



MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER PRODUCT CONTENTS

DYNAMICS	005
----------	-----

STABILITY	016
-----------	-----

DESIGN	022
--------	-----

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R	029
-------------------------------------	-----

DYNAMICS	029
----------	-----

STABILITY	040
-----------	-----

DESIGN	044
--------	-----

MODELS	051
--------	-----

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	053
------------------------------	-----

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R	057
----------------------------------	-----

GRADE CHART	062
-------------	-----

EXTERIOR	062
----------	-----

INTERIOR	064
----------	-----

OPTION	066
--------	-----

MAZDA CONNECT	085
---------------	-----

SAFETY	091
--------	-----

MAZDA PROACTIVE SAFETY	092
------------------------	-----

TECHNICAL INFORMATION	108
-----------------------	-----



左 Photo:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R Body Color:エアログレーメタリック Option:[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING]ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツアライメントキット
右 Photo:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER Body Color:ポリメタルグレーメタリック Option:[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING]ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツアライメントキット

MAZDA SPIRIT RACINGが手掛けるスペシャルモデル

スーパー耐久レース活動で鍛えた技術、パワートレインや車体の進化を反映し、内外装のアップグレード向上と合わせて「速さ」と「質感」に拘ったモデルです。2.0Lエンジンを搭載し、街中からサーキットでのスポーツ走行まで楽しく走れるクルマを目指して開発しました。



左 Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER Body Color: ポリメタルグレーメタリック Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット
中 Photo: MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept (12号車) Body Color: エアログレーメタリック
右 Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R Body Color: エアログレーメタリック Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット

DYNAMICS

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

スーパー耐久シリーズに参戦しているMAZDA SPIRIT RACING RS Future concept(以下12号車)を発想の起点とし、レース現場で鍛えた技術と知見から、より力強い走りを実現するための出力・応答性を向上させました。



Photo:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER Body Color:ポリメタルグレーメタリック
Option:[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING]ブレーキセット、
[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツアライメントキット、[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツマフラー

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

SKYACTIV-G 2.0

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

スーパー耐久シリーズに出場している12号車と同様に、軽量なボディと2.0Lエンジンを組み合わせたパッケージを採用。ROADSTERらしい取り回しの良さに加えて、高速域までの力強い加速が得られることで、街中はもちろん、ワインディングや高速道路、サーキットも楽しんでいただけるようチューニングを施しました。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

Body Color: ポリメタルグレーメタリック

Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

意のままに操る感覚を高めるためアクセルの応答性を最適化

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

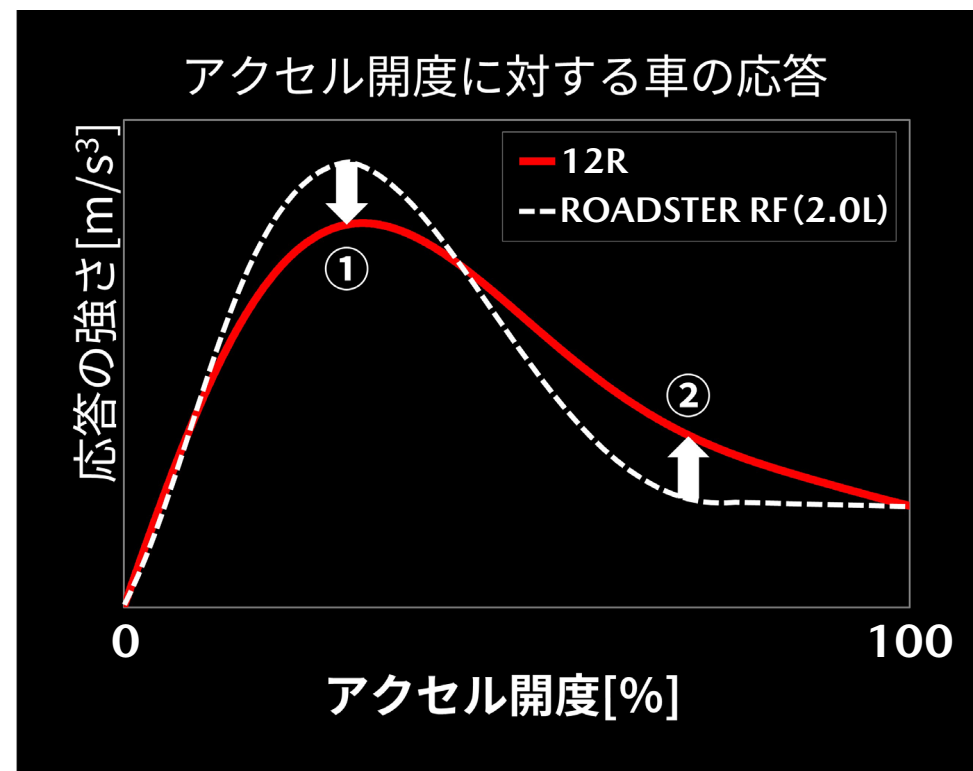
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

街中からサーキットまで意のままの走りを感じていただけるよう、シーンごとの異なるアクセル開度に対して、適切なエンジンレスポンスを得られるよう、マツダが目指す最適なチューニングを施しました。

街中やコーナリング中など、アクセル開度が小さいシーンでは、エンジンレスポンスを滑らかに調整し、扱いやすさと安心感を高めています。(グラフ内 ①)

また、ストレートやコーナー立ち上がりなど、アクセル開度が大きいシーンでは力強いエンジンレスポンスとなる設定とし、力強い加速を得られるチューニングとしました。(グラフ内 ②)

*ともにROADSTER RF (2.0L) 比



「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

サーキットでのパフォーマンスを最大限に引き出すための スピードリミッター解除/レブリミット制御変更

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

■ スピードリミッター解除

パワートレインコントロールモジュール(PCM)に
スピードリミッター解除の制御を組み込んでいます。
特定の動作を行うことで、ブレーキオーバーライド
システム(BOS)^{※1}とスピードリミッター(180km/h
→219km/h)を同時に解除することができます。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

※1 ブレーキオーバーライドシステム(BOS)とはアクセルとブレーキを同時に踏んだ場合に、ブレーキを優先する制御です。サーキットではアクセルを踏みながらブレーキを踏む操作を行う方もいるため、解除できる機能をつけています。

*スピードリミッター解除はサーキット走行使用を前提とした機能です。公道では使用しないでください。

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

サーキットでのパフォーマンスを最大限に引き出すための スピードリミッター解除/レブリミット制御変更

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

■ レブリミット制御変更

レブリミット制御をチューニングし、レッドゾーン直前の領域でも力強い出力を維持できるようにしました。これにより、サーキット走行時のクルマのパフォーマンスを最大限に引き出し、エンジンを思い切り回しきる楽しさを味わっていただけます。

*スピードリミッター解除はサーキット走行使用を前提とした機能です。公道では使用しないでください。

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

サーキット走行をより思い通りに楽しむことができるヒールアンドトゥアシスト

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

減速時に行うヒールアンドトゥをスムーズに行えるように、回転数上昇をアシストする制御を織り込みました。これにより、コーナー進入に向けた減速時の一連の操作をサポートし、スムーズなコーナリングを楽しめます。操作が難しい部分には制御によるサポートを加えつつ、自分で操る楽しさや上達するよろこびを損なわないレベルのアシストにとどめています。完全な回転合わせも可能ですが、できなかったことができるようになる楽しさを大切にするという考えに基づき、アシスト量を設定しています。



*ヒールアンドトゥアシストにON/OFF機能はありません。

出力向上に合わせた信頼性向上

スーパー耐久シリーズ参戦の経験から、高回転型自然吸気エンジンは振動・発熱・耐久性が課題となることを知見として得ました。お客様には、酷暑のサーキットのようなハードユースでもフルパワーでスポーツ走行を楽しんでいただけることを目標に開発しています。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER Body Color: ポリメタルグレーメタリック
Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、
[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツマフラー

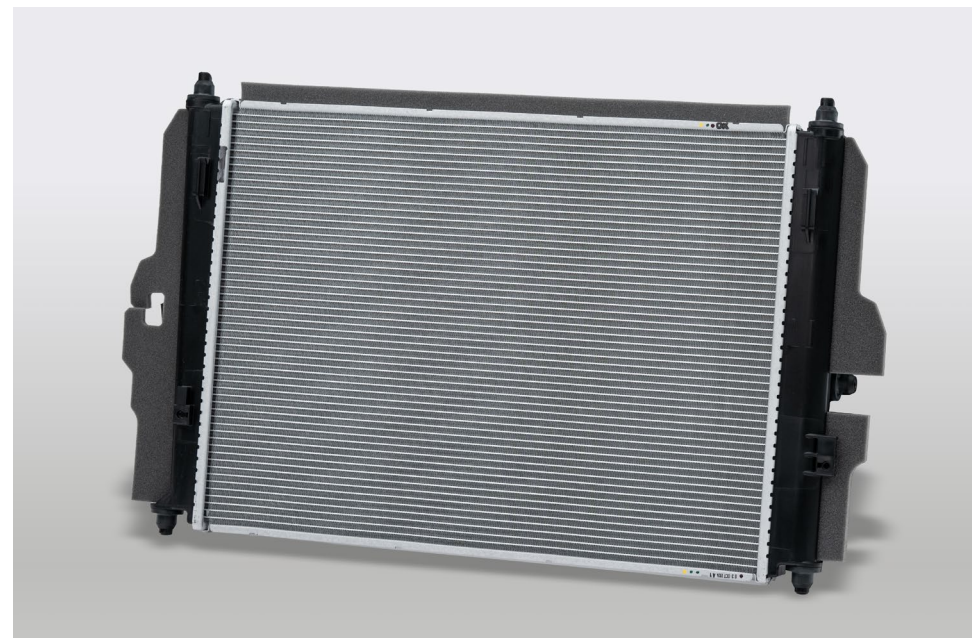
出力向上に合わせた信頼性向上

エンジンの熱対策としてラジエーターの大容量化

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

サーキットでの走行をフルパワーで楽しんでもいただけるよう、ラジエーターを大容量化し、冷却能力を向上させました。これにより、高負荷時にエンジンの過熱を防ぎ、車両のパフォーマンスと信頼性の向上を目指しました。



出力向上に合わせた信頼性向上

強度/耐熱性向上のためミッションオイル経路系強化

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

オイルシールの材質を、アクリルゴムから耐熱アクリルゴムに変更。また、オイルパス（エンジン内部を潤滑油が流れるための通路）の締結部板厚を上げて、強度と耐熱性向上を目指しました。

2.0Lエンジン仕様のクラッチを採用

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

2.0Lエンジンを採用したことにより、クラッチも2.0Lエンジン仕様としています。

出力向上に合わせた信頼性向上

耐久性向上のためメインドライブギア表面処理

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

メインドライブギアの破損を防ぎ、安心してサーキット連続走行を楽しんでいただけるように、メインドライブギアに潤滑剤塗布を行っています。

エンジンオイル

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

エンジンオイルには低粘度ベースオイルを採用。

エンジンの回転抵抗を低減しつつ、添加剤の配合バランスを最適化することでエンジン過熱時の油圧や油膜厚さは従来品同等を維持しました。

STABILITY

STABILITY

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERは、街乗りでの快適さを保ちながら、車速域が高いシーンでも安心してスポーツ走行を楽しんでいただくために、ニュルブルクリンクのようなハードな環境でも問題なく走行できるDYNAMICS性能を目指し、開発しました。

【ニュルブルクリンクとは】

ドイツにある世界的に有名なサーキットで、特に「世界一過酷なコース」として知られています。全長は約20km、カーブは150以上あり、高低差も大きいため、走行中の負荷が非常に高いのが特徴です。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

Body Color: ポリメタルグレーメタリック

Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、

[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、

[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

フロントサスタワーバー

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

ROADSTER RSグレード等に搭載しているものと同じフロントサスタワーバーの採用により、車両のねじれ剛性の向上を図りました。その結果、サスペンションがより効果的に機能し、タイヤの接地性とグリップ力が向上。特にコーナリング時には、より正確な車両コントロールにつながります。

*MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは、特別付属品である[MAZDA SPIRIT RACING]ストラットタワーバーとの交換装着となります。標準装備のフロントサスタワーバーは納車時にお客様へ返却いたします。



*画像は[MAZDA SPIRIT RACING]ストラットタワーバー装着車です。

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

専用ダンパー & スプリング

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

幅広い走行シーンで高い操縦安定性を発揮するため、ビルシュタイン社製の専用ダンパーとスプリングを採用しました。サーキット走行では高い減衰力によってコーナリング時のボディ姿勢変化を抑制し、街中の凹凸路では減衰力を抑えて路面追従性を高めるなど、状況に応じて意のままの走りができるよう仕上げています。



高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

ブレーキキャリパー

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

高性能アルミ合金を用いた軽量・高剛性のブレンボ社製ブレーキキャリパーを採用。対向ピストン構造によりブレーキパッドへ均一に力を伝え、高い制動力と優れたコントロール性を実現。高温下でもフェードを抑え、連続ブレーキングでも安定した性能を維持。街乗りからサーキット走行まで安心して楽しめます。



