



自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(クロス/レガーヌ®)※1/シートカラー(ブラック)

PS



自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:シルバー)/
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。
*ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。
*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER INTERIOR (2/2)

S Leather Package



自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(レザー)^{※1}/シートカラー(ブラック)

S Leather Package V Selection



自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール
(合成皮革:スポーツタン)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(ナッパレザー)^{※2}/
シートカラー(スポーツタン)

RS



自動防眩ルームミラー(フレームレス)/
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(アルカンターラ[®]/ナッパレザー)^{※3}/
シートカラー(ブラック)

NR-A



防眩ルームミラー/
インパネ・センターコンソール(樹脂:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)/
エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)



シート材質(クロス)/シートカラー(ブラック)

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※3 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ[®]を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ[®]」はアルカンターラ社の登録商標です。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

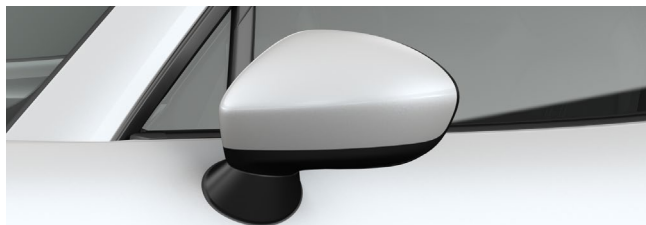
*モニター画面はハメ込み合成です。

GRADE CHART ROADSTER RF EXTERIOR

S

VS

RS



サイドミラー(ボディ同色)



205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチアルミホイール
(切削加工:ブラックメタリック塗装)



サイドミラー(ピアノブラック)



205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチアルミホイール
(ブラックメタリック塗装)



205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール
(ブラックメタリック塗装)/ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレー
テッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))/
ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))
*メーカーセットオプション

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER RF INTERIOR

S



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(クロス/レガーヌ®)※1/シートカラー(ブラック)

VS



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール(合成皮革:スポーツタン) /
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(ナッパレザー)※2/シートカラー(スポーツタン)

RS



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール(合成皮革:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(内側:ブラック) /
エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)



シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※3 /
シートカラー(ブラック)

※1 シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※3 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS



PS[特別仕様車]、RS専用サスペンションチューニング

<ROADSTER 標準装備>

PS, RS

<ROADSTER RF 標準装備>

RS

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER^{※1}開発で培った知見を活用し、16インチタイヤの特性に合わせた専用サスペンションチューニングを実施。タイヤ剛性の変化に対応すべく、専用のビルシュタインダンパーを採用。応答性と安定性のバランスを確保し、軽快で安心感のあるハンドリングを目指しました。

※1 2025年限定生産車。MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERについて詳しくは[こちら](#)

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー

<ROADSTER 全車標準装備>

<ROADSTER RF 全車標準装備>

ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する喜びを増幅させます。



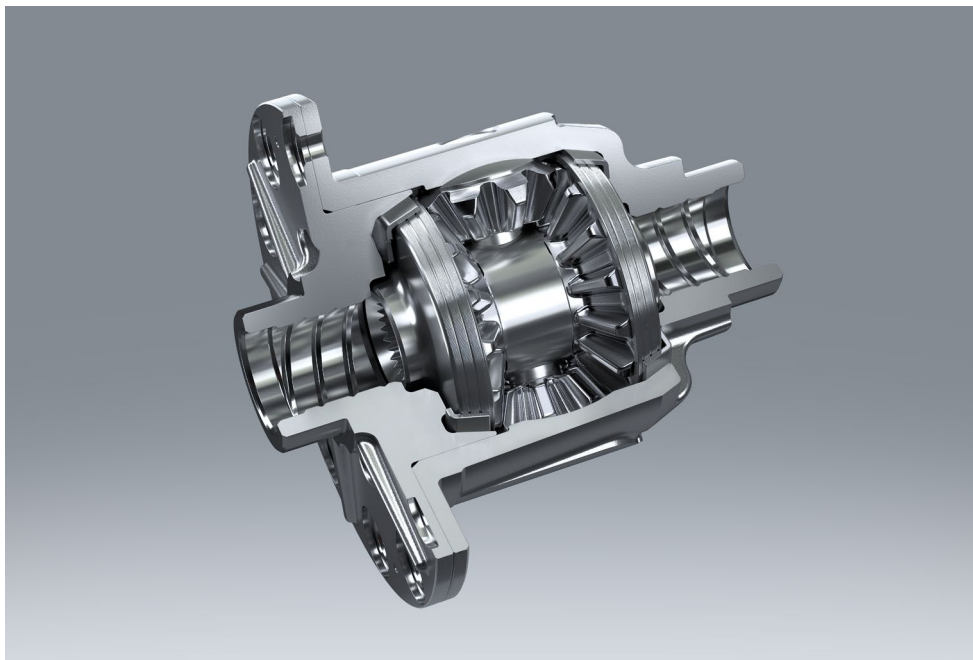
ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)

<ROADSTER 標準装備>

S Special Package (MT車), PS, S Leather Package (MT車), S Leather Package V Selection (MT車), RS, NR-A

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>



軽量・コンパクトで耐久性の高い円錐クラッチ型LSDにカム機構を追加し、減速時と加速時で異なるカム角を設定することで、街中ではこれまで以上に軽やかに、ワインディングでは旋回時の安定性が格段に向上しています。

*画像はイメージです。

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー

<ROADSTER 標準装備>

S Leather Package, S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER RF 標準装備>

VS, RS

Bose社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、Bose独自のTrueSpaceテクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。



*画像はイメージです。

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS



実用性を追求したトランク

<ROADSTER 全車標準装備>

<ROADSTER RF 全車標準装備>

キャリーバッグ(54cm×40cm×20cmを想定)を2つ積み込める深さと奥行きを確保しています。
RFにはマルチボックスが付属。小物の収納などに便利です。

トランク容量

●ソフトトップ:約130L(VDA方式)

●RF:約116L(VDA方式。マルチボックス容量3Lを除く)

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

カップホルダー×1(脱着式)

<ROADSTER 標準装備>

S, NR-A

カップホルダー×2(脱着式)

<ROADSTER 標準装備>

S Special Package, PS, S Leather Package, S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER RF 全車標準装備>



*画像はカップホルダー×2(脱着式)の装着イメージです。

カップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できます。取り付け部の構造を最適化したことで、脱着のしやすさとしっかり感をより高めました。カップホルダーの素材の一部には、バイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

自動防眩ルームミラー(フレームレス)

<ROADSTER 標準装備>

S Special Package, PS, S Leather Package, S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER RF 全車標準装備>

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。



ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

収納スペース

<ROADSTER 全車標準装備>

<ROADSTER RF 全車標準装備>

- フロントコンソール：
外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
- センターコンソール・サイド / センターコンソール・リッド：
サングラスなどの小物の収納に最適。
- リアコンソールボックス(キー付)：
オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
- リアストレージボックス(リッド付)：
ソフトトップ車は左右シートバック、RF車は運転席側のシートバックの後ろに収納スペースを確保。



*画像はリアコンソールボックス(キー付)のイメージです。

ROADSTER / ROADSTER RF DETAILS

アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンストキー×2

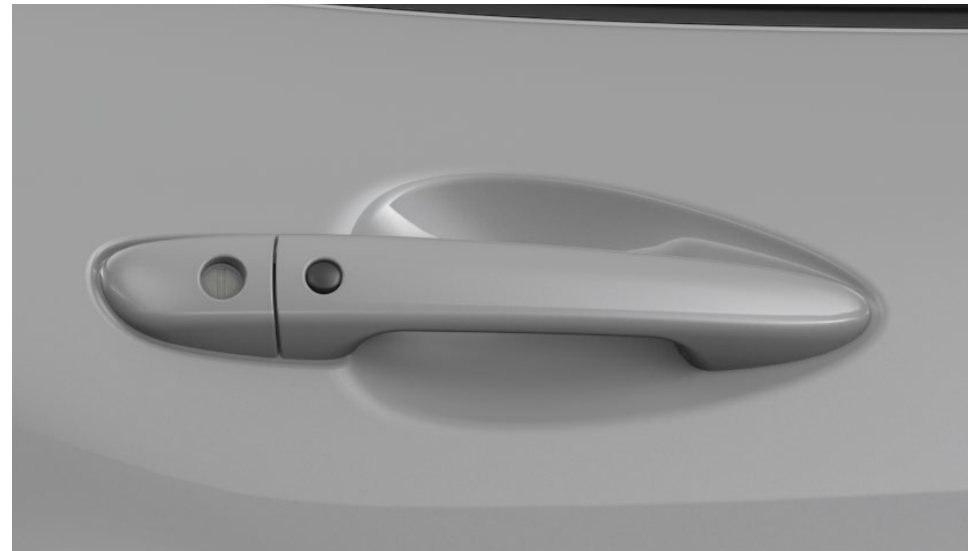
<ROADSTER 標準装備>

S Special Package, PS, S Leather Package,
S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER RF 全車標準装備>

