

MAZDA *ROADSTER RF*



zoom-zoom



MAZDA

世の中は、個性や才能であふれている。
誰もが光る何かを持っている。
その可能性を信じて、夢中になって進んでみよう。
そうすれば毎日、世の中は、今よりずっと明るいものになる。

マツダも、自分たちが理想とするクルマを追い求めつづける。

さあ、ともに、一歩ずつ自分の信じた道を進もう。

Be a driver.





美しさが、心に響く。

ルーフを閉めたときのシルエットを、息をのむほどに美しく。

ルーフを開けたときの開放感を、ロードスターならではの心地よさに。

どうしても貫き通したかったふたつのこだわりから、

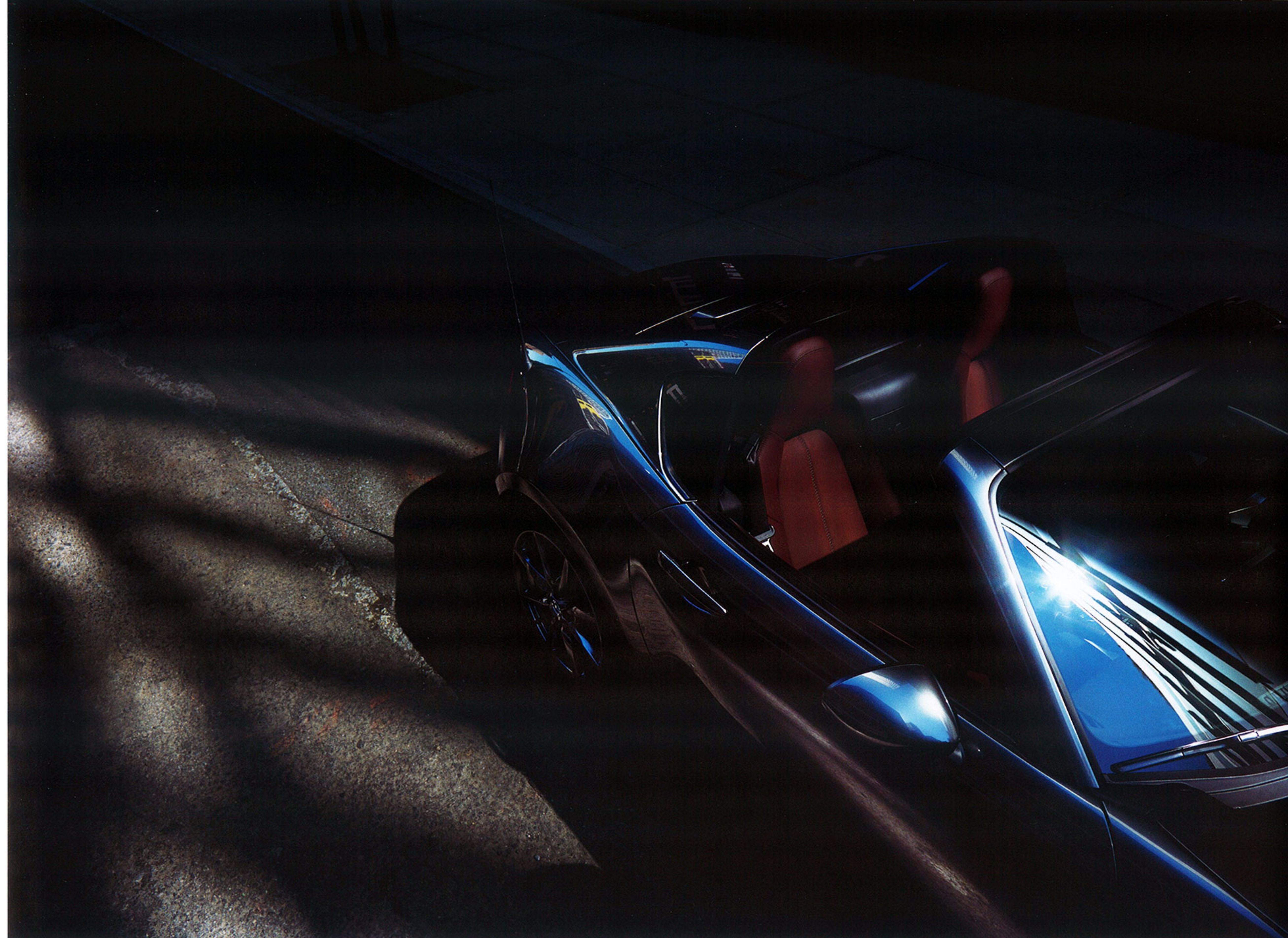
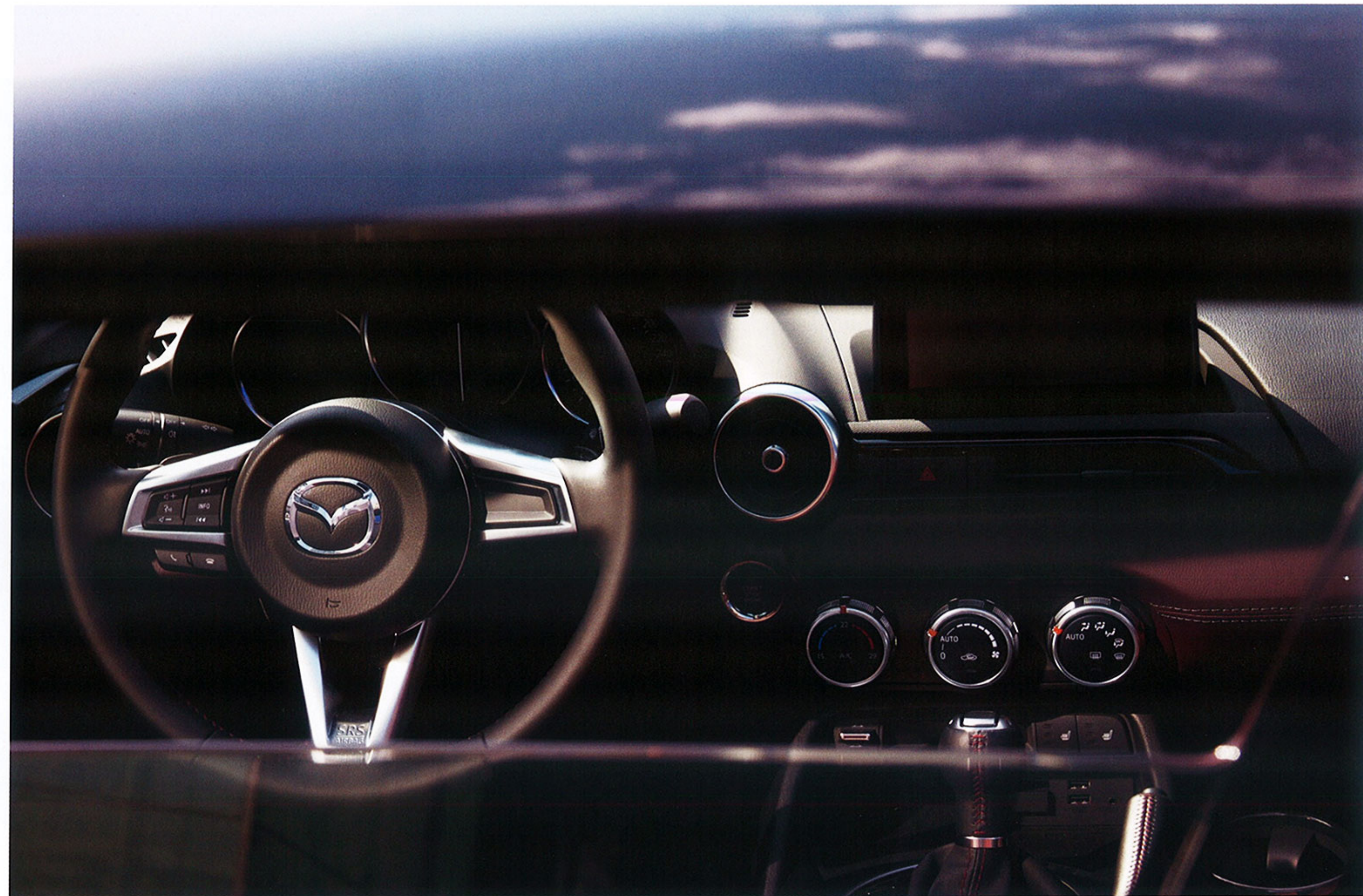
このファストバックスタイルは生まれました。