*画像はオプション設定のスリットローターが含まれます。

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

電動パワーステアリングアシスト量増加

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

電動パワーステアリングのセッティングを変更し、意のままに操っている感覚を高めることを目指しました。サスペンション変更によってステアリングに入る力も増加しており、ROADSTERと同一セッティングの場合、ステアリングが重くなってしまう。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERでは電動パワーステアリングのアシスト量を増加するとともに、ステアリングの遊びを最適化しアシストの立ち上がりスピードを早めました。

DESIGN

レースフィールドで鍛え上げた機能美

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERは、NDモデルが持つロングノーズ・ショートデッキや低く構えた美しいプロポーションをベースに、レースフィールドで鍛え上げた機能を融合。速さと強さを直感的に感じさせるスパルタンな造形へと昇華させています。



レースフィールドで鍛え上げた機能美

エアロパーツ

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

ニュルブルクリンクのサーキットまで出向いて鍛え上げた、しっかりとダウンフォースを発生するエアロパーツを目指し、開発しました。このモチーフはスーパー耐久シリーズ車両の12号車にも採用しています。低重心を感じさせる低い位置に一周する、水平基調のキャラクターラインを回し、各パーツには2枚のブレードが重なったような造形がアクセントとなっています。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R Body Color: エアログレーメタリック
Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツマフラー、
MAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランド ハーネス(競技用部品)(4点式)

*表面仕上げの特性上、紫外線や経年劣化による若干の色褪せが生じる場合がございます。洗車の際は、柔らかいクロスやスポンジを使用し、強い摩擦を避けてください。硬いブラシや自動洗車機のご利用は、キズやツヤ引けの原因となる場合があります。

レースフィールドで鍛え上げた機能美

アルミホイール

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

RAYS社との共同開発で開発した鍛造アルミホイールを採用。スーパー耐久シリーズの12号車でも採用しているTE37をベースに解析を行い、剛性を高めて形状を最適化、バネ下重量の軽減にもつなげています。

ホイール外周には「MAZDA SPIRIT RACING」のロゴをあしらいました。



*画像はMAZDA SPIRIT RACING ROADSTERのアルミホイールです。また、[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツタイヤを装着しています。

レースフィールドで鍛え上げた機能美

グリル

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

フロントグリルは、スーパー耐久シリーズ12号車同様のスパルタンな印象を与えるメッシュタイプを採用。MAZDA SPIRIT RACING ロゴバッジに変更を配した専用デザインに仕上げました。



*画像はMAZDA SPIRIT RACING ROADSTERです。

レースフィールドで鍛え上げた機能美

インテリア

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

黒基調のインテリアカラーおよびアルカンターラ®を採用することで、光の反射による視認性の悪化を防ぎ、ドライビングに集中できるコックピットを目指しました。また、インパネやドアトリムに加え、ハンドル/シフトノブ/パーキングシフトレバーなどにもアルカンターラ®素材を採用し、操作時のグリップ力を高める機能性を持たせながら、レース車両のようなスパルタンなムードと上質さを表現しています。



*画像はMAZDA SPIRIT RACING ROADSTERです。

*「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*アルカンターラ®は不織布に比べ摩耗しやすい素材です。日常使用での摩耗はメーカー保証対象外となります。また、ステアリングやシフトノブ・パーキングブレーキレバーに関し、素材特性上シワが発生する可能性があります。手縫いならではの風合いとしてお楽しみください。

レースフィールドで鍛え上げた機能美

セミバケットシート

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

RECARO社と共同開発したセミバケットシートを採用。ヘッドレスト部にはエンボス加工による「MAZDA SPIRIT RACING」のロゴをあしらい、シート外周にはレッドパイピングを施すことでレーシーな雰囲気演出。ナッパレザーとアルカンターラ®のコンビネーションにより、上質な質感を楽しんでいただけます。



*「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*アルカンターラ®は不織布に比べ摩耗しやすい素材です。日常使用での摩耗はメーカー保証対象外となります。また、ステアリングやシフトノブ・パーキングブレーキレバーに関し、素材特性上シワが発生する可能性があります。手縫いならではの風合いとしてお楽しみください。

DYNAMICS

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

SKYACTIV-G 2.0 (200PS)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rでは、サーキット走行時の楽しさに注力しエンジン出力特性を作りこみました。コーナー立ち上がりからストレートエンドまでしっかり加速できるように4,000rpmからトップエンドまでのトルクを大幅に向上させています。また、これにより発生してしまうノッキング(音)対策として、加速時の点火タイミングの見直しも行っています。MAZDA2 1.5Lエンジンで使用している気筒別圧力センサーを使用した制御方式を採用し、ノッキング現象に対して最適なタイミングで点火できるようにしています。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

Body Color: エアログレーメタリック

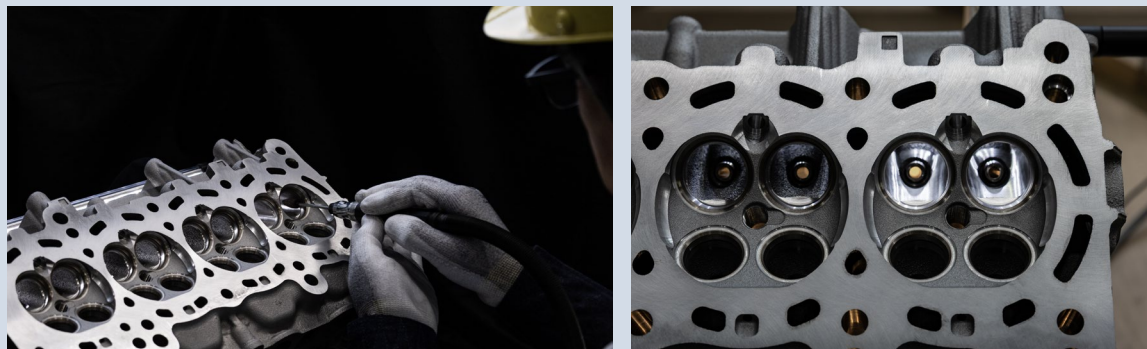
Option: [MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ、[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット、[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

吸気ポート研磨

吸気ポートを部分的に研磨することで、内部の段差や凹凸を取り除き、空気や混合気の流れをスムーズにします。この技術はスーパー耐久シリーズの12号車にも採用されており、200台限定販売だからこそ実現できた特別な仕様です。匠エンジニアが手作業で研磨を施しています。^{※1}

ポート追加工（研磨や形状変更）の開発では、スーパー耐久シリーズでの知見をもとに、削る仕様をCAE（コンピューター支援工学）で何種類も検討、実機評価結果をフィードバックし、作り上げました。実際の加工工程も考慮し、加工部門と最適な加工範囲を決定。このように、精密なシミュレーションと実機検証、そして匠エンジニアの技術を組み合わせることで、マツダが目指す最適なポート追加工を実現することができました。



※1 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rはプロモーション車両など、新車として抽選販売の対象となる200台の他にも生産され、販売されることがございます。

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

フレッシュエアダクトの大型化

200PS到達のため、フレッシュエアダクトを大型化し、空気吸入量を増加させました。より多くの空気をエンジンに取り込むことができるため、吸気効率が向上し、走行全域でのパワー感、特に高回転での伸びの良さを感じていただくことを目指しました。

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

高回転用カム形状 インテーク/エキゾーストバルブスプリング変更

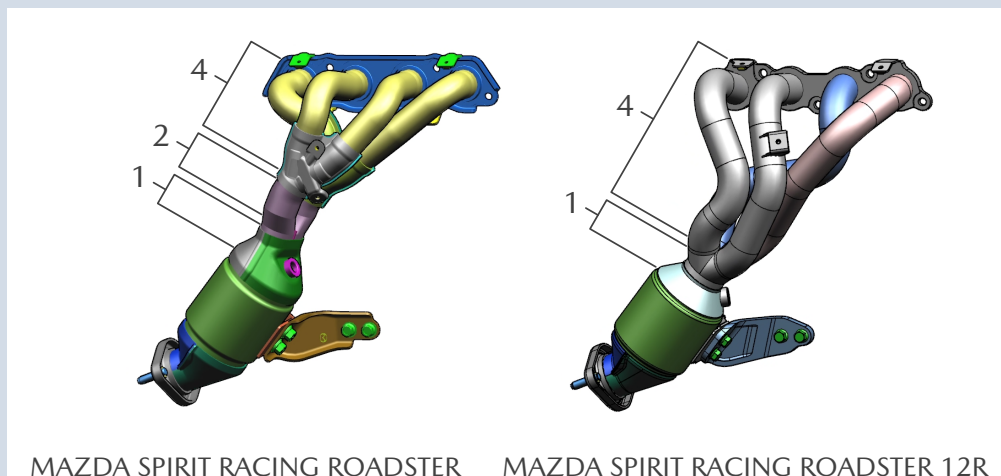
200PS到達のため、バルブの開く時間とリフト量を拡大。これにより、空気量の増加に加え、空気の流れる力によって燃焼効率が改善されています。カム形状は机上で多数検討し、実機でも複数の仕様をテストした上で、最適な形状を選定しています。また、カム形状の変更に伴い、バルブスプリングも変更しました。バルブリフト量の増加に伴いバネのストローク量を増やしながら狙いの開閉を実現するためにバネ荷重を上げています。性能と信頼性の両立を図るべく何パターンも検討しMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用のバネ仕様に仕上げました。



「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

4-1エキゾーストマニホールド

エキゾーストマニホールドは藤壺技研工業株式会社との共創で開発。綿密な経路検討により、排気管内での排気ガス干渉を低減させ、排気効率の向上を実現しました。共創での開発においては、限りあるエンジンルームの空間を有効活用するため、特に綿密な検討を行い、パイプ径を拡大し、4-1形状を採用。さらに4本のパイプ長を等長化。これにより、排気効率を向上することで、サーキット走行では、高回転の出力を最大化しながら、街乗りの低回転域でも十分なトルクを発揮できるバランスの取れた仕様に仕上がっています。



MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

*画像はイメージです。

「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

シングルマスフライホイール

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは、シングルマスフライホイールを採用しました。デュアルマスフライホイールはNVH（騒音や振動、乗り心地など）に有利である一方、シングルマスフライホイールは応答性・耐久性に有利です。MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは、シングルマスフライホイールを採用したことによるNVHへの対策を施し、街中からサーキットまで快適に安心して楽しんでいただくことを目指しました。



出力向上に合わせた信頼性の向上

ウォーターポンプベルト張力変更

ウォーターポンプ駆動ベルトのセット張力を見直すことで、サーキット走行などの高回転・高負荷環境においてもベルト挙動の安定性を確保する仕様を採用しています。

これにより、サーキット走行時でも安心してスポーツ走行を楽しむことができます。

サーモスタットの開弁温度低下

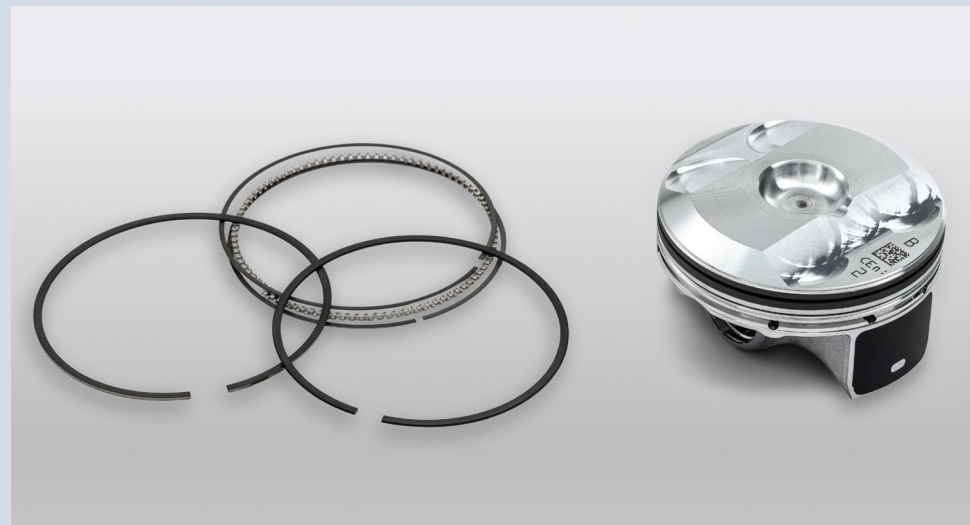
サーモスタットとは、エンジンの温度を管理するための装置で、エンジンの冷却性能に余裕を持たせるために、サーモスタット開弁温度を低下させました。

具体的には開弁タイミングを早めることで、冷却開始タイミングを早めました。これにより、例えば、酷暑時のスポーツ走行30分枠を問題なく走り切れるレベルに仕上げています。

出力向上に合わせた信頼性の向上

低抵抗ピストン・ピストンリング

200PS到達のため、スーパー耐久シリーズの12号車にも投入している低抵抗仕様のピストンとピストンリングを採用しました。



出力向上に合わせた信頼性の向上

エキゾーストマニホールドバンテージ

4-1形状エキゾーストマニホールドからの熱害に対応するため、バンテージ(ガラス繊維)を採用しました。これにより、スポーティな見た目に加え、遮熱・防音性能を、省スペースで実現することができました。さらに、ステンレスメッシュの使用により、耐久性も向上しています。