*ROADSTER(S, NR-A)は電波式キーレスエントリーシステム
(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2)
を標準装備しています。

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドア
とフューエルリッド、トランクリッドの施錠/解錠が
簡単に行えます。



⚠ 警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

*アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。
その際は、キーを離してご使用ください。

MAZDA CONNECT

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダコネクト」

<ROADSTER 全車標準装備>

<ROADSTER RF 全車標準装備>

「マツダコネクト」はマツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。i-DMのスコア・運転操作傾向の確認や、各種のメンテナンス情報、オーディオ/ナビゲーション情報などを表示できます。

専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」はもちろん、Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlayに対応。別途コネクティッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心して快適に、そして楽しんでいただけます。



*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

8.8インチセンターディスプレイ <ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>

Apple CarPlay/Android Auto™のタッチパネル機能を搭載しています。

*Apple CarPlay/Android Auto™以外のマツダコネクト操作は、タッチパネル機能は使用できません。

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダコネクト」

* ショップオプションのオンラインナビ用SDカードをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。

地図データは3年間無料更新付(3年目に1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能の操作に制限がかかります。

※ 地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

* Amazon Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc. またはその関連会社の商標です。

※ コネクティッドサービスで利用する車載通信機の通信回線によりAmazon Alexaをご利用いただけます。

(一部ストリーミング機能を除く)

※ Amazon Alexaは、お客様の端末(スマートフォン等)の通信回線を用いてご利用頂くことも可能です。

※ 一部ストリーミング機能の利用にはマツダコネクトでのWi-Fiクライアント設定と、スマートフォン等によるテザリング契約が必要です。

・テザリング契約の申込みや詳細は各通信キャリアへお問い合わせください。

・テザリングにかかるインターネット通信料等はお客さまのご負担となります。

* Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。

※ 一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://support.google.com/androidauto>

※ Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダコネクト」

* Apple CarPlayは米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

* Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlay等各アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穏享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的、または法的な補償を含め、マツダは一切の保証しません。

* Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlayを使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、ドライバーの責任においてAmazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlayを使用してください。

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客様をサポートします。また、専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」と連携して車と繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。

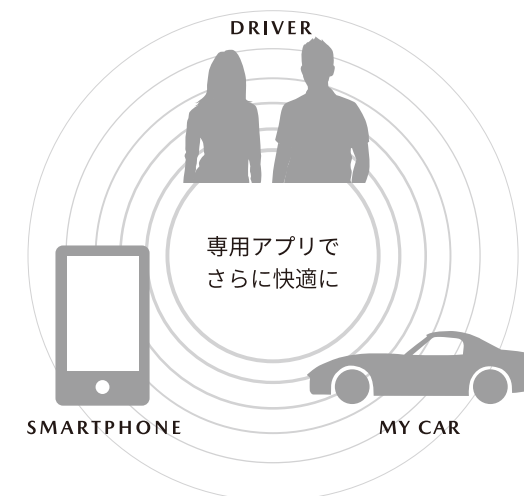
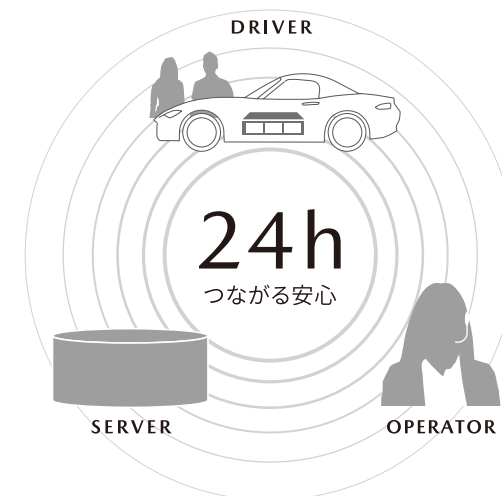
またロードスター及びロードスターRFには、施設情報や周辺駐車場の満空情報などをオンラインで参照し、ナビゲーションを行う「マツダオンラインナビ」を用意。マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。

■ コネクティッドサービスプラン

プラン名	サービス概要	無料期間	有料後の金額 (税込)
安心・安全・快適 プラン	マツダエマージェンシーコール コンディションモニター等	初度登録年月より1年	月額:500円/ 年額:5,500円
	目的地送信 カーファインダー等		
	リモートエンジンスタート※1		
マツダオンライン ナビプラン	マツダオンラインナビ※2	カード装着より3年	1年:13,200円 2年:24,000円
基本プラン	ソフトウェアアップデート リコール通知	初度登録年月より10年	未定

※1 リモートエンジンスタートは、AT車専用機能です。

※2 安全・安心・快適プランのご契約がない場合、目的地送信の機能はご利用いただけません。



人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

- *コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- *サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- *車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- *通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。
詳しくはWEBをご確認ください。https://www.mazda.co.jp/owner_support/connected/
- *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- *サービス内容は2026年6月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。
- *コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- *車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

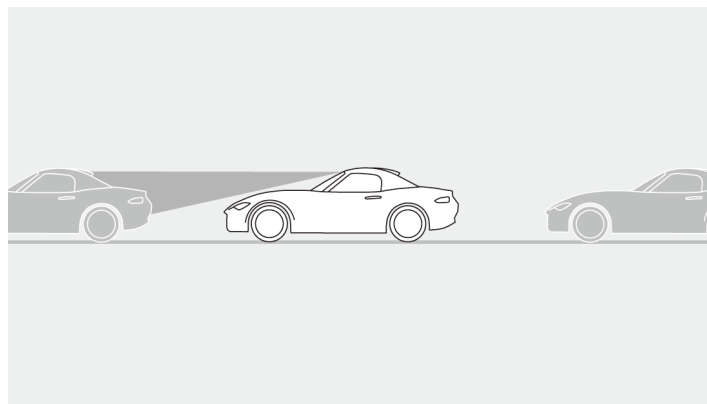
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [前方検知機能] ※1※4

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

自車が前方の対象物と衝突する可能性があるとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようアシストします。

【作動条件】

- 対象が前方車/自動二輪車:車速が約4km/h以上のとき
- 対象が歩行者/自転車:車速が約10km/h～約80km/hのとき
- DSCが作動していないとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

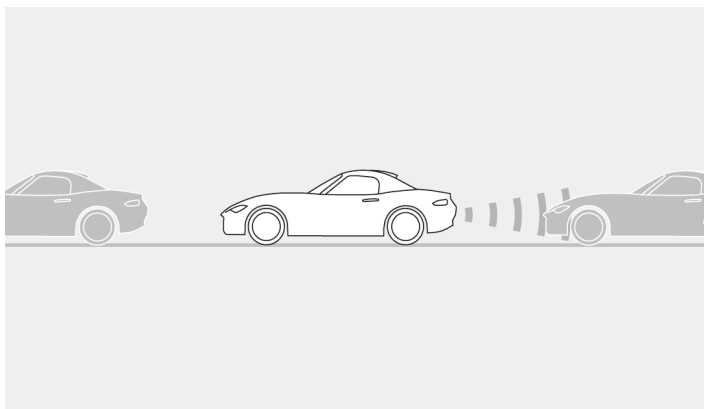
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後方検知機能 (SBS-R)] ※2※4