「より力強い走り」を実現するための出力・応答性向上

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用インダクションサウンドエンハンサー

200PSのパワーと高回転域の伸びを感じられる音を作り込むため、インダクションサウンドエンハンサーの構造を変更。音色や低回転から高回転にかけての音の変化を細かく作り込むことで、心躍らせるサウンドを届けることを目指しました。



STABILITY

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する
ボディ・足回りの強化

[MAZDA SPIRIT RACING]ストラットタワーバー

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rのストラットタワーバーはアルミ製を採用し、より軽量化。サーキットなどの高速域でのハンドリングを向上させています。



*[MAZDA SPIRIT RACING]ストラットタワーバーは、標準装備のフロントサスタワーバーとの交換装着となります。標準装備のフロントサスタワーバーは納車時にお客様へ返却いたします。

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

1G締め

サスペンションの性能を最大限引き出すため、匠エンジニアが専用治具を用いて、自重がかかった実走状態で正確に1G締めを実施しています。通常、ROADSTERの組み立てでは、「サスペンションアッシー」というユニット単位で1G締めを行い、高い品質と効率的な組付けを行っています。一方、MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rの1G締めは、設計上の理想値に限りなく近付け、スポーツ走行時の意のままの走りをより楽しんでいただくため匠エンジニアが、全てのアームを手作業で一度緩め、専用治具^{※1}で設計値どおりの位置に合わせ、「1本ずつ仕立て直す」という特別な工程を導入しています。



*画像はホイールアライメントのイメージです。

※1 治具(じぐ)とは、部品や材料を正確に位置決めし、加工や組み立てを効率的かつ正確に行うための補助具や装置のことを指します。

高い車速域でも意のままに操る気持ちよさを提供する ボディ・足回りの強化

ホイールアライメント

マツダ独自のノウハウを活かした高精度なアライメント調整を行っています。高精度なアライメント調整には、匠エンジニアの深い知見と確かな技術が必要です。匠エンジニアは、サスペンション構造を熟知しており、どの箇所をどれだけ動かせばどのような変化が出るかを把握しています。正確な匠エンジニアの手作業と、リアルタイムに状態を把握する器具の組み合わせにより、器具で測定できる最小単位レベルで設計上の理想値に最大限近づけています。

「1G締め付け+高精度なホイールアライメント調整」という、スーパー耐久シリーズの12号車でも実施している工程を、1台1台、時間をかけて丁寧に実施することで優れた操縦安定性の実現を目指しました。



DESIGN

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

DESIGN MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



スーパー耐久シリーズ 12 号車譲りの 機能性と上質さを両立した COCKPIT

RECAROフルバケットシート

RECARO社と共同開発した、フルバケットシートを採用。街中からサーキットまで幅広いシーンで思い通りの運転を楽しんでいただけるように、快適性と操作性を両立した左右非対称のシートをMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER専用に設計。特別感と愛着を持っていただけるように仕上げました。

*MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは、スポーツ走行を楽しんでいただくため、フルバケットシートを採用しています。そのため、リアコンソールを使用する際、シートとリアコンソールが干渉し、シートがこすれて損傷する可能性があります。リアコンソールを使用する場合は、シートを前方へスライドさせてご使用いただきますようお願いいたします。



*画像はオプション設定のMAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランドハーネス(競技用部品)(4点式)が装着されています。

スーパー耐久シリーズ 12 号車譲りの 機能性と上質さを両立した COCKPIT

RECAROフルバケットシート

【機能特長】

1. ショルダーサポート部をコンパクトにすることでドライバーの肩の動きを確保しつつ、身体の脇下から腰にかけてサイドサポートのホールド感を高めることで、姿勢保持による操作性の向上を目指しました。
2. 軽量のシートの採用により、車両重量の低減に貢献しています。
3. シートを左右非対称構造とすることで、前後スライド量を確保し、使い勝手を維持しました。
4. 着座姿勢および骨盤のホールド感を最適にチューニングすることで、長時間走行時の負担軽減につなげています。



スーパー耐久シリーズ 12 号車譲りの 機能性と上質さを両立した COCKPIT

タコメーター

タコメーターの▲の表示が200PSを発揮する回転数を示します。サーキット走行で、アップシフトするタイミングを視覚で判断することをサポートすることを目指しました。



*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

スーパー耐久シリーズ 12 号車譲りの 機能性と上質さを両立した COCKPIT

結晶塗装のエンジンヘッドカバー、シリアルナンバー

エンジンヘッドカバーは、一つ一つ丁寧に手塗りで結晶塗装を施しています。手塗りならではの味わいで、レーシーに仕上げました。
また、限定の証であるシリアルナンバープレートを採用しました。



*シリアルナンバープレートはお客様の過失により破損した場合、修理・交換対象外となります。

*エンジンヘッドカバーは手作業ゆえに、わずかな色味や風合いの違いが発生する可能性があります。手塗りならではの風合いとしてお楽しみください。

スーパー耐久シリーズ12号車譲りの 機能性と上質さを両立した COCKPIT

RAYSホイール

RAYSと共同開発した専用鍛造アルミホイール。
スーパー耐久シリーズの12号車でも採用している
TE37をベースに解析を行い、剛性を高めて形状を最適
化、ばね下重量の軽減も実現しています。
外周にはブランドネームをあしらった特別なホイール
に仕上げました。



*画像はオプション設定の[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツタイヤを
装着しています。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

商談抽選申し込み方法

お申し込みは2025年10月5日(日)14:00から10月20日(月)23:59までとなります。



MODELS

MODELS

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

ソフトトップに待望の2.0Lエンジン搭載^{※1}。街中からサーキットまで意のままに走る楽しさを追求した、「走り」と「質感」にこだわったモデル。2,200台限定生産^{※2}



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER
Body Color: ポリメタルグレーメタリック

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

最高出力200PS、フルバケットシートなど、サーキット走行を存分に楽しむための技術や装備を搭載したメーカーコンプリートモデル。200台限定販売^{※3}



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
Body Color: エアログレーメタリック

※1 2015年発売以降のMAZDA ROADSTER（国内仕様）において初となります。

※2 2,200台限定生産には、新車として販売の対象となる車両の他、各販売店へ試乗車として配備される車両を含みます。なお本車両の販売は先着順であり、予定台数に達し次第、販売を終了いたします。

※3 本車両はプロモーション車両など、新車として抽選販売の対象となる200台の他にも生産され、販売されることがございます。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



ソフトトップに待望の2.0Lエンジン搭載^{※1}。

街中からサーキットまで意のままに走る楽しさを追求した、「走り」と「質感」にこだわったモデル。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER
Body Color: ポリメタルグレーメタリック

2,200台限定生産^{※2}

メーカー希望小売価格(税込)

2WD(FR)・MT ￥5,265,700

*価格の内訳は
車両本体価格4,900,500円(税込)、
特別付属品365,200円(税込)となります。

*主な標準装備はP055をご覧ください。

*マツダスカイプランをご利用の場合、残価額は車両本体価格(税抜)を元に、設定された残価率で計算します(千円未満切捨て)。特別付属品は適用外となります。

※1 2015年発売以降のMAZDA ROADSTER(国内仕様)において初となります。

※2 2,200台限定生産には、新車として販売の対象となる車両の他、各販売店へ試乗車として配備される車両を含みます。なお本車両の販売は先着順であり、予定台数に達し次第、販売を終了いたします。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



*[MAZDA SPIRIT RACING]フロントアンダースカート(ブリリアントブラック)、[MAZDA SPIRIT RACING]リアスポイラー(ブリリアントブラック)、[MAZDA SPIRIT RACING]サイドアンダースカート(ブリリアントブラック)、[MAZDA SPIRIT RACING]リアアンダースカート(ブリリアントブラック)は本車両専用の特別付属品となります。保安基準上、本車両以外の車両への取り付けはできません。

■別途リサイクル料金が9,020円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。)

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

主要装備

エクステリア



MAZDA SPIRIT RACING ロゴバッジ/
フロント&リアオーナメント(ブラック)/
フロントグリル(メッシュ)

タイヤ&ホイール



205/45R17 84Wタイヤ&
17×7インチ専用
RAYS社製鍛造アルミホイール
(ブラック塗装)

インテリア



インパネ(アルカンターラ®:ブラック)^{※2}
*MAZDA SPIRIT RACING刺繍付/
ステアリング(アルカンターラ®巻・レッドアクセント付)^{※2}/
シフトノブ(アルカンターラ®巻)^{※2}/
パーキングブレーキレバー(アルカンターラ®巻)^{※2}/
Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー/
自動防眩ルームミラー(フレームレス)

シート



MAZDA SPIRIT RACING専用
RECARO社製シート
シート材質(アルカンターラ®/
ナッパレザー)^{※1※2}/
運転席&助手席シートヒーター

インパネステッチ(レッド)



シャシー & メカニズム

MAZDA SPIRIT RACING専用トンネルメンバー/トンネルブレースバー/
フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)/
MAZDA SPIRIT RACING専用ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※2 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*アルカンターラ®は不織布に比べ摩耗しやすい素材です。日常使用での摩耗はメーカー保証対象外となります。また、ステアリングやシフトノブ・パーキングブレーキレバーに関し、素材特性上シワが発生する可能性があります。手縫いならではの風合いとしてお楽しみください。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

特別付属品

スカート&スポイラー



[MAZDA SPIRIT RACING] フロントアンダースカート(ブリリアントブラック) / [MAZDA SPIRIT RACING] リアスポイラー(ブリリアントブラック) / [MAZDA SPIRIT RACING] サイドアンダースカート(ブリリアントブラック) / [MAZDA SPIRIT RACING] リアアンダースカート(ブリリアントブラック)

フロアマット

キーシェル^{※1}

ホイールナット^{※1}



[MAZDA SPIRIT RACING] フロアマット

[MAZDA SPIRIT RACING]
セレクトティブキーシェル(専用BOX付)

ホイールナットセット(ブラック)

※1 特別付属品の装着に伴い、標準装着されているホイールナット、キーフォブカバーは納車時にお客様へ返却いたします。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



最高出力200PS、フルバケットシートなど、
サーキット走行を存分に楽しむための技術や装備を搭載したメーカーコンプリートモデル。



Photo: MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
Body Color: エアログレーメタリック

200台限定販売※1

メーカー希望小売価格(税込)

2WD(FR)・MT ￥7,612,000

*価格の内訳は
車両本体価格7,100,500円(税込)、
特別付属品511,500円(税込)となります。

*主な標準装備はP059をご覧ください。

*MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rはマツダスカイプランをご利用いただけません。

※1 本車両はプロモーション車両等として、新車として抽選販売の対象となる200台の他にも生産され、販売されることがあります。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



*[MAZDA SPIRIT RACING]フロントアンダースカート(RSグレー)、[MAZDA SPIRIT RACING]リアスポイラー(RSグレー)、[MAZDA SPIRIT RACING]サイドアンダースカート(RSグレー)、[MAZDA SPIRIT RACING]リアアンダースカート(RSグレー)は本車両専用の装備品となります。保安基準上、本車両以外の車両への取り付けはできません。

■別途リサイクル料金が9,020円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。)

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

主要装備

エクステリア



MAZDA SPIRIT RACING ロゴバッジ/
フロント&リアオーナメント(ブラック)/
フロントグリル(メッシュ)/

タイヤ&ホイール



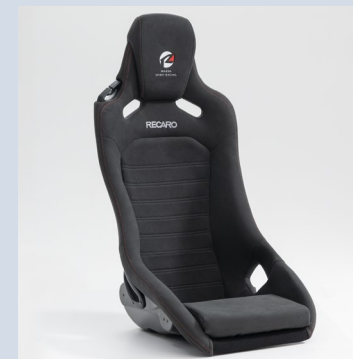
205/45R17 84Wタイヤ&
17×7インチ専用
RAYS社製鍛造アルミホイール
(切削ライン:ブラック塗装)

インテリア



インパネ(アルカンターラ®:ブラック)
*MAZDA SPIRIT RACING刺繍付/
ステアリング(アルカンターラ®巻・レッドアクセント付)/
シフトノブ(アルカンターラ®巻)/
パーキングブレーキレバー(アルカンターラ®巻)/
4スピーカー/自動防眩ルームミラー(フレームレス)

シート



MAZDA SPIRIT RACING専用
RECARO社製フルバケットシート
シート材質(カムイ)

シャシー&メカニズム

MAZDA SPIRIT RACING専用トンネルメンバー/トンネルブレースバー/
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用軽量フライホイール(シングルマスフライ
ホイール)/MAZDA SPIRIT RACING専用ビルシュタイン社製ダンパー(車高調整機能付)/
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R専用インダクションサウンドエンハンサー

専用オーナメント



シリアルナンバープレート



*「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

*アルカンターラ®は不織布に比べ摩耗しやすい素材です。日常使用での摩耗はメーカー保証対象外となります。また、ステアリングやシフトノブ・パーキングブレーキレバーに関し、素材特性上シワが発生する可能性があります。手縫いならではの風合いとしてお楽しみください。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