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

自車が後方の対象物と衝突する可能性があるとき、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

- 車速が約2～15km/h以下のとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

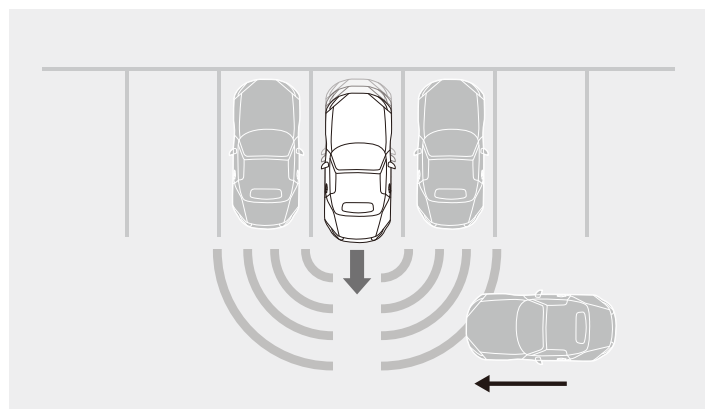
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

●スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後進時左右接近物検知機能 (SBS-RC)] ※4※6

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

自車が後側方から接近する車両と衝突する可能性があるとき、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。さらに、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。

【作動条件】

- 車速が約15km/h以下のとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

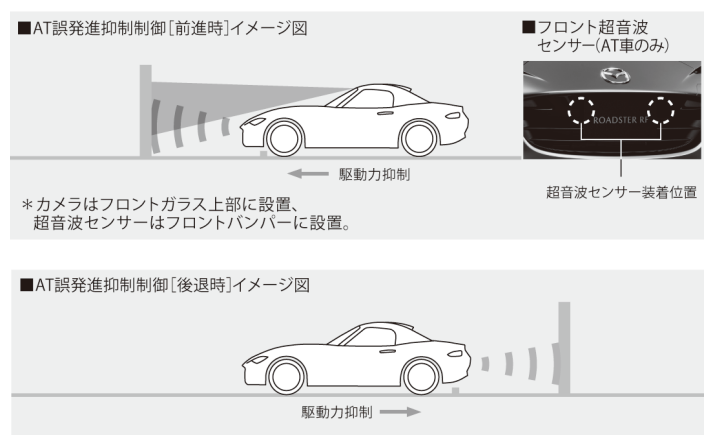
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する **運転支援機能**

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2※3※4 (1/2)

<ROADSTER AT車全車標準装備> <ROADSTER RF AT車全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

前方に対象物(障害物、先行車、歩行者)、後方に対象物(障害物)がある状態でドライバーがアクセルペダルを踏み込んだ場合に、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせるとともに、エンジン出力を抑制します。前進時には、衝突の可能性が高まったときには、ブレーキ制御をすることで衝突の回避/衝突時の被害軽減を図ります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

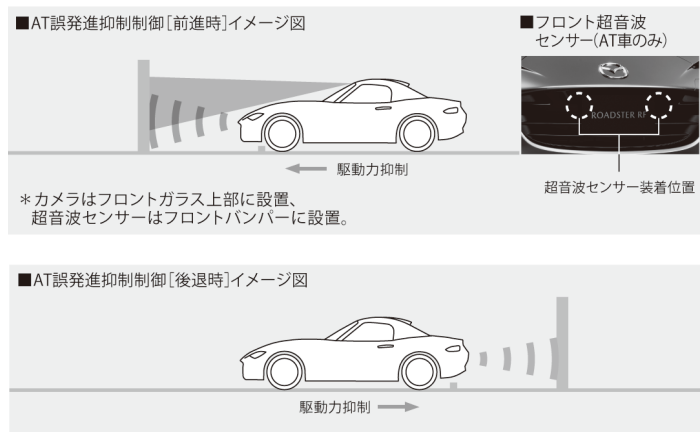
ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する **運転支援機能**

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2※3※4 (2/2)



*イラストは機能説明のイメージです。

【作動条件】

<前進時>

●対象が歩行者または先行車の場合：

- ・車速が約50km/h以下のとき
- ・方向指示灯を点けていないとき
- ・方向指示灯が消灯してから約2秒経過しているとき

●対象がその他の障害物の場合：

- ・車速が約15km/h以下のとき

●アクセルペダルを踏んだとき

<後退時>

●車速が約15km/h以下のとき

●アクセルペダルを踏んだとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)^{※4※7} (1/2)

<ROADSTER 標準装備>

PS, S Leather Package, S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER メーカーオプション(ツーリングパッケージ)>

S Special Package

<ROADSTER RF 全車標準装備>

夜間走行時に前方の状況を判断して、ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

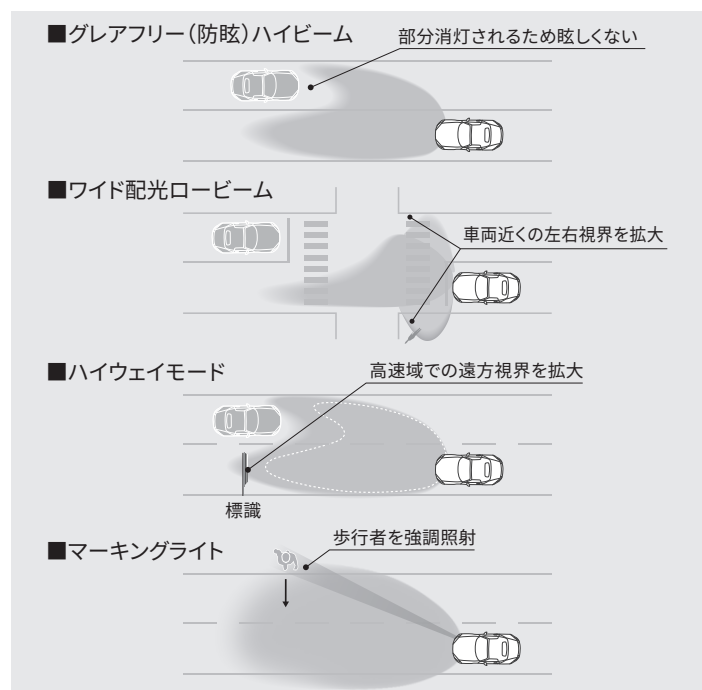
ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)^{※4※7} (2/2)



*イラストは機能説明のイメージです。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム:
車速が約30km/h以上のとき、先行車や対向車の状況に応じて、照射を減光します。車速が約60km/h以上のとき、標識への照射も減光します。
- ワイド配光ロービーム:
車速が約40km/h未満のとき、ヘッドランプ下向き(ロービーム)の照射範囲を拡大します。
- ハイウェイモード:
車速が約95km/h以上のときにヘッドランプの照射角度を上方に向けます。
- マーキングライト:
車速約20～80km/hのとき、自車と衝突する可能性がある歩行者をヘッドランプで強調照射します。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

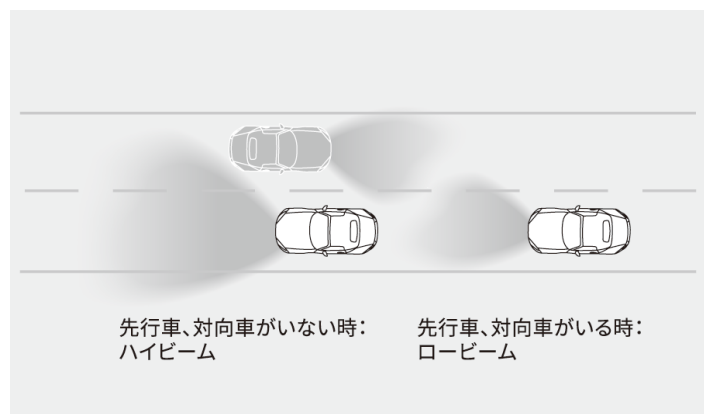
危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)^{※4※7}

<ROADSTER 標準装備>

S, S Special Package, NR-A



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間走行時に前方の状況判断して、ヘッドランプの上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を自動的に切り替えるシステムです。