特別付属品

スカート&スポイラー



[MAZDA SPIRIT RACING] フロントアンダースカート(RSグレー)/
[MAZDA SPIRIT RACING] リアスポイラー(RSグレー)/[MAZDA SPIRIT RACING] リアアンダースカート
(ブリリアントブラック)/[MAZDA SPIRIT RACING] サイドアンダースカート(RSグレー)/

フロアマット



[MAZDA SPIRIT RACING]
フロアマット

ストラットタワーバー※1



[MAZDA SPIRIT RACING]
ストラットタワーバー

キーシェル※1



[MAZDA SPIRIT RACING]
セレクトティブキーシェル(専用BOX付)

ホイールナット※1



ホイールナットセット(ブラック)

デカール



[MAZDA SPIRIT RACING] ボンネット、トランクフードデカール/
[MAZDA SPIRIT RACING] フロントデカール/[MAZDA SPIRIT RACING] サイドデカール
(RSグレー)/[MAZDA SPIRIT RACING] ミラーデカール

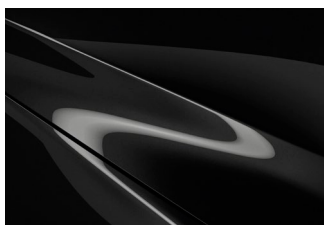
※1 特別付属品の装着に伴い、標準装着されているフロントサ
タワーバー、ホイールナット、キー FOB カバーは納車時に
お客様へ返却いたします。

BODY COLORS

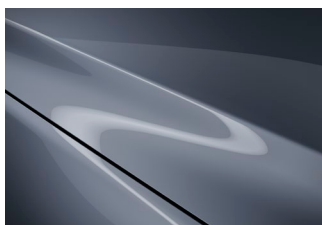


＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

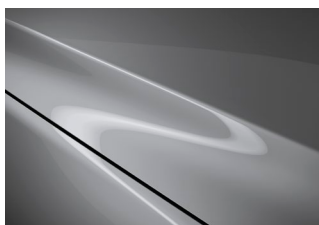
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



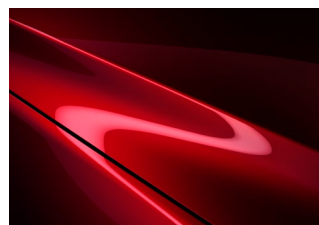
ジェットブラックマイカ



ポリメタルグレーメタリック



エアログレーメタリック



ソウルレッドクリスタル
メタリック^{※1}

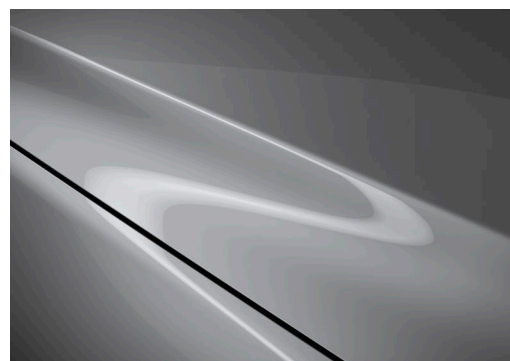


マシーングレープレミアム
メタリック^{※2}



スノーフレイクホワイト
パールマイカ^{※3}

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



エアログレーメタリック^{※4}

- ※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。
- ※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
- ※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。
- ※4 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rはエアログレーメタリック1色のみとなります。

GRADE CHART EXTERIOR (1/2)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



MAZDA SPIRIT RACINGロゴバッジ(フロント/リア)



フロント&リアオーナメント(ブラック)



フロントグリル(メッシュ)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART EXTERIOR (2/2)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

—



205/45 R17 84Wタイヤ&
17×7インチ 専用RAYS社製鍛造アルミホイール(ブラック塗装)
*画像はオプション設定の[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツタイヤを
装着しています。

各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



デカール



205/45 R17 84Wタイヤ&
17×7インチ 専用RAYS社製鍛造アルミホイール(切削ライン:ブラック塗装)
*画像はオプション設定の[MAZDA SPIRIT RACING]スポーツタイヤを
装着しています。

GRADE CHART INTERIOR (1/2)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



ステアリング(アルカンターラ®巻・レッドアクセント付) / シフトノブ(アルカンターラ®巻) / パーキングブレーキレバー(アルカンターラ®巻)



ドアトリム・センター(アルカンターラ®:ブラック) / インナードアハンドル(ガンメタリック)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。
*「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

GRADE CHART INTERIOR (2/2)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER



MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製
シート/
シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー)^{※1}



専用フロアマット

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R



MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製
フルバケットシート/シート材質(カムイ)



エンジンヘッドカバー(結晶塗装:ブラック)
*シリアルナンバープレート付

●● は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER OPTION

車両のトータルバランスを活かしながら サーキットでのスポーツ走行をより楽しむためのオプション

MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGEは、サーキットでのスポーツ走行でより高いレベルの「意のままの走り」を、安心して楽しんでいただくためのオプションパッケージです。MAZDAのショップオプションだけではなく、アフターパーツメーカーの中からマツダの匠エンジニアが選定した推奨品まで、パッケージで装着することで、より、MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERの「意のままの走り」を楽しんでいただけます。

■商品に関するご注意

- *サーキットでのスポーツ走行や、レース、ラリー等による酷使、あるいは一般に車が走行しない特殊な状態、または場所での使用に起因する車両（追加装着された部品含む）の不具合は保証修理の対象となりません。
- *サーキット走行は想定を超える負荷がかかります。走行前後は必ず販売店等でメンテナンスを実施ください。
- *各アイテムの新品装着直後は、適宜取扱説明書等の内容に沿って慣らし走行等を実施ください。
- *競技用部品扱いの商品が一部含まれます。「商品に関するご注意」を確認頂いた後ご購入判断ください。
- *各部品の装着に起因する、車両や装着部品から生じる異音や振動は車両保証の対象外です。
- *一部の商品は各部品会社様の取扱商品となり、マツダ純正部品ではありません。各部品の製造/販売会社様の保証が適用となります。
- *掲載価格は、新車購入時のメーカー希望小売価格（消費税10%込）です。部品単体での販売価格は販売会社が独自に定めている場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
- *仕様、価格については、予告なく変更となる場合があります。
- *取り付けた事による直接的または間接的に発生した商品、および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。
- *保安基準適合品としてご購入いただいた製品であっても、使用過程での劣化における性能変化によって継続検査が不適合となる場合があります。予めご了承ください。

OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

車両のトータルバランスを活かしながら
サーキットでのスポーツ走行をより楽しむためのオプション

MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

名称	製造/販売元	画像
[MAZDA SPIRIT RACING] ストラットタワーバー	マツダ株式会社	
[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット	マツダ株式会社	
[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツマフラー	藤壺技研工業株式会社	
[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ	横浜ゴム株式会社	
[MAZDA SPIRIT RACING] ブレーキセット	株式会社 ブレンボジャパン/ 株式会社阿部商会	

名称	製造/販売元	画像
[MAZDA SPIRIT RACING] LSD & 専用オイル	株式会社オーエス技研	
MAZDA SPIRIT RACING 専用RECARO社製フルバケットシート & サイドアダプタ	レカロ株式会社	
MAZDA SPIRIT RACING 専用RECARO社製フルバケットシート用サイドアダプタ	レカロ株式会社	
MAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランドハーネス (競技用部品) (4点式/6点式)	サベルト/ マツダパーツ株式会社	
[MAZDA SPIRIT RACING] サイドデカール (ブリリアントブラック)	マツダ株式会社	

[MAZDA SPIRIT RACING] ストラットタワーバー

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

希望小売価格

¥67,320

*掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)で、取り付け費込み価格です。

*標準装着されているフロントサスタワーバーは返却いたします。

「MAZDA SPIRIT RACING」のロゴを特別にあしらったアルミ製タワーバーです。

MAZDA SPIRIT RACING 12Rには特別付属品として装着しています。



■商品に関するご注意

*サーキットでのスポーツ走行や、レース、ラリー等による酷使、あるいは一般に車が走行しない特殊な状態、または場所での使用に起因する車両(追加装着された部品含む)の不具合は保証修理の対象となりません。

*サーキット走行は想定を超える負荷がかかります。走行前後は必ず販売店等でメンテナンスを実施ください。

OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツアライメントキット

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

希望小売価格

¥62,722

*掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

サーキットでのスポーツ走行でより高いレベルの「意のままの走り」を求める方向けのキットです。

スポーツタイヤを履いた状態で車両のトータルバランスを活かしつつ、スポーツタイヤのグリップを引き出せる車高、サスペンション剛性、アライメントを提供します。

■ 商品に関する問い合わせ

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER SERVICE SHOP、または商品を実際に購入された販売店までお問い合わせください。

■ 商品に関するご注意

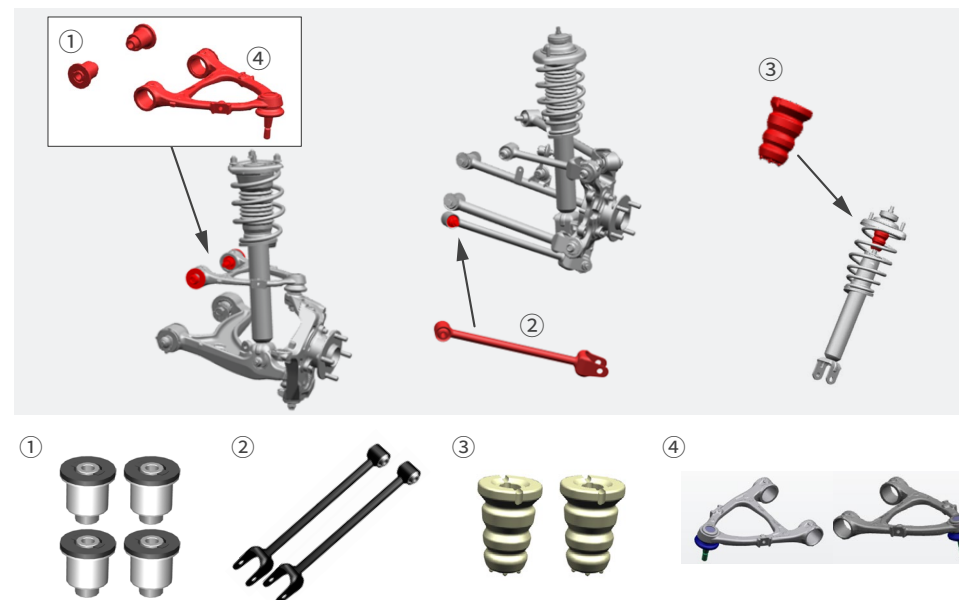
*スポーツタイヤを装着しサーキットでのスポーツ走行に適した仕様を求めるお客様向けのキットです。

*本商品の装着時には、アライメント調整作業が必要になります(作業料金は別途、販売店へお問い合わせください)。

*商品到着時の商品本体の破損のみ保証対象となります(輸送時における梱包箱・化粧箱の破損は対象外となります)。

*MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER・同12R専用商品につき、他のモデルへの装着は推奨できません。

*本商品の取り付けにより最低地上高が15~20mm程度下がるため、段差のある路面やスロープ状の路面を走行する際は路面と干渉しやすくなります。



OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE



[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツマフラー

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

A-RM

希望小売価格

¥ 385,000

＊掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

＊沖縄エリアの配送のみ別途中継料(最大¥9,790)が発生します。



低回転から高回転での音色変化にこだわった「高回転域を積極的に使いたくなる」チタン製スポーツマフラーです。

■ 商品の扱い

商品は藤壺技研工業株式会社の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

藤壺技研工業株式会社の保証となり、保証期間は、【お買い上げ・装着日より】2年間(ただし期間内走行距離4万km以内)となります。

■ 商品に関する問い合わせ

藤壺技研工業株式会社 お客様相談係までお問い合わせください。

TEL:055-998-0130 【受付時間:土・日・祝祭日・夏期・年末年始・臨時休業を除く 9:00~17:00 (12:00~13:00を除く)】

[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツマフラー

■ 商品に関するご注意

- *保安基準適合および第一種後付消音器性能確認済(国土交通省交換用マフラー事前認証適合認定品)
- *MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER・同12R専用品につき、他のモデルには装着できません。
- *標準装着の部品に対し、路面とのクリアランスが小さくなるため、段差や突起のある路面やスロープ状の路面を走行する際は路面と干渉しやすくなります。
- *標準装着の部品に対し、車体からの突出量が異なる事をご留意ください。
- *素材(チタン)の特性上、使用過程で素材の色変化が生じます。予めご了承ください。また使用条件により色変化の発生度合いや発生場所が異なる場合がありますが、性能上問題ありません。

OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

[MAZDA SPIRIT RACING] スポーツタイヤ

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

ADVAN NEOVA AD09(205/45R17 88W)

オープン価格

穏やかな応答性と寿命を両立させた「スポーツ走行も意のままのように走れる」スポーツタイヤです。



■ 商品の扱い

商品は横浜ゴム株式会社の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

横浜ゴム株式会社の保証となります。タイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

■ 商品に関する問い合わせ

横浜ゴム株式会社までお問い合わせください。

TEL : 0120-667-520

【受付時間：平日(月～金) 9:00~12:00 13:00~17:00】

お問い合わせ/FAQ URL: <https://www.y-yokohama.com/contact/>

■ 商品に関するご注意

＊本商品は、サーキットでのスポーツ走行に適した仕様を求めるお客様向けのタイヤです。

＊標準装着タイヤに比べて公道走行時の一部の性能や、雨天、降雪、凍結時のグリップ力が悪化する事があります。

＊予めご了承ください。

[MAZDA SPIRIT RACING]ブレーキセット

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

パッド :スポーツパッドSP2
ローター:SPORT TY3ディスク

希望小売価格

¥183,260

※掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。



コントロール性と寿命を両立させた「スポーツ走行時の安心を支える」ブレーキセット(スリットローター&スポーツパッド)です。

■ 商品の扱い

商品は株式会社阿部商会の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

保証は株式会社阿部商会となり、商品到着時の商品本体の破損のみ保証対象となります。(輸送時における梱包箱・化粧箱の破損は対象外となります。)

■ 商品に関する問い合わせ

株式会社阿部商会 小牧物流センターまでお問い合わせください。

TEL:0568-76-7121 FAX:0568-74-5692

【受付時間:月~金(祝日を除く) 9:00~18:00(12:00~13:00を除く)】

[MAZDA SPIRIT RACING]ブレーキセット

■ 商品に関するご注意

- ＊本商品の装着には、マツダ純正部品のパッドアタッチメントの購入が別途必要です。Fr用：NFY7-26-49Z、Rr用：NAYF-33-29Zを合わせて購入、装着ください。
- ＊標準装着のパッド、ローターに比べて鳴きやホイールの汚れが発生しやすい場合があります。また、摩耗が早くなる場合があります。
- ＊標準装着のパッドにスリットローター、または標準装着のローターにスポーツパッドの組み合わせは制動性能が悪化する恐れがあります。装着する際は、スポーツパッドとスリットローターを必ず組み合わせて、前後セットで装着ください。
- ＊摩耗によりスリットローターを新品に交換する際は、スポーツパッドも合わせて新品に交換ください。
- ＊MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER・同12R専用商品につき、他のモデルへの装着は推奨できません。
- ＊新品ブレーキパッドを装着した直後は、効きが悪かったり一時的な鳴きや異音が発生する事がありますので当たり付けを行ってください。
- ＊新品ブレーキパッドを装着した直後に行う当たり付けは、以下を参考に実施ください。
装着直後に意図的にブレーキ温度を上げたりせず、装着直後は優しいブレーキ操作を心掛けてください。
摩擦材表面とローターが全面当たるのに一般道走行で約200km走行を目安に効きを確認しながら「急」のつかない優しい運転操作を心がけるのがポイントです。
サーキット走行直前に、やむえず新品ブレーキパッドに交換した際は最初の3～4LAPは全開走行せず徐々に温度を上げていくイメージで、車速、ブレーキ踏力も全開走行時の約70%に抑える走行を心掛けてください。その後、一度自然冷却を行い、効きが安定している事を確認ください。
- ＊装着後の交換用部品価格は、スポーツTY3マルチスリットディスク フロント36,190円、スポーツTY3マルチスリットディスク リア19,690円、スポーツパッドSP2 フロント38,500円、スポーツパッドSP2 リア33,000円です。
- ＊スリットローターは1枚の価格です。交換時はフロント、リアそれぞれ各2枚が必要です。

[MAZDA SPIRIT RACING] LSD&専用オイル

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

LSD : OSスーパーロックLSD(1.5WAY)
専用オイル: OS-250R V2(80W-250 GL-5)

希望小売価格

¥169,950

*掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

加減速操作に対するリニアな応答性と極低速での扱いやすさを両立。

「旋回時に意のままのような駆動力が得られる」機械式LSD&専用オイルです。

■ 商品の扱い

商品は株式会社オーエス技研の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

保証は株式会社オーエス技研となり、保証対象はLSD本体のみで保証期間は装着後2年間、または走行距離3万kmのいずれか早い方までとなります。

■ 商品に関する問い合わせ

株式会社オーエス技研/お客様相談室までお問い合わせください。

TEL: 086-277-6609 【受付時間 月～金(祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～18:00】

メールアドレス: info@osgiken.co.jp



[MAZDA SPIRIT RACING]LSD&専用オイル

■ 商品に関するご注意

- *LSDにデフオイルは付属していません。装着時はOS技研純正オイル(OS-250R V2)を別途購入ください。
- *本製品は構造上、小回りをすると「コツコツ」音や、タイヤが路面とすれる音がする場合がありますが異常ではありません。
- *本製品装着後500km程度は内部パーツの保護のため、無理のない速度で走行して、慣らしを行ってください。
- *本製品多板クラッチ式LSDはその性質上、定期的なオイル交換が必要です。オイル交換を行わず走行した場合、LSDの内部パーツにダメージを負う場合があります。
初回は3,000～5,000km走行後に必ずオイル交換を行ってください。2回目以降は20,000km以内に必ずオイル交換を行ってください。
ただし、サーキット走行、過酷な条件での使用、オイルの劣化(異音の発生)が認められた場合は、早めにオイル交換を行ってください。
- *本製品にはOS技研純正オイル(OS-250R V2)以外使用しないでください。他のオイルを使用した場合、破損、異音、異常な効き方等が発生する場合があります。
- *カム角等、詳細スペックは、弊社の匠エンジニアが選定した仕様に限ったご提供となります。
- *MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE扱いの商品としては仕様変更を受け付けておりません。

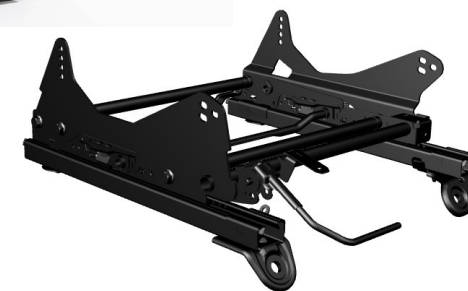
MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製フルバケットシート&サイドアダプタ

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

フルバケットシートセット

発売時期と価格は2026年3月頃ご案内予定です。

体をしっかり支えながら、乗り降りのしやすさを両立。「スポーツ走行も安心・安全にできる」バケット形状のシートです。MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rにはフルバケットシートのみ標準装備しています。



■ 商品の扱い

商品はレカロ株式会社の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

保証はレカロ株式会社となります。

■ 商品に関する問い合わせ

商品を実際に購入された販売店、または最寄りのマツダ販売店までお問い合わせください。

レカロ株式会社のレカロコールではご対応できません。レカロコールへの本商品のお問い合わせはお控えください。

MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製フルバケットシート&サイドアダプタ

■ 商品に関するご注意

- *本商品は、シートとサイドアダプタ、シートスライダーがセットになっています。
- *付属のサイドアダプタは、MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGEで別途設定されている「サイドアダプタ」と同じ仕様です。
- *本商品の装着には、シートベルトバックル等一部の部品を車両装着されているシートから取り外して使用する必要があります。
- *標準装着シートに比べて公道走行時の性能、乗降性、一部機能の使い勝手が悪化する事があります。予めご了承ください。
- *説明書類や車検書類は紛失しないよう取扱いや保管に注意してください。本商品を譲渡する場合は、必ず説明書類と車検書類も一緒に譲渡してください。紛失時は、マツダパーツ株式会社までお問い合わせください。
- *本商品は、スポーツ走行をより楽しんでもらうことを優先した商品であるため、リアコンソール開閉時にシートとリアコンソールが干渉し、シートがこすれて損傷する可能性があります。リアコンソールを使用する場合は、シートを前方へスライドさせてご使用いただきますようお願いいたします。

MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製フルバケットシート用サイドアダプタ

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

サイドアダプタ

希望小売価格

¥92,290

*掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

バケットシートの取り付け角度、高さの変更自由度を拡大。「細かくシートポジションを調整できる」バケットシート用サイドアダプタです。

■ 商品の扱い

商品はレカロ株式会社の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

保証はレカロ株式会社となります。

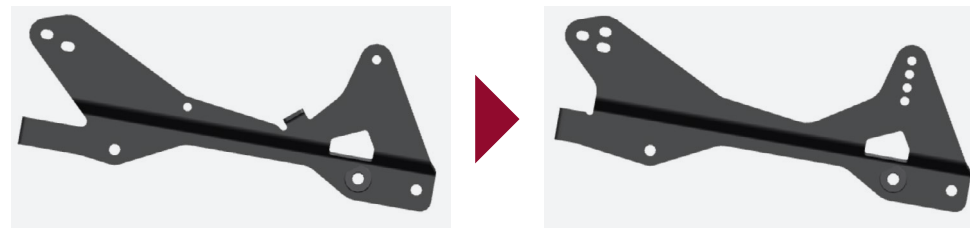
■ 商品に関する問い合わせ

商品を実際に購入された販売店、または最寄りのマツダ販売店までお問い合わせください。レカロ株式会社のレカロコールではご対応できません。レカロコールへの本商品のお問い合わせはお控えください。

■ 商品に関するご注意

*商品はサイドアダプタのみです。

*本商品は、MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rに装着されているバケットシート専用商品です。



MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER12R 標準装備サイドアダプタ(左)に比べ、調整穴の数を増やし、より細かくシートポジションを調整できるようにしています。

OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE



MAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランド ハーネス(競技用部品)(4点式)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER※1

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

運転席用:CCA433SRUD 助手席用:CCA433SRU

希望小売価格

¥67,100

*掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

ショルダーベルト部分にMAZDA SPIRIT RACINGのオリジナルロゴとSabeltロゴを配したダブルブランドモデル。高い安全性とベルト装着時の滑らかなベルト操作性を備えた「スポーツ走行の安心・安全を支える」ハーネスです。

ベルト幅(肩/腰):3インチ

ベルト部カラー :赤

FIA規格 :8854/98



※1 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERには、オプションのフルバケットシートを装着した場合のみ取付可能です。

OPTION MAZDA SPIRIT RACING SPORTS PACKAGE

MAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランド ハーネス(競技用部品)(6点式)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER※1

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R

CFCI4210A622SD2F

希望小売価格

¥93,500

※掲載価格は希望小売価格(消費税10%込)です。また、取り付け費は含まれておりません。

ショルダーベルト部分にMAZDA SPIRIT RACINGのオリジナルロゴとSabeltロゴを配したダブルブランドモデル。高い安全性とベルト装着時の滑らかなベルト操作性を備えた「スポーツ走行の安心・安全を支える」ハーネスです。

ベルト幅(肩/腰) : 2インチ

ベルト部カラー : 赤

FIA規格 : 8853-2016



※1 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERには、オプションのフルバケットシートを装着した場合のみ取付可能です。

MAZDA SPIRIT RACING × Sabelt ダブルブランド ハーネス(競技用部品)(4点式・6点式共通)

■ 商品の扱い

商品はマツダパーツ株式会社の取扱い商品となり、マツダ純正部品ではありません。取り付けには専門知識や工具が必要なため、一部お取扱いができない販売店もあります。

■ 品質保証/商品

保証はマツダパーツ株式会社となります。

■ 商品に関する問い合わせ

商品を実際に購入された販売店、または最寄りのマツダ販売店までお問い合わせください。

■ 商品に関するご注意

*競技用部品のため、用品保証の対象外となります。また、この部品の装着に起因する事故および車両の不具合は、用品保証の対象外となり、一切の責任を負うことは出来ませんので予めご了承ください。

■ 商品に関するご注意

*公道走行の際は必ず純正3点式シートベルトをご使用ください。本製品を使用しての公道走行は道路交通法違反となります。

*取り付けの際は商品に準じた専用工具を使用し、車両の仕様に応じた作業で正しく取り付け作業を行ってください。

*部品および部位によって、専用特殊工具、専門知識を必要とする作業や加工を必要とする作業があります。必ず専門の技術と経験をもつメカニックにより、認証工場もしくは指定工場にて取り付け作業を依頼ください。

*事故などによる重大な衝撃がハーネスに加わった場合は、必ずハーネスの交換を行ってください。

*JAF、FIA公認競技への参加については規則に沿った取り付けが必要です。規則内容をご確認のうえ、お取り付けください。

*本注意書きにはサーキットでのスポーツ走行で使用する際の必要最低限の内容を主に記載しています。それ以外の用途で使用する場合は、お客様自身の責任において判断してください。

[MAZDA SPIRIT RACING] サイドデカール(ブリリアントブラック)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

希望小売価格

¥ 23,980

＊掲載価格は希望小売価格(消費税10%込、参考価格)で、取り付け費込みの価格です。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R 特別付属品に含まれるサイドデカールをMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER特別付属品のエアロパーツと同じブリリアントブラック色で仕立てたサイドデカールです。(MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rのサイドデカールとは色が異なります)



■ 商品に関するご注意

＊サーキットでのスポーツ走行や、レース、ラリー等による酷使、あるいは一般に車が走行しない特殊な状態、または場所での使用に起因する車両(追加装着された部品含む)の不具合は保証修理の対象となりません。