【作動条件】

<ヘッドランプが上向き(ハイビーム)に切り替わる時>

- 車速が約30km/h以上のとき
- システムが前方車を検知していないとき

<ヘッドランプが下向き(ロービーム)に切り替わる時>

- 車速が約20km/h未満のとき
- 街灯が並んでいるエリアや路面の明るい街中を走行しているとき
- システムが前方車のランプ類を検知したとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

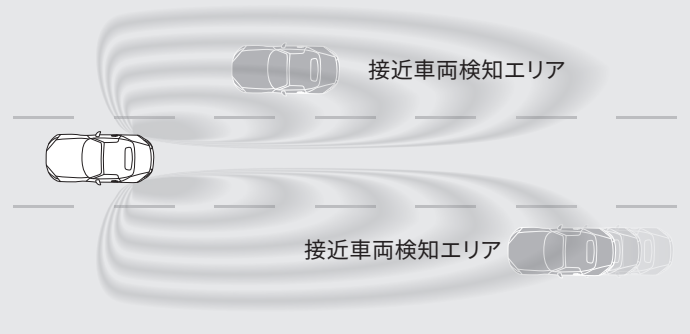
危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後方からの他車両の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) [降車時警告機能付] ※4※8

＜ROADSTER 全車標準装備＞ ＜ROADSTER RF 全車標準装備＞

■BSM作動イメージ図



*イラストは機能説明のイメージです。

自車の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約15km/h以上のとき

降車時警告機能は、降車時に自車の後方から接近する車両や自転車を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

- 自車が停止しているとき
- 車両の電源がONのとき、または車両の電源がOFFになってから3分以内のとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

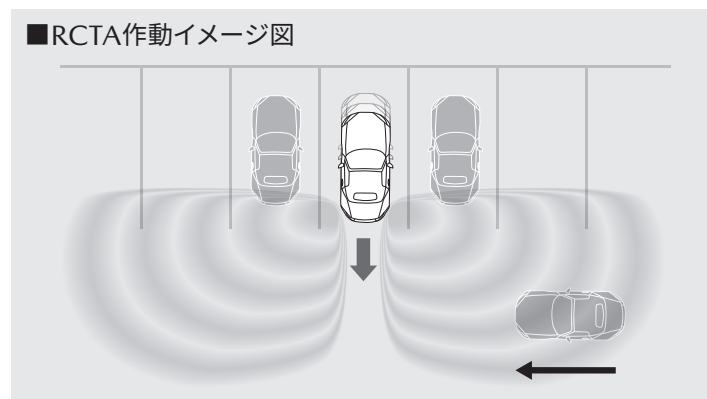
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後方からの他車両の接近を通知する

後側方接近車両検知(RCTA)^{※4※6}

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

*RCTA:Rear Cross Traffic Alert

左右後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーやディスプレイ表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

- 車両を後退させようとしているとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

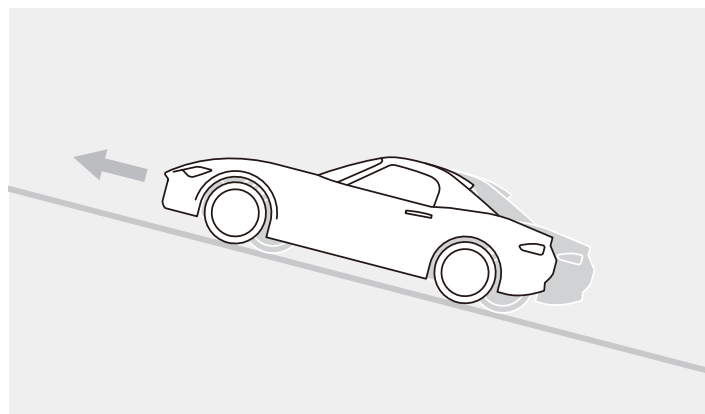
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

坂道発進をサポートする

ヒル・ローンチ・アシスト (HLA) ※4※10

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*画像は機能説明のイメージです。

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離した際に、車両の後退または前進を防止。スムーズな発進をアシストします。

- *緩勾配の坂道や積載状態によりHLAが作動しないことがあります。
- *パーキングブレーキがかかっているときや、車両が完全に停車していないときはHLAは作動しません。
- *TCS/DSC作動表示灯が点灯しているときは、HLAが作動しないことがあります。
- *トラクションコントロールシステム(TCS)/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)を解除してもHLAは解除されません。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

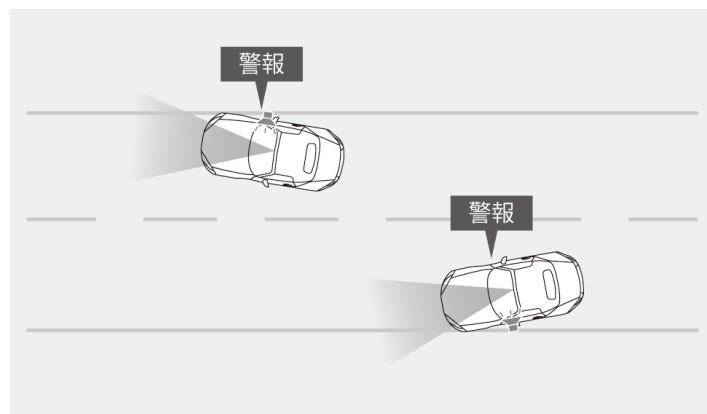
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

ドライバーに車線からの逸脱を警告する **運転支援機能**

車線逸脱警報システム ※4※5

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*画像は機能説明のイメージです。

自車が車線から逸脱する可能性があるると、警報とディスプレイ表示でドライバーに危険を知らせます。

【作動条件】

- 車速が約60km/h以上のとき
- 車線の白線(黄線)を検知しているとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



*画像は表示イメージです。

走行中にカメラやナビゲーションシステム^{※12}が認識した交通標識を、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。

自車の速度が最高速度標識の速度を超えると、ディスプレイの表示や警報音でドライバーに注意を促します。

*TSR:Traffic Sign Recognition system

※12 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードが必要です。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

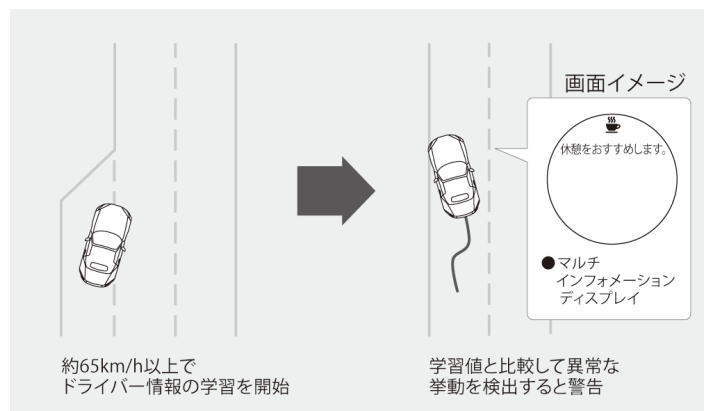
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート(DAA)^{※4}

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーの疲労や注意力低下を検知して、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに休憩を促します。

【作動条件】

次の条件をすべて満たしている場合に、システムが運転者の疲労や注意力低下を検知すると、DAAが作動します。

- ドライバーの走行データ学習が完了したとき
- 車線の白線(黄線)を検知しているとき
- 運転開始後、1時間経過したとき
- 車速が約65km/h以上のとき

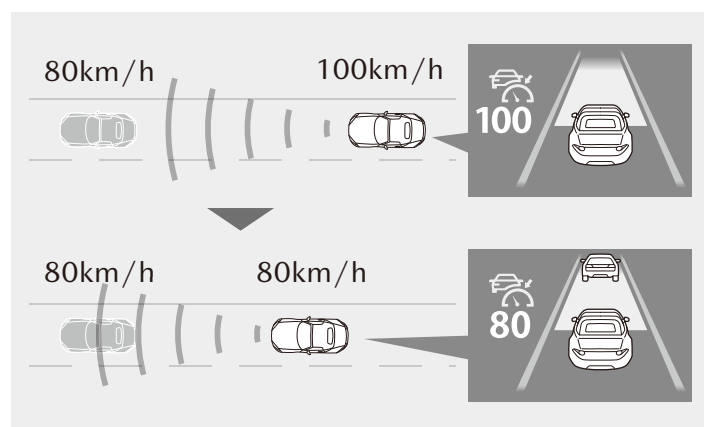


機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーがアクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や先行車との車間距離を保った追従走行をアシストします。