＊ボディコーティング施工済み車両には装着できません。

MAZDA CONNECT

進化を続けるマツダコネク

8.8インチセンターディスプレイ <全車標準装備>

「マツダ コネク」はマツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。i-DMのスコア・運転操作傾向の確認や、各種のメンテナンス情報、オーディオ/ナビゲーション情報などを表示できます。専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」はもちろん、Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlayに対応。別途コネクティッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心して快適に、そして楽しんでいただけます。

MAZDA SPIRIT RACINGの特別な世界観をさらに感じていただけるよう、起動時と終了時のムービーをMAZDA SPIRIT RACING仕様にいたしました。



*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

進化を続けるマツダコネクト

* ショップオプションのオンラインナビ用SDカードをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(3年目に1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能の操作に制限がかかります。

※ 地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

* Amazon Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc. またはその関連会社の商標です。

* コネクティッドサービスで利用する車載通信機の通信回線によりAmazon Alexaをご利用いただけます。(一部ストリーミング機能を除く)

※ Amazon Alexaは、お客様の端末(スマートフォン等)の通信回線を用いてご利用頂くことも可能です。

※ 一部ストリーミング機能の利用にはマツダコネクトでのWi-Fiクライアント設定と、スマートフォン等によるテザリング契約が必要です。

- ・ テザリング契約の申込みや詳細は各通信キャリアへお問い合わせください。
- ・ テザリングにかかるインターネット通信料等はお客さまのご負担となります。

* Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。

※ 一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://support.google.com/androidauto>

※ Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

進化を続けるマツダコネクト

* Apple CarPlay 米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。

※ 一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

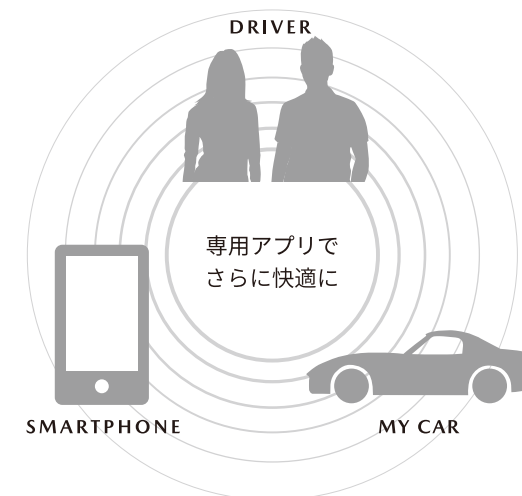
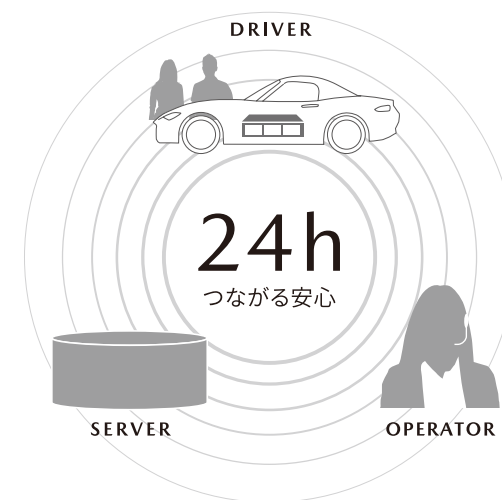
* Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlay 等各アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穩享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的、または法的な補償を含め、マツダは一切の保証はしません。

* Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlay を使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、運転者の責任において Amazon Alexa、Android Auto™、Apple CarPlay を使用してください。

人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客様をサポートします。また専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」と連携して車と繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTERでは、施設情報や周辺駐車場の満空情報などをオンラインで参照し、ナビゲーションを行う「マツダオンラインナビ」を用意。マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。



人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス

- *コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- *サービスのご利用にあたっては、別途店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- *車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- *通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。
<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>
- *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- *サービス内容は2025年10月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。
- *コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- *車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER SAFETY

「安全の主役は、やはりドライバーです。」

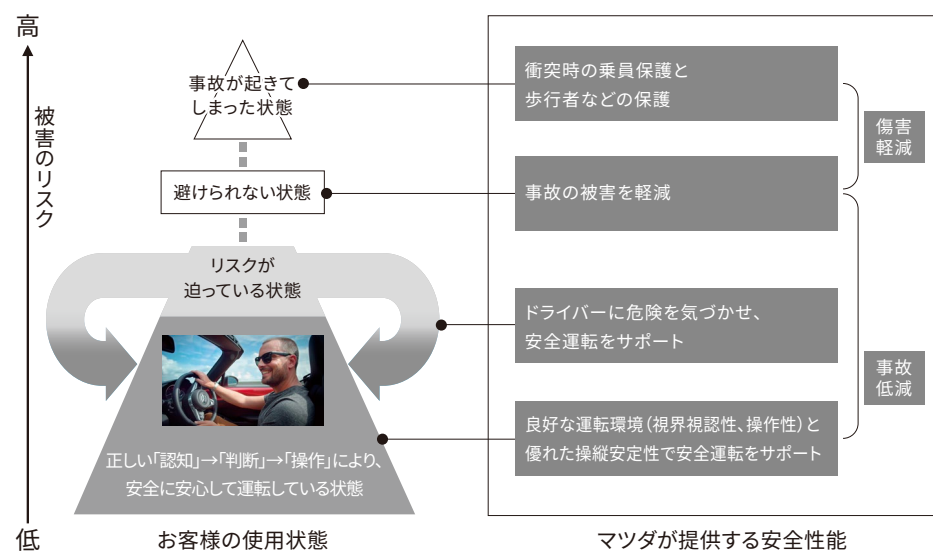
乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今やどんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダはそれだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながるもっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。

すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

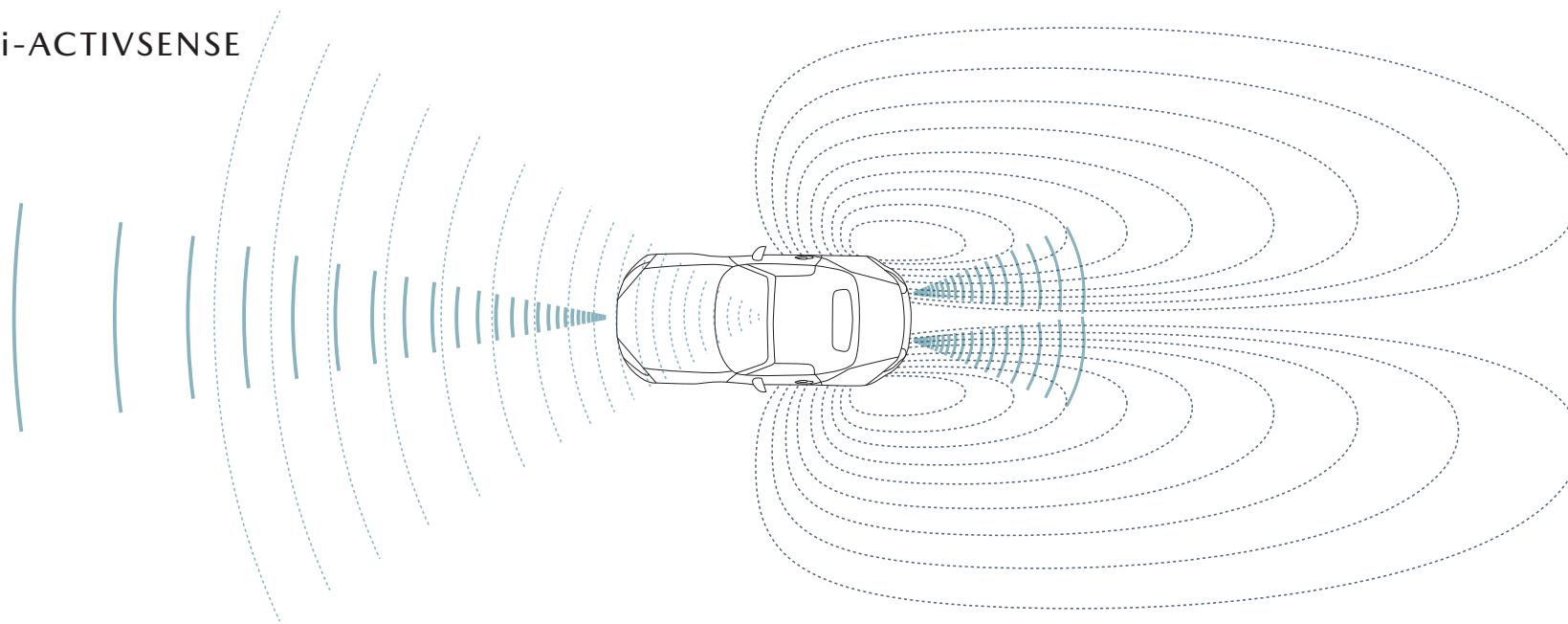
MAZDA PROACTIVE SAFETY



「安全の主役は、やはりドライバーです。」

クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。
それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

i-ACTIVSENSE



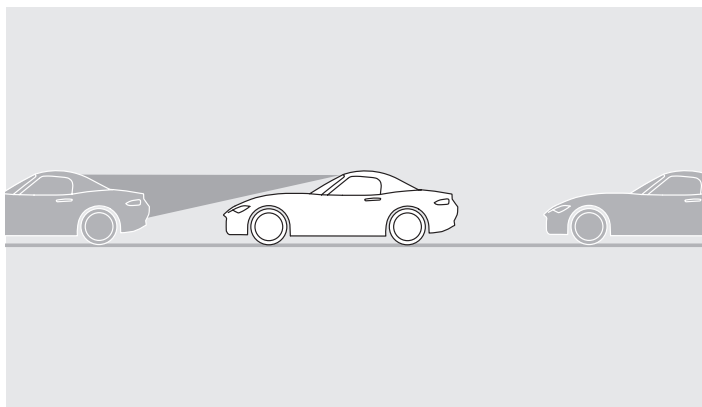
*イラストは機能説明のイメージです。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [前方検知機能] ※1※4 <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

前方車、歩行者、自転車、自動二輪車へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

- 対象が前方車：車速約4km/h～80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間/夜間において作動
- 対象が歩行者：車速約10km/h～約80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間/夜間において作動
- 対象が自転車/自動二輪車：
車速約10km/h～約80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間において作動



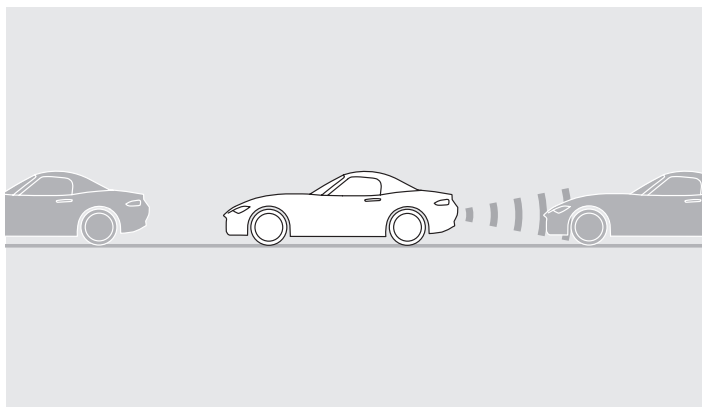
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後方検知機能 (SBS-R)] ^{※2※4} <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

車速約2～15km/hで後退中に後方の障害物を検知した場合、画面表示と警告音でドライバーに危険を知らせ、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

- リアパーキングセンサー(センター/コーナー):
リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



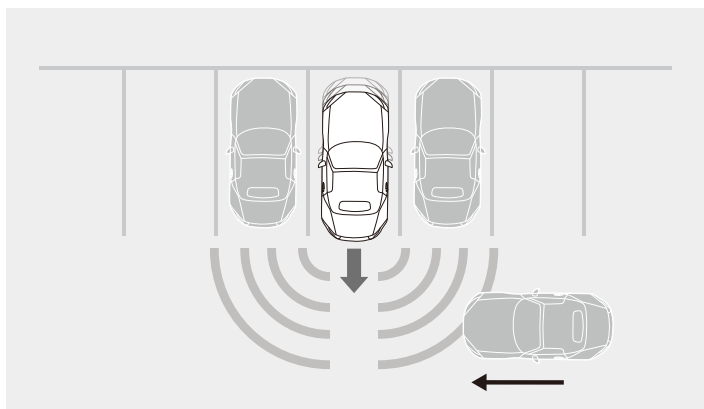
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [後進時左右接近物検知機能 (SBS-RC)] <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

車速約15km/h以下で後退時に、自車の左右や後方に接近してきた車両を検知します。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

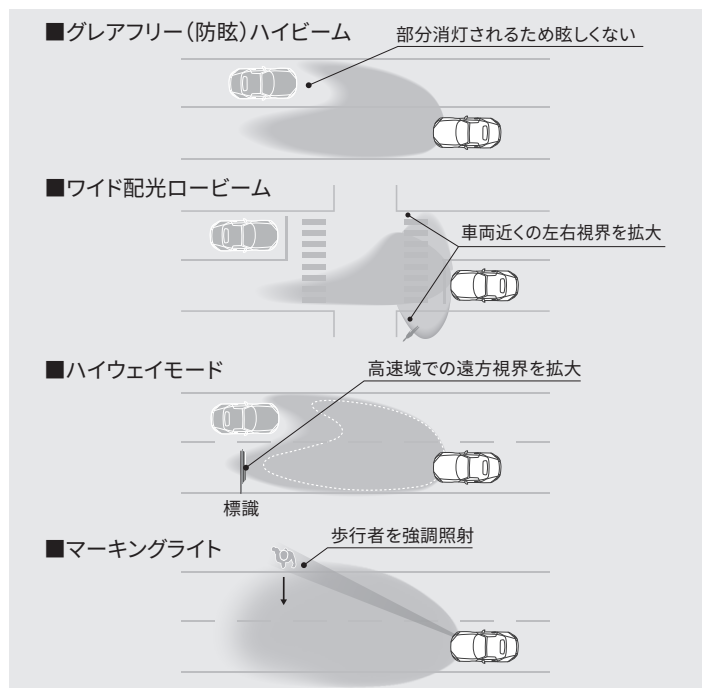
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)^{※4※7} <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム:車速約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール。車速約60km/h以上で標識を照射する光量も制御。標識からの反射光による眩惑を低減し、視認性を向上
- ワイド配光ロービーム:車速約40km/h未満で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード:車速約95km/h以上でより遠方を照射
- マーキングライト機能:車速約20~80km/hで自車と衝突する可能性がある歩行者を検知した際、ヘッドランプで強調照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

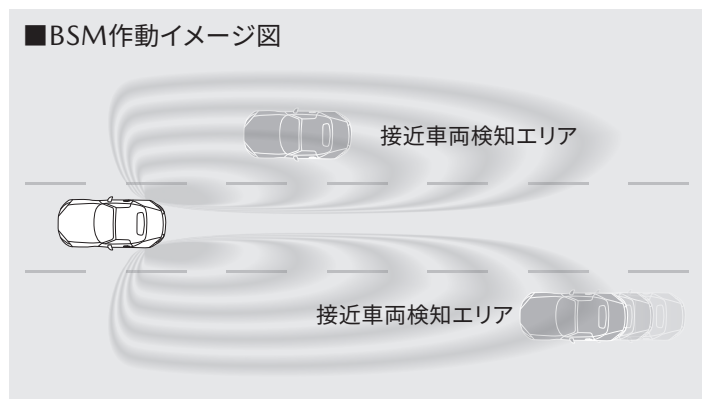
*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後方からの他車両の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) [降車時警告機能付] ^{※4※8} <全車標準装備>

■BSM作動イメージ図



*イラストは機能説明のイメージです。

後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウinker操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

さらに降車時においても、後方から接近する車両や自転車を検知すると、各種表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム(TSR)^{※4※9} <全車標準装備>



*画像は機能説明のイメージです。

走行中にカメラやナビゲーションシステム^{※12}が認識した交通標識をメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。自車の速度が最高速度標識の速度を超えると、表示や警報音でドライバーに注意を促します。

*TSR: Traffic Sign Recognition system

※12 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのオンラインナビ用SDカードが必要です。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

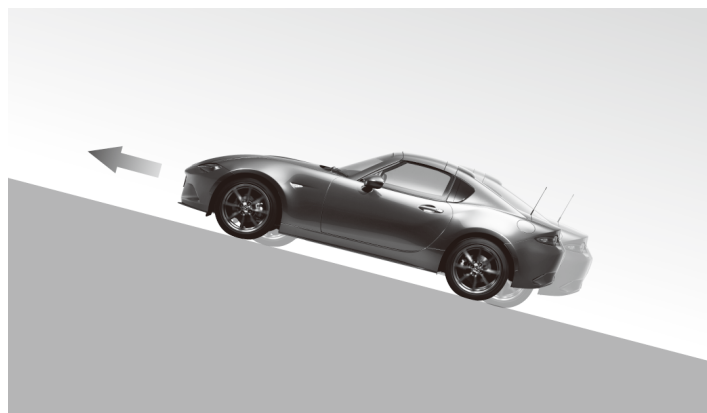
SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

坂道発進をサポートする

ヒル・ローンチ・アシスト (HLA)^{※10} <全車標準装備>



坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。

*画像は機能説明のイメージです。



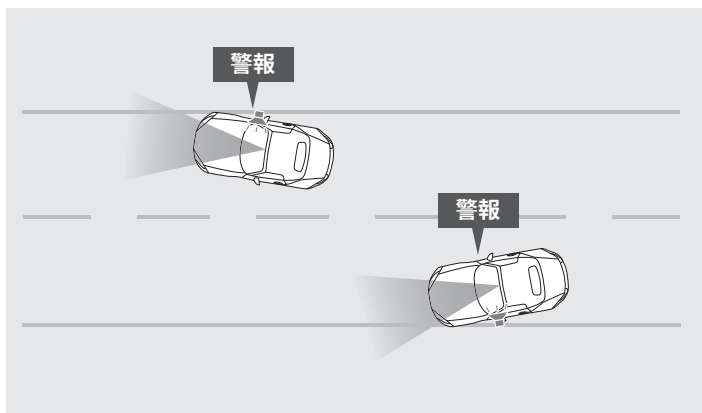
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

ドライバーに車線からの逸脱を警告する **運転支援機能**

車線逸脱警報システム(LDWS)※4※5 <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。車速約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、表示と警報(ハンドルの振動、警報音)によりドライバーに知らせます。

*LDWS: Lane Departure Warning System

*アクセルやウインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は不要な警報を発しないよう工夫しています。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

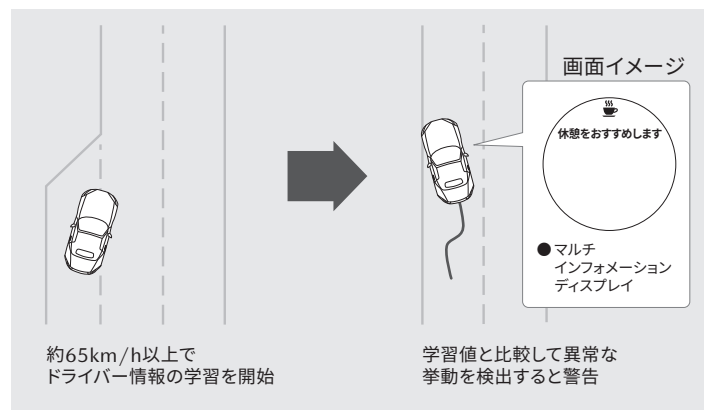
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート(DAA)^{※4} <全車標準装備>



ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

*イラストは機能説明のイメージです。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突時に乗員の体を守る

SRSエアバッグシステム(運転席 / 助手席) <全車標準装備>

SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用 / 胸部用)

<MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 標準装備>

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

運転席/助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

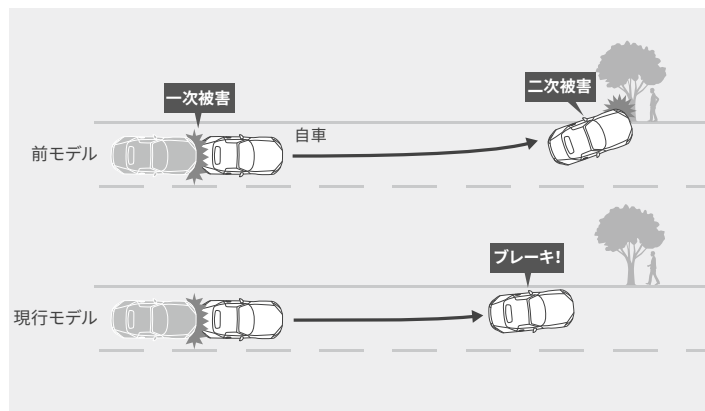


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突二次被害軽減システム※4※11 <全車標準装備>



*イラストは機能説明のイメージです。

衝突二次被害軽減システムは、走行中の衝突後（一次被害後）にブレーキをかけて二次衝突被害を軽減するシステムです。

エアバッグが作動するような衝突被害をうけた際、その勢いで周囲の車両やガードレールや街路樹などへの衝突、また歩行者の巻き込み事故の被害を軽減するために、衝突被害軽減ブレーキをかけ、車両を停止させ、二次被害の軽減を図ります。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

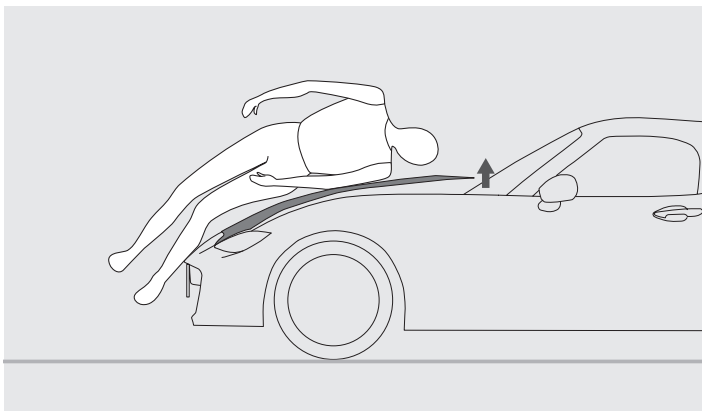
SAFETY

*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

歩行者の頭部を守る

アクティブボンネット（歩行者保護システム）＜全車標準装備＞



*イラストは機能説明のイメージです。

一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）に該当



経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

- ※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※4 SBS、SBS-R、SBS-RC、ALH、BSM、TSR、LDWS、DAA、衝突二次被害軽減システムは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
- ※5 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※6 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

- ※7 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
 - ※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※9 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※10 HLAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - ※11 車両の状態、構成部品の損傷状態、対象物の状態、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突二次被害軽減システムが正常に作動しないことがあります。システムを過信せず、運転者の責任において運転してください。
- その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER TECHNICAL INFORMATION

2025年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン	
	機種名	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
	駆動方式	2WD (FR)	
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 (200PS)
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	6MT	
■車名・型式		マツダ・5BA-NDERE	マツダ・5BA-NDERE
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,915×1,735×1,245	3,915×1,735×1,245
	室内寸法 (長さ×幅×高さ)	mm 940×1,425×1,055	940×1,425×1,055
	ホイールベース	mm 2,310	2,310
	トレッド 前/後	mm 1,495/1,505	1,495/1,505
	最低地上高	mm 145	145
	乗車定員	名 2	2
	車両重量	kg 1,070	1,050
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式	PE-VP [RS] 型	PE-VP [RS-R] 型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L 1.997	
	ボア×ストローク	mm 83.5×91.2	
	圧縮比	13.0	
	最高出力※1	kW<PS>/rpm 135<184>/7,000	147<200>/7,200
	最大トルク※1	N・m<kgf・m>/rpm 205<20.9>/4,000	215<21.9>/4,700
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)	
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン※ 2・45	無鉛プレミアムガソリン※ 2・45
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L 15.2	15.0
	市街地モード (WLTC-L)	10.7	10.5
		16.1	15.9
		17.8	17.6
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■トランスミッション	最小回転半径	m 4.7	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696	
	最終減速比	2.866	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:〈 〉内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

○:標準装備

機種名			MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■セーフティ	アクティブボンネット(歩行者保護システム)	全車標準	○	○
	4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)	全車標準	○	○
	電子制御制動力配分システム(EBD)	全車標準	○	○
	ブレーキアシスト	全車標準	○	○
	エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)	全車標準	○	○
	シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2	全車標準	○	○
	ウォーニング(全席シートベルト)	全車標準	○	○
	ウォーニング(ライト消し忘れ)	全車標準	○	○
	ウォーニング(半ドア)	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(運転席/助手席)	全車標準	○	○
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]	全車標準	○	○
	リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	全車標準	○	○
	ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)	全車標準	○	○
	後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert	全車標準	○	○
	スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]	全車標準	○	○
	車線逸脱警報システム(LDWS)*LDWS:Lane Departure Warning System	全車標準	○	○
	ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)	全車標準	○	○
	ドライバー・アテンション・アラート(DAA)	全車標準	○	○
	衝突二次被害軽減システム	全車標準	○	○
	SRSエアバッグシステム(サイド:頭部用/胸部用)		○	—
	交通標識認識システム(TSR)	全車標準	○	○
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	全車標準	○	○
	クルーズコントロール	全車標準	○	○
■視界	LEDハイマウントストップランプ	全車標準	○	○
	リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)	全車標準	○	○
	UVカットガラス(フロントガラス)※1	全車標準	○	○
	UVカットガラス(フロントドア)	全車標準	○	○
	パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	全車標準	○	○
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	全車標準	○	○
	LEDポジションランプ	全車標準	○	○
	LEDリアコンビランプ	全車標準	○	○
	オートライトシステム	全車標準	○	○
	レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式	全車標準	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	全車標準	○	○
	電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)	全車標準	○	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	全車標準	○	○