次の条件をすべて満たしている場合に、MRCCを設定できます。

- ブレーキペダルを踏んでいないとき
- 車速が0km/h以上のとき

※13 ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

車間距離を一定に保つ **運転支援機能**

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)
[全車速追従機能付・速度標識連動機能付^{※13} ^{※2} ^{※4}]

<ROADSTER 標準装備>

S Leather Package(AT車), S Leather Package V Selection(AT車)

<ROADSTER メーカーオプション(ツーリングパッケージ)>

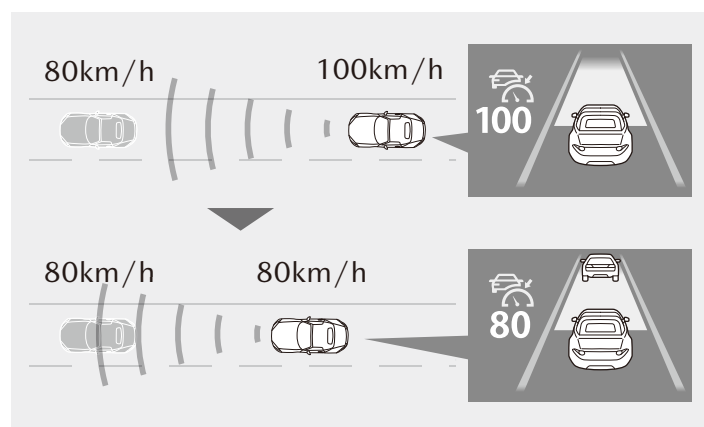
S Special Package(AT車)

<ROADSTER RF AT車全車標準装備>

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーがアクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や先行車との車間距離を保った追従走行をアシストします。

次の条件をすべて満たしている場合に、MRCCを設定できます。

- ブレーキペダルを踏んでいないとき
- 車速が30km/h以上のとき
- クラッチペダルを踏んでいないとき

※13 ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードの装着で、速度標識連動機能が使えます。

車間距離を一定に保つ **運転支援機能**

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)
[速度標識連動機能付^{※13}]^{※2※4}

<ROADSTER 標準装備>

PS, S Leather Package (MT車), S Leather Package V Selection (MT車), RS

<ROADSTER メーカーオプション(ツーリングパッケージ)>
S Special Package (MT車)

<ROADSTER RF MT車全車標準装備>



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突時に乗員の体を守る

SRSエアバッグシステム(運転席 / 助手席) <ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>

SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用 / 胸部用)

<ROADSTER 標準装備>

S, S Special Package, PS, S Leather Package, S Leather Package V Selection, RS

<ROADSTER RF 全車標準装備>

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

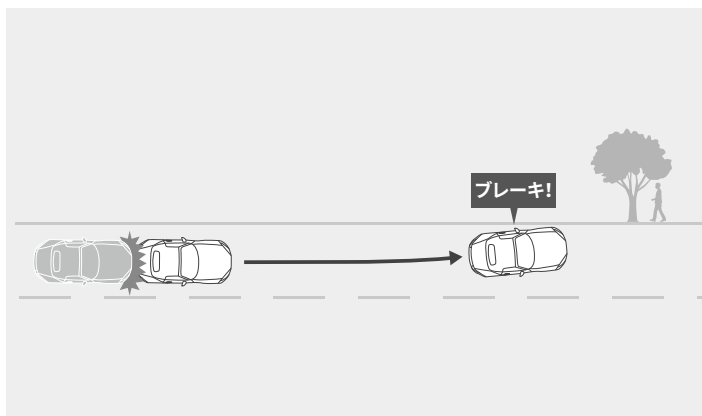
ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突二次被害軽減システム ※4※11

<ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

衝突二次被害軽減システムは、走行中の衝突後（一次被害後）にブレーキをかけて二次衝突被害を軽減するシステムです。

走行中にエアバッグが作動するほどの衝突被害を受けた際、非常点滅灯を点滅させて周辺車両に注意を促しつつ、衝突の勢いで周囲の車両やガードレールや街路樹などへの衝突や歩行者の巻き込み事故の被害を軽減するために、衝突被害軽減ブレーキをかけ車両を停止させ、二次被害の軽減を図ります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

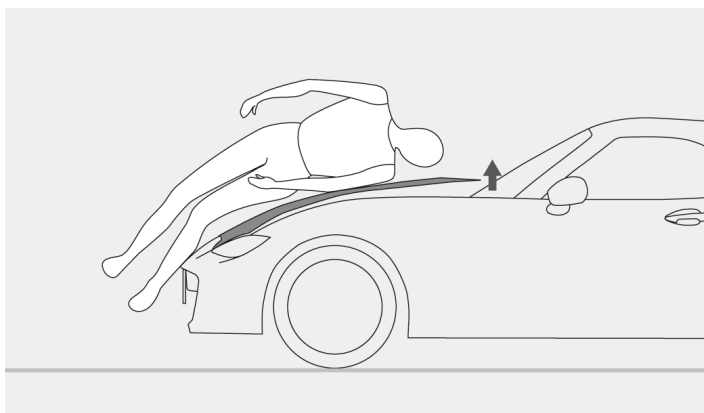
ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

歩行者の頭部を守る

アクティブボンネット（歩行者保護システム） <ROADSTER 全車標準装備> <ROADSTER RF 全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。



安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

- ※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※4 SBS、SBS-R、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、HLA、BSM、RCTA、車線逸脱警報システム、MRCC、DAA、TSR、衝突二次被害軽減システムは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
- ※5 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※6 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

- ※7 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
 - ※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※9 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※10 HLAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - ※11 車両の状態、構成部品の損傷状態、対象物の状態、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突二次被害軽減システムが正常に作動しないことがあります。システムを過信せず、運転者の責任において運転してください。
- その他、重要な注意事項がございますので、販売会社におたずねいただくかオーナーズマニュアルをご確認ください。

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

1989年の登場以来、ロードスターは「だれもが、しあわせになる」スポーツカーの楽しさを追求し、世界中の人々と歓びを分かち合ってきました。これまでの受賞数は世界で約200、現在の4代目は「2015-2016日本カー・オブ・ザ・イヤー」などのほか、2016年「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」をダブル受賞。そして2016年4月には累計生産台数100万台を達成。私たちはこれからもロードスターを通して走る歓びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



*写真は、2019年10月13日マツダの三次試験場で行われたロードスター30周年ミーティングの風景です。

受賞歴	2015年11月	●2015-2016 日本自動車殿堂カーオブザイヤー/主催 特定非営利活動法人日本自動車殿堂
	2015年12月	●2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー/主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
	2016年 3月	●2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー/主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
		●2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー/主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)

ROADSTER / ROADSTER RF TECHNICAL INFORMATION

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

2026年6月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ	2ドア・オープン								
	機種名	S	S Special Package			PS *特別仕様車	S Leather Package / S Leather Package V Selection		RS	NR-A
	駆動方式	2WD (FR)								
■ エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)								
■ トランス	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	6MT	6MT	—	6MT	6MT	—	6MT	6MT	
■ ミッションタイプ	電子制御オートマチック(アクティブマチック)	—	—	6EC-AT	—	—	6EC-AT	—	—	
■ 車名・型式		マツダ・5BA-ND5RE								
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,235							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	940×1,425×1,055							
	ホイールベース	mm	2,310							
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505							
	最低地上高※1	mm	140							
	乗車定員	名	2							
	車両重量	kg	1,010	1,020	1,070	1,030	1,040	1,080	1,050	1,030
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション※1 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式								
	ブレーキ※1 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■ エンジン	型式※1	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VPR[RS]型	P5-VP[RS]型	P5-VP[RS]型	
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量	L	1.496							
	ボア×ストローク※1	mm	74.5×85.8							
	圧縮比※1		13.0							
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	100〈136〉/7,000							
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	152〈15.5〉/4,500							
	燃料供給装置※1		筒内直接噴射(DI)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※3・40							
■ 性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	16.9	16.9	17.3	16.9	16.9	17.3	16.9	16.9
		市街地モード(WLTC-L)	12.3	12.3	12.9	12.3	12.3	12.9	12.3	12.3
		郊外モード(WLTC-M)	17.4	17.4	18.0	17.4	17.4	18.0	17.4	17.4
		高速道路モード(WLTC-H)	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7
	主要燃費向上対策※1		ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構(AT車)							
	最小回転半径※1	m	4.7							
■ トランスミッション		変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)								
		MT車:5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 / AT車:3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168								
		最終減速比※1								
		MT車:2.866 / AT車:4.100								