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

○:標準装備、▲:ショッポプション、■:オプション

機種名			MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■エクステリア	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ	全車標準	○	○
	タイヤディフレクター(リア)	全車標準	○	○
	MAZDA SPIRIT RACING ロゴバッジ	全車標準	○	○
	フロントグリル(メッシュ)	全車標準	○	○
■インテリア	ルームランプ(フロント)	全車標準	○	○
	トランクルームランプ	全車標準	○	○
	エアロボード(脱着式)	全車標準	○	○
	リアコンソールボックス(キー付)	全車標準	○	○
	リアストレージボックス(リッド付:運転席側/助手席側)	全車標準	○	○
	垂直指針タコメーター(センターレイアウト)	全車標準	○	○
	チルト&テレスコピックステアリング	全車標準	○	○
	ステアリング・オーディオリモートコントロールスイッチ	全車標準	○	○
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	全車標準	○	○
	8.8インチセンターディスプレイ	全車標準	○	○
	コマンダーコントロール	全車標準	○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ	全車標準	○	○
	カップホルダー×2(脱着式)	全車標準	○	○
	ステンレスカッププレート	全車標準	○	○
	エンジンヘッドカバー(結晶塗装:ブラック)*シリアルナンバープレート付		—	○
■シート	MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製フルバケットシート		■※1	○
	MAZDA SPIRIT RACING専用RECARO社製シート		○	—
	運転席&助手席シートヒーター		○	—
	ヘッドレスト(エンボス加工)		○	—
■空調	フルオートエアコン	全車標準	○	○
■オーディオ・他	車載通信機(コネクティッドサービス対応)	全車標準	○	○
	AM/FMラジオ	全車標準	○	○
	Amazon Alexa	全車標準	○	○
	Android Auto™	全車標準	○	○
	Apple CarPlay	全車標準	○	○
	ワイヤレス接続機能*Apple CarPlay対応	全車標準	○	○
	Bluetooth®	全車標準	○	○
	ハンズフリーマイク	全車標準	○	○
	外部接続ハブ・USB端子(Type-C:フロント×2)	全車標準	○	○
	外部接続ハブ・ナビゲーション用SDカード専用スロット	全車標準	○	○
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	全車標準	○	○
	4スピーカー		—	○
	Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー		○	—
	マツダオンラインナビ用SDカード		▲	▲

※1:本オプションはレカロ株式会社の取扱い商品となり、マツダの取扱い商品(ショッポプション)ではありません。一部お取扱いがない販売店もあります。

○:標準装備

機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■シャシー&メカニズム	パワー・プラント・フレーム [アルミ製] (PPF)	全車標準	○
	大径エレキスロットル	全車標準	○
	フロントサスペンションアーム (アルミ製)	全車標準	○
	ボンネット&トランクリッド (アルミ製)	全車標準	○
	フロントフェンダー (アルミ製)	全車標準	○
	MAZDA SPIRIT RACING 専用トンネルメンバー	全車標準	○
	トンネルブレースバー	全車標準	○
	鍛造クランクシャフト	全車標準	○
	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R 専用軽量フライホイール (シングルマスフライホイール)	—	○
	フライホイール (低イナーシャデュアルマスフライホイール)	○	—
	スタビライザー (フロント)	全車標準	○
	KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC) (キネマティック・ポスチャー・コントロール)	全車標準	○
	DSC-TRACKモード	全車標準	○
	ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)	全車標準	○
	スタビライザー (リア)	全車標準	○
	ブレーキ (フロント:ベンチレーテッドディスク)	全車標準	○
	ブレーキ (フロント:Breibo社製ベンチレーテッドディスク&Breibo社製対向4ピストンキャリパー (レッド塗装))	全車標準	○
	ブレーキ (リア:ディスク)	全車標準	○
	ブレーキ (リア:キャリパー (レッド塗装))	全車標準	○
	大径ブレーキローター (フロント/リア)	全車標準	○
	MAZDA SPIRIT RACING 専用ビルシュタイン社製ダンパー (車高調整機能付)	全車標準	○
	フロントサスタワーバー	全車標準	○
	ボンネットインシュレーター	全車標準	○
	インダクションサウンドエンハンサー	○	—
	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R 専用インダクションサウンドエンハンサー	—	○
■タイヤ&ホイール	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチ 専用 RAYS 社製鍛造アルミホイール (切削ライン:ブラック塗装)	—	○
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチ 専用 RAYS 社製鍛造アルミホイール (ブラック塗装)	○	—
■セキュリティ・他	イモビライザー (国土交通省認可品)	全車標準	○
	パワアラームシステム	全車標準	○
	イルミネーテッドエントリーシステム	全車標準	○
	パワードアロック	全車標準	○
	パンク修理キット	全車標準	○
	プッシュボタンスタートシステム	全車標準	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンストキー×2	全車標準	○

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話など) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名			MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■シート材質・カラー	シート材質(アルカンターラ®/ナッパレザー) ※1※2		○	—
	シート材質(カムーイ)		—	○
	シートカラー(ブラック)	全車標準	○	○
■インテリア コーディネート	ドアトリム・アップバー(ボディ同色)	全車標準	○	○
	ドアトリム・センター(アルカンターラ®:ブラック) ※2	全車標準	○	○
	インナードアハンドル(ガンメタリック)	全車標準	○	○
	インパネ(アルカンターラ®:ブラック) ※2 *MAZDA SPIRIT RACING刺繍付	全車標準	○	○
	センターコンソール・サイド(アルカンターラ®:ブラック) ※2	全車標準	○	○
	センターコンソール・リッド(アルカンターラ®:ブラック) ※2	全車標準	○	○
	エアコンルーバー加飾(内側:ブラック)	全車標準	○	○
	エアコンルーバー加飾(外側:ブラック)	全車標準	○	○
	シートバックパーガーニッシュ(ピアノブラック)	全車標準	○	○
	エンジンスタートスイッチリング(ブラック)	全車標準	○	○
	メーターリング(ブラック)	全車標準	○	○
	ステアリング(アルカンターラ®巻・レッドアクセント付) ※2	全車標準	○	○
	ステアリングステッチ(ダークグレー)	全車標準	○	○
	パーキングブレーキレバー(アルカンターラ®巻) ※2	全車標準	○	○
	シフトノブ(アルカンターラ®巻)	全車標準	○	○
	シートベルト(レッド)	全車標準	○	○
	ステアリングパッドオーナメント(ブラック)	全車標準	○	○
	シフトノブパターンプレート(ブラック)	全車標準	○	○
	シフトノブ/ブーツステッチ(ダークグレー)	全車標準	○	○
	パーキングブレーキレバー/ブーツステッチ(ダークグレー)	全車標準	○	○
	空調ダイヤル(ブラック)	全車標準	○	○
	インパネステッチ(レッド)	全車標準	○	○
	ドアトリムステッチ(レッド)	全車標準	○	○
	ステアリングスポークカバー(ガンメタル)	全車標準	○	○
	シフトパネル(ガンメタル)	全車標準	○	○
■エクステリア コーディネート	ソフトトップ(クロス:ブラック)	全車標準	○	○
	サイドミラー(ピアノブラック)	全車標準	○	○
	ハイマウントストップランプカバー(ボディ同色)	全車標準	○	○
	フロントピラー(ピアノブラック)	全車標準	○	○
	フロント&リアオーナメント(ブラック)	全車標準	○	○
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	—
	ポリメタルグレーメタリック		○	—
	エアログレーメタリック		○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※3		△	—
	マシーングレープレミアムメタリック※4		△	—
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※5		△	—

※1:シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。※2:「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格 55,000円(消費税抜き価格50,000円) 高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円) 高となります。

価格		
機種名	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
■メーカー希望小売価格(消費税込)	¥5,265,700	¥7,612,000
メーカー希望車両本体小売価格(消費税込)	¥4,900,500	¥7,100,500
メーカー希望特別付属品小売価格(消費税込)※	¥365,200	¥511,500

※取付費込み

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER特別付属品:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER KIT

- [MAZDA SPIRIT RACING] フロントアンダースカート(ブリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING] リアスポイラー(ブリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING] サイドアンダースカート(ブリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING] リアアンダースカート(ブリリアントブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING] フロアマット ●[MAZDA SPIRIT RACING] セレクティブキーシェルの専用BOX付 ●ホイールナットセット(ブラック)

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R特別付属品:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R KIT

- [MAZDA SPIRIT RACING] フロントアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING] リアスポイラー(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING] サイドアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING] リアアンダースカート(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING] フロアマット ●[MAZDA SPIRIT RACING] セレクティブキーシェルの専用BOX付 ●ホイールナットセット(ブラック) ●[MAZDA SPIRIT RACING] ボンネット、トランクフードデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING] フロントデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING] サイドデカール(RSグレー) ●[MAZDA SPIRIT RACING] ミラーデカール ●[MAZDA SPIRIT RACING] ストラットタワーバー

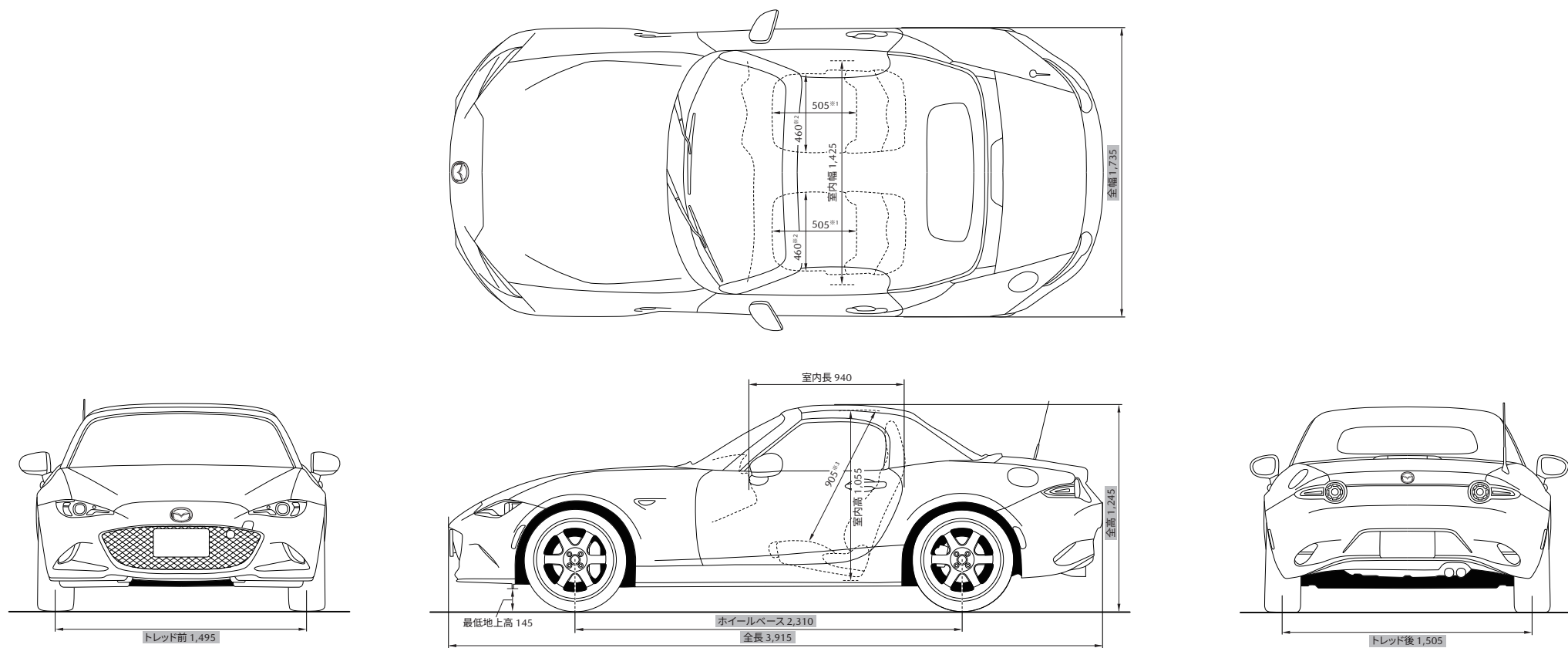
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

機種名:MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER / 単位(mm)



※1 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは476mmとなります。

※2 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは466mmとなります。

※3 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12Rは932.9mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER						
機種名		MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER			12R	
		6MT				
■車名・型式		マツダ・5BA-NDERE				
■燃料消費率	WLTC （国土交通省審査値）＊1	km/L	15.2	15.0		
		市街地モード（WLTC-L）	10.7	10.5		
		郊外モード（WLTC-M）	16.1	15.9		
		高速道路モード（WLTC-H）	17.8	17.6		
	CO2排出量	g/km	153	155		
■排出ガス		適合規制または認定レベル				
		☆☆☆☆ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車				
		WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15	
			NMHC	g/km	0.05	
			NOX	g/km	0.025	
			PM	g/km	0.005	
■車外騒音		適合規制レベル			平成28年騒音規制（M1A2A）適合	平成28年騒音規制（M1B2A）適合
		加速／定常／近接	dB（A）		70（規制値）／－／79	71（規制値）／－／77
■エアコン冷媒		種類〈GWP値※1〉・使用量				
		HFO-1234yf（1※2）・360g				
■車室内VOC		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）				
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年時点の1／10以下） 使用部品：電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
■リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品				
		バンパー、内装材などの樹脂部品				
		樹脂、ゴム部品への材料表示				
		あり				
		リサイクル材使用部品				
		アンダーカバーなどの一部樹脂部品				

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■MAZDA ROADSTER アクセサリーカタログ

https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/roadster/



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)
<https://www.mazda.com/ja/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年10月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