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称 ※2: < > 内は旧単位での参考値です。 ※3: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。												
:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、◇:別売のショップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備												
モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
	ミッション		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
	グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式x2	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]		—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	交通標識認識システム(TSR)		—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	△	—	○	○	—	○	—	○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]		—	—	△	—	—	○	—	○	—	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動機能付※1]		—	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	○	—	—	—	—	—	—	○

※1:ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。			:特別装備、○:標準装備									
モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
	ミッション		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
	グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス※2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防眩ルームミラー		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
■エクステリア	自動防眩ルームミラー(フレームレス)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ		○	○	○	—	—	—	—	—	○	○
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(インシュレーター付)		—	—	—	○	○	○	○	○	—	—
	タイヤディフレクター(リア)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ソフトトップ(クロス:ブラック)		○	○	○	—	○	○	—	—	○	○
	ソフトトップ(クロス:ベージュ)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	ソフトトップ(クロス:グレー)		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	サイドミラー(ピアノブラック)		○	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	サイドミラー(ボディ同色)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントピラー(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアロボード(脱着式)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側/助手席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックスステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー×1(脱着式)		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	カップホルダー×2(脱着式)		—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	ステンレスカッププレート		—	—	—	—	○	○	○	○	○	—

※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
	ミッション		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
	グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■シート	運転席チルト機構(座面前側)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	RECARO社製シート		—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	運転席&助手席シートヒーター		—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
■空調	マニュアルエアコン		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	フルオートエアコン		—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		—	△	△	○	○	○	○	○	○	—
	6スピーカー		○	○	○	○	—	—	—	—	—	○
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー		—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
■シャシー&メカニズム (1/2)	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大径エレキスロットル	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションアーム(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ボンネット&トランクリッド(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフェンダー(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トンネルメンバー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	軽量フライホイール(シングルマスフライホイール)		○	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC) (キネマティック・ポスチャー・コントロール)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)		—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	i-stop(アイ・ストップ)		—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	ドライブセレクション		—	—	○	—	—	○	—	○	—	—
	DSC-TRACKモード		○	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)		—	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	スタビライザー(リア)		—	○	—	○	○	—	○	—	○	○

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER

＊特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。 :特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
	ミッション		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
	グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
■シャシー&メカニズム (2/2)	ブレーキ(フロント:ベンチレーテッドディスク)		○	○	○	—	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	—	—	—	—	△	—
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(シルバー塗装))		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	ブレーキ(リア:ディスク)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	—	—	—	—	△	—
	大径ブレーキローター(フロント/リア)		—	—	—	○	—	—	—	—	○	○
	ビルシュタイン社製ダンパー		—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
	ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	トンネルブレースバー		—	○	—	○	○	—	○	—	○	○
	フロントサスタワーバー		—	—	—	○	—	—	—	—	○	○
	ボンネットインシュレーター		—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	インダクションサウンドエンハンサー	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■タイヤ&ホイール	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		○	○	○	—	○	○	—	—	○	○
	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール(高輝度塗装)		—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)		—	—	—	○	—	—	—	—	△	—
■セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パゲアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム											
	(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2		○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム											
	(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンストキー×2		—	○	○	○	○	○	○	○	○	—

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA ROADSTER

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。											
:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション											
モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 1.5
	ミッション		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
	グレード		S	S Special Package	S Special Package	PS	S Leather Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	S Leather Package V Selection	RS
■シート材質・カラー	シート材質(クロス)		○	—	—	—	—	—	—	—	○
	シート材質(クロス/レガーヌ®)※1		—	○	○	○	—	—	—	—	—
	シート材質(レザー)※2		—	—	—	—	○	○	—	—	—
	シート材質(ナッパレザー)※3		—	—	—	—	—	○	○	—	—
■インテリアコーディネート	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※4		—	—	—	—	—	—	—	○	—
	シートカラー(ブラック)		○	○	○	○	○	○	—	—	○
	シートカラー(スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—
	ドアトリム・アッパー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■インテリアコーディネート	ドアトリム・センター(合成皮革:ブラック)		○	○	○	○	○	○	—	—	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—
	インナードアハンドル(サテックルームメッキ)		○	○	○	○	○	○	○	○	—
	インナードアハンドル(シルバー)		—	—	—	—	—	—	—	—	○
■インテリアコーディネート	インパネ(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	○
	インパネ(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	インパネ(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—
	センターコンソール・サイド(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	○
■インテリアコーディネート	センターコンソール・サイド(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
	センターコンソール・サイド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—
	センターコンソール・リッド(樹脂:ブラック)		○	○	○	○	—	—	—	—	○
	センターコンソール・リッド(合成皮革:ブラック)		—	—	—	—	○	○	—	—	○
■インテリアコーディネート	センターコンソール・リッド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	—	—	—	—	○	○	—
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)		○	○	○	—	○	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(内側:シルバー)		—	—	—	○	—	—	—	—	—
	エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)		○	—	—	○	—	—	—	—	○
■インテリアコーディネート	エアコンルーバー加飾(外側:サテックルームメッキ)		—	○	○	—	○	○	○	○	—
	空調ダイヤル(ブラック)		○	—	—	○	—	—	—	—	○
	空調ダイヤル(サテックルームメッキ)		—	○	○	—	○	○	○	○	—
	シートバックバーガーニッシュ(ピアノブラック)		○	○	○	○	○	○	○	○	—
■インテリアコーディネート	シートバックバーガーニッシュ(ブラック)		—	—	—	—	—	—	—	—	○
	エンジンスタータースイッチリング(サテックルームメッキ)		○	○	○	—	○	○	○	○	—
	エンジンスタータースイッチリング(ブラック)		—	—	—	○	—	—	—	—	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	パーキングブレーキレバー(本革巻)		○	○	○	○	○	○	○	○	—
	シフトノブ(本革巻)		○	○	○	○	○	○	○	○	—
	パーキングブレーキレバー(ウレタン)		—	—	—	—	—	—	—	—	○
	シフトノブ(ウレタン)		—	—	—	—	—	—	—	—	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ディーブクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ジंकグリーンメタリック※5		○	○	○	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック※6		△	△	△	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※7		△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※8		△	△	△	△	△	△	△	△	△

※1:シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2:ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※4:シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※5:ジंकグリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。※6:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※7:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※8:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
□ S Special Package	2WD・MT	¥3,146,000	(¥2,860,000)	
	2WD・AT	¥3,267,000	(¥2,970,000)	
ツーリングパッケージ		●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●運転席&助手席シートヒーター ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●交通標識認識システム(TSR) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [速度標識連動機能付※1]		メーカーセットオプション価格 ¥110,000 (¥100,000)

※1: ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格			
□ RS	2WD・MT	¥3,740,000	(¥3,400,000)
●ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		メーカーセットオプション価格	¥330,000 (¥300,000)
●ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))			
●195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)			
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。			

＊特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

メーカーオプション設定なしグレード							
機種名	S	PS *特別仕様車	S Leather Package		V Selection		NR-A
	6MT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,959,000 (¥2,690,000)	¥3,663,000 (¥3,330,000)	¥3,553,000 (¥3,230,000)	¥3,674,000 (¥3,340,000)	¥3,608,000 (¥3,280,000)	¥3,729,000 (¥3,390,000)	¥3,124,000 (¥2,840,000)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

◀リサイクル料金表▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥10,010	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥14,330

2026年6月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	機種名	S		VS		RS	
	駆動方式	2WD (FR)					
■ エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)					
■ トランス	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	6MT	—	6MT	—	6MT	
■ ミッションタイプ	電子制御オートマチック (アクティブマチック)	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■ 車名・型式		マツダ・5BA-NDERE					
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	940×1,425×1,040				
	ホイールベース	mm	2,310				
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505				
	最低地上高 ※1	mm	145				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,110	1,140	1,120	1,150	1,130
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション ※1 前/後	ダブルウィッシュボーン式 / マルチリンク式					
	ブレーキ ※1 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク					
■ エンジン	型式 ※1	PE-VPR [RS] 型					
	種類 ※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量	L	1.997				
	ボア×ストローク ※1	mm	83.5×91.2				
	圧縮比 ※1		13.0				
	最高出力 ※2	kW (PS) / rpm	134 (182) / 7,000				
	最大トルク ※2	N・m (kgf・m) / rpm	206 (21.9) / 4,700				
	燃料供給装置 ※1	筒内直接噴射 (DI)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン ※3・45				
■ 性能	WLTC 燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	15.9	15.3	15.9	15.3	15.9
		市街地モード (WLTC-L)	12.0	11.0	12.0	11.0	12.0
		郊外モード (WLTC-M)	16.4	15.5	16.4	15.5	16.4
		高速道路モード (WLTC-H)	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1
	主要燃費向上対策 ※1	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、アイドリングストップ機構					
	最小回転半径 ※1	m	4.7				
■ トランスミッション	変速比 (第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退)	MT車: 5.087 / 2.991 / 2.035 / 1.594 / 1.286 / 1.000 / 4.696 / AT車: 3.538 / 2.060 / 1.404 / 1.000 / 0.713 / 0.582 / 3.168					
	最終減速比 ※1	MT車: 2.866 / AT車: 3.583					

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称 ※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。 ※3：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

○:標準装備、◇:別売のショッップオプション、マツダオンラインナビ用SDカードの装着が必要な装備								
モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード		RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
							ルーフ(ボディ同色)	ルーフ(2トーン)
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]		—	○	—	○	—	—
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○	○	○	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		○	—	○	—	○	○
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]		—	○	—	○	—	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動機能付※1]		◇	◇	◇	◇	◇	◇
	車線逸脱警報システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○	○	○	○	○
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアウインドーデフォッガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス※2)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○	○	○	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	全車標準	○	○	○	○	○	○

※1:ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER RF

○:標準装備、▲:ショッポプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード		RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
							ルーフ(ボディ同色)	ルーフ(2トーン)
■インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マルチボックス	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エアロボード(クリアタイプ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	カップホルダー×2(脱着式)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○	○	○	○	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリングシフトスイッチ		—	○	—	○	—	—
■エクステリア	ステンレススカッフプレート		—	—	○	○	○	○
	パワーリトラクタブルハードトップ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	タイヤディフレクター(リア)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ルーフ(ボディ同色)		○	○	○	○	○	—
	ルーフ(2トーン:ピアノブラック)		—	—	—	—	—	○
	サイドミラー(ボディ同色)		○	○	○	○	—	—
	サイドミラー(ピアノブラック)		—	—	—	—	○	○
	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○
■シート	フロントビラー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	運転席チルト機構(座面前側)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	運転席&助手席シートヒーター	全車標準	○	○	○	○	○	○
	RECARO社製シート		—	—	—	—	○	○
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○	○	○	○	○
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○	○	○	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	6スピーカー		○	○	—	—	—	—
	Boseサウンドシステム(AUDIOPHILE2)+9スピーカー		—	—	○	○	○	○
	タッチパネル機能*Apple CarPlay/Android Auto™対応	全車標準	○	○	○	○	○	○
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲	▲	▲	▲	▲

Equipment (主要装備)

MAZDA ROADSTER RF

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0
	ミッション		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
	グレード		RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS
							ルーフ(ボディ同色) ルーフ(2トーン)
■シャシー& メカニズム	パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)	全車標準	○	○	○	○	○
	大径エレキスロットル	全車標準	○	○	○	○	○
	フロントサスペンションアーム(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	ボンネット&トランクリッド(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	フロントフェンダー(アルミ製)	全車標準	○	○	○	○	○
	トンネルメンバー	全車標準	○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	全車標準	○	○	○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)	全車標準	○	○	○	○	○
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○	○	○	○	○
	フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)		○	—	○	—	○
	スタビライザー(フロント)	全車標準	○	○	○	○	○
	スタビライザー(リア)	全車標準	○	○	○	○	○
	大径ブレーキローター(フロント/リア)	全車標準	○	○	○	○	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○	○	○	○	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポスチャー・コントロール)	全車標準	○	○	○	○	○
	ドライブセレクション		—	○	—	○	—
	DSC-TRACKモード		○	—	○	—	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)		○	—	○	—	○
	ブレーキ(フロント:ベンチレーテッドディスク)	全車標準	○	○	○	○	○
	ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク& Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	△
	ブレーキ(リア:ディスク)	全車標準	○	○	○	○	○
	ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))		—	—	—	—	△
	ビルシュタイン社製ダンパー		—	—	—	—	○
	トンネルブレースバー		○	—	○	—	○
	フロントサスタワーバー		—	—	—	—	○
	インダクションサウンドエンハンサー		▲	▲	▲	▲	○
■タイヤ& ホイール	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装)		○	○	○	○	—
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		—	—	—	—	○
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7JインチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)		—	—	—	—	△
■セキュリティ・他	イモビライザー(国土交通省認可品)	全車標準	○	○	○	○	○
	バークラアラームシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	パワードアロック	全車標準	○	○	○	○	○
	バンク修理キット	全車標準	○	○	○	○	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○	○	○	○	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)& アドバンストキーx2	全車標準	○	○	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○：標準装備、△：メーカーオプション

モデル要素	駆動		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	エンジン		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0	
	ミッション		6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
	グレード		RF S	RF S	RF VS	RF VS	RF RS	
							ルーフ(ボディ同色)	ルーフ(2トーン)
■シート材質・カラー	シート材質(クロス/レガーヌ※1)		○	○	—	—	—	—
	シート材質(ナッパレザー)※2		—	—	○	○	—	—
	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)※3		—	—	—	—	○	○
	シートカラー(ブラック)		○	○	—	—	○	○
	シートカラー(スポーツタン)		—	—	○	○	—	—
■インテリア コーディネーション	ドアトリム・アッパー(ボディ同色)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○	○
	ドアトリム・センター(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—	—
	インナードアハンドル(サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	インパネ(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○	○
	インパネ(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—	—
	センターコンソール・サイド(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○	○
	センターコンソール・サイド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—	—
	センターコンソール・リッド(合成皮革:ブラック)		○	○	—	—	○	○
	センターコンソール・リッド(合成皮革:スポーツタン)		—	—	○	○	—	—
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エアコンルーバー加飾(外側:サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シートバックバーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	エンジンスタータースイッチリング(サテンクロームメッキ)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	ステアリング(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	パーキングブレーキレバー(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○
	シフトノブ(本革巻)	全車標準	○	○	○	○	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	—
	ディープリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	—	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	—	○
	ジंकググリーンメタリック※4		○	○	○	○	—	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		△	△	△	△	—	△
	マシングレープレミアムメタリック※6		△	△	△	△	—	△
	スノーフレイクホワイtpールマイカ ※7		△	△	△	△	—	△

※1：シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3：シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※4：ジंकググリーンメタリックは2026年10月生産開始予定です。※5：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※6：マシングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円(消費税抜き価格50,000円) 高となります。※7：スノーフレイクホワイtpールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円) 高となります。

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格			
☐ RS	2WD・MT	¥4,367,000	(¥3,970,000)
●ブレーキ(フロント:Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー(レッド塗装))		メーカーセットオプション価格	¥330,000 (¥300,000)
●ブレーキ(リア:キャリパー(レッド塗装))			
●205/45R17 84Wタイヤ&17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)			

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なしグレード				
機種名	S		VS	
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,850,000 (¥3,500,000)	¥3,883,000 (¥3,530,000)	¥4,213,000 (¥3,830,000)	¥4,246,000 (¥3,860,000)

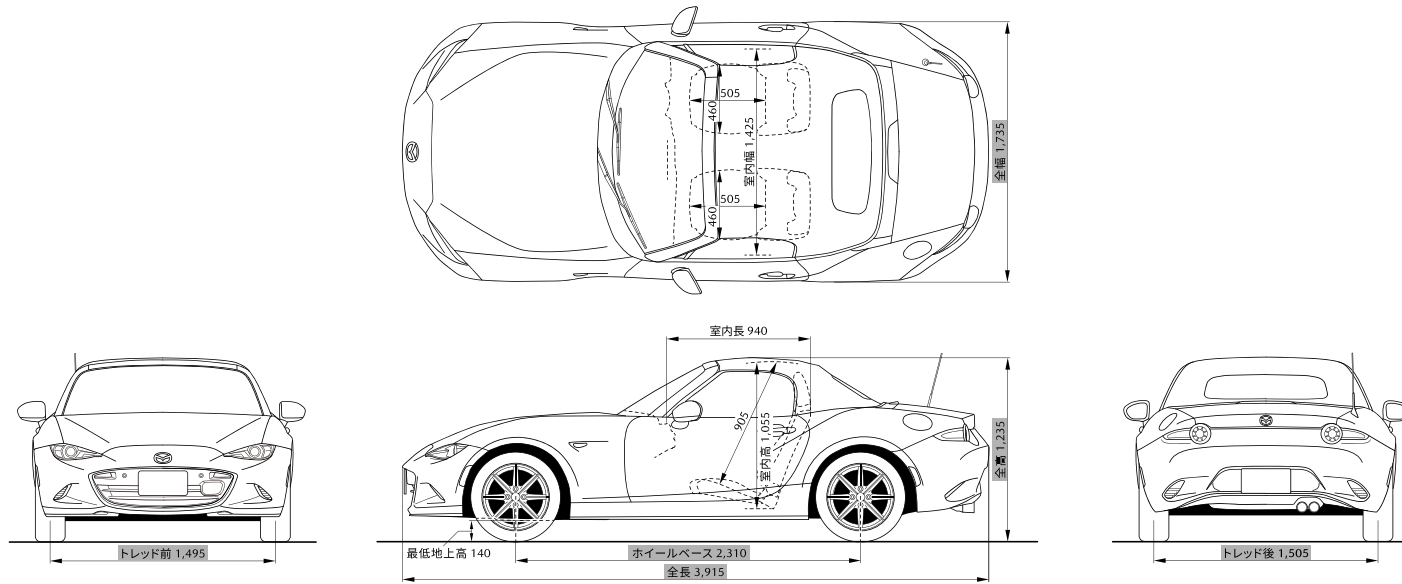
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています (ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥10,010	¥3,900	¥0	¥130	¥290	¥14,330

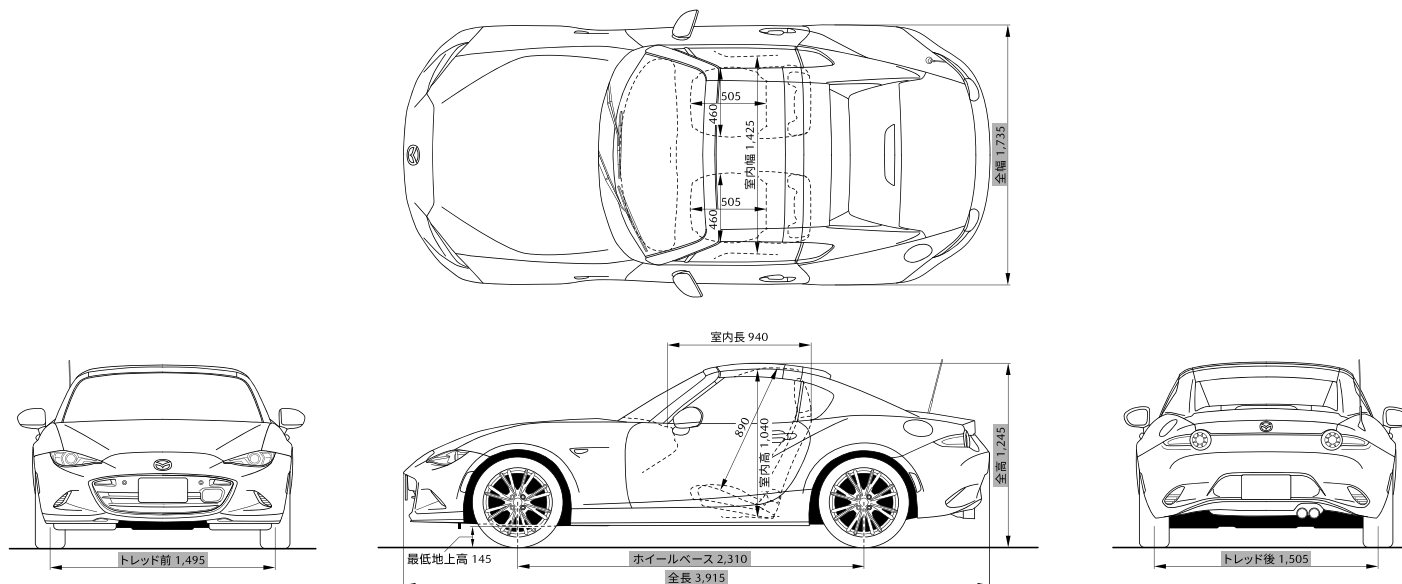
ROADSTER

機種名:S Leather Package / 単位(mm)



ROADSTER RF

機種名:VS / 単位(mm)



●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

*特別仕様車 PSのベース車両は S Special Package です。

			MAZDA ROADSTER							MAZDA ROADSTER RF					
機種名			S	S Special Package		PS *特別仕様車	S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS	NR-A	S		VS		RS
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ 車名・型式			マツダ・5BA-ND5RE							マツダ・5BA-NDERE					
■ 燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)*1	km/L	16.9	16.9	17.3	16.9	16.9	17.3	16.9	16.9	15.9	15.3	15.9	15.3	15.9
		市街地モード (WLTC-L)	12.3	12.3	12.9	12.3	12.3	12.9	12.3	12.3	12.0	11.0	12.0	11.0	12.0
		郊外モード (WLTC-M)	17.4	17.4	18.0	17.4	17.4	18.0	17.4	17.4	16.4	15.5	16.4	15.5	16.4
		高速道路モード (WLTC-H)	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1
	CO ₂ 排出量		g/km	137	137	134	137	137	134	137	137	146	152	146	152
燃費基準達成度			令和12年度 燃費基準 60%達成車		令和12年度 燃費基準 65% 達成車	令和12年度 燃費基準 60%達成車		令和12年度 燃費基準 65% 達成車	令和12年度 燃費基準 60%達成車		令和12年度 燃費基準 60% 達成車	-	令和12年度 燃費基準 60% 達成車	-	令和12年度 燃費基準 60% 達成車
■ 排出ガス			適合規制または認定レベル												
	WLTCモード	CO	g/km		1.15					1.15					
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.05					0.05					
NOx		g/km		0.025					0.025						
PM		g/km		0.005					0.005						
■ 車外騒音			適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合					平成28年騒音規制 (M1A3A) 適合					
	加速/定常/近接		dB (A)		68 (規制値) / — / 77					68 (規制値) / — / 78					
■ エアコン冷媒			種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・360g					HFO-1234yf (1※2)・360g					
■ 車室内VOC					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■ 環境負荷物質			鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※4				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム				自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
■ リサイクル			リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などの樹脂部品					バンパー、内装材などの樹脂部品					
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり					あり					
	リサイクル材使用部品				アンダーカバーなどの一部樹脂部品					アンダーカバーなどの一部樹脂部品					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/insurance/



■MAZDA ROADSTER アクセサリーカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/roadster/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/guarantee/



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

https://www.mazda.co.jp/owner_support/service/carlife-care/packdemente/



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2026年6月現在のものです。

●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