誰もが心に描くスポーツカーの流れるようなシルエットと、

誰もが憧れるオープンエアの楽しさの融合。

初めて目にしたときから心に響く、魂動デザインの新しい美しさです。







「人马一体」を、上質に楽しむ。

ロードスターが初代から追求し続けてきた「人马一体」の走りを、より上質で洗練された気持ちのいいドライビングフィールとともにお届けする。

それが、ロードスター RFの「走る歓び」。

余裕のパフォーマンスを生むSKYACTIV-G 2.0も、

ボディやシャシーに施した専用セッティングも、

意のままの走りを上質に楽しむためのこだわり。

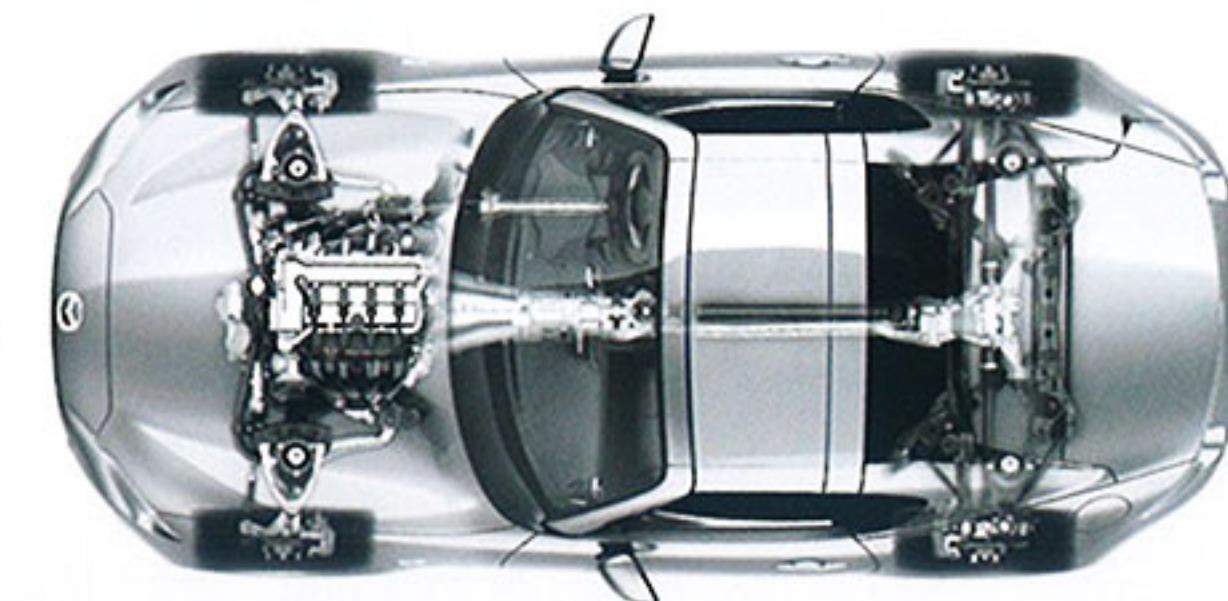
ここから、ドライバーとライトウェイトスポーツカーの新しい世界が始まる。



SKYACTIV TECHNOLOGY

上質へ向かう、スカイアクティブ テクノロジー。

世界でいちばん走りが楽しいと感じてもらえるクルマをつくりたい。
マツダのその思いが、革新のSKYACTIV-G 2.0に大きな進化をもたらしました。
より力強く、より爽快に、より上質に。すべての性能を磨き上げ、
「人馬一体」の走りの楽しさを、さらに深く、質感高く研ぎ澄ましています。



SKYACTIV-G 2.0

さらなる進化を遂げた2.0Lエンジン

発進から高速走行まで、さまざまなシーンで余裕のパフォーマンスを楽しめるSKYACTIV-G 2.0。多彩な革新技術によってトップエンドを7,500rpmとし、これまで以上に力強く爽快なエンジンへと進化を遂げました。どのギアでも気持ちよく加速でき、その加速がどこまでも続いていくような伸び感を実現。同時に全域にわたるトルクアップ、アクセルレスポンスとコントロール性などすべての性能を大きく高めるとともに、実用燃費の向上に注力しています。さらにはエンジンサウンドもより力強く洗練させ、上質で楽しさに満ちた人馬一体の走りにいっそうの磨きをかけました。 【搭載グレード:全車】

SKYACTIV-MT

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。 【搭載グレード:MT全車】

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。ロードスター RFではダイレクト感のさらなる造り込みを行いました。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。 【搭載グレード:AT全車】

SKYACTIV-CHASSIS

上質な乗り味を磨いたシャシー

フロント・ダブルウィッシュボーン式、リア・マルチリンク式のサスペンションは、専用のセッティングを採用してストローク感と操舵感を最適化し、上質な乗り味を実現。さらに、全車に採用した大径17インチタイヤやダンパーに施した専用チューニングなどが、優れたグリップ感をもたらします。 【搭載グレード:全車】

SKYACTIV-BODY

数値ではなく「人」を指標としたボディ剛性

単純に剛性を高めるのではなく、「人間がどう感じるか」を指標として高い剛性感としなやかな乗り味の両立にこだわりました。ロードスター RF専用のトンネルメンバーを設定し、車体特性をサスペンションと併せて最適化するなど、ボディに施した綿密なつくり込みが、上質な人馬一体感を支えています。 【搭載グレード:全車】

ドライブセレクション

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。 【搭載グレード:AT全車】

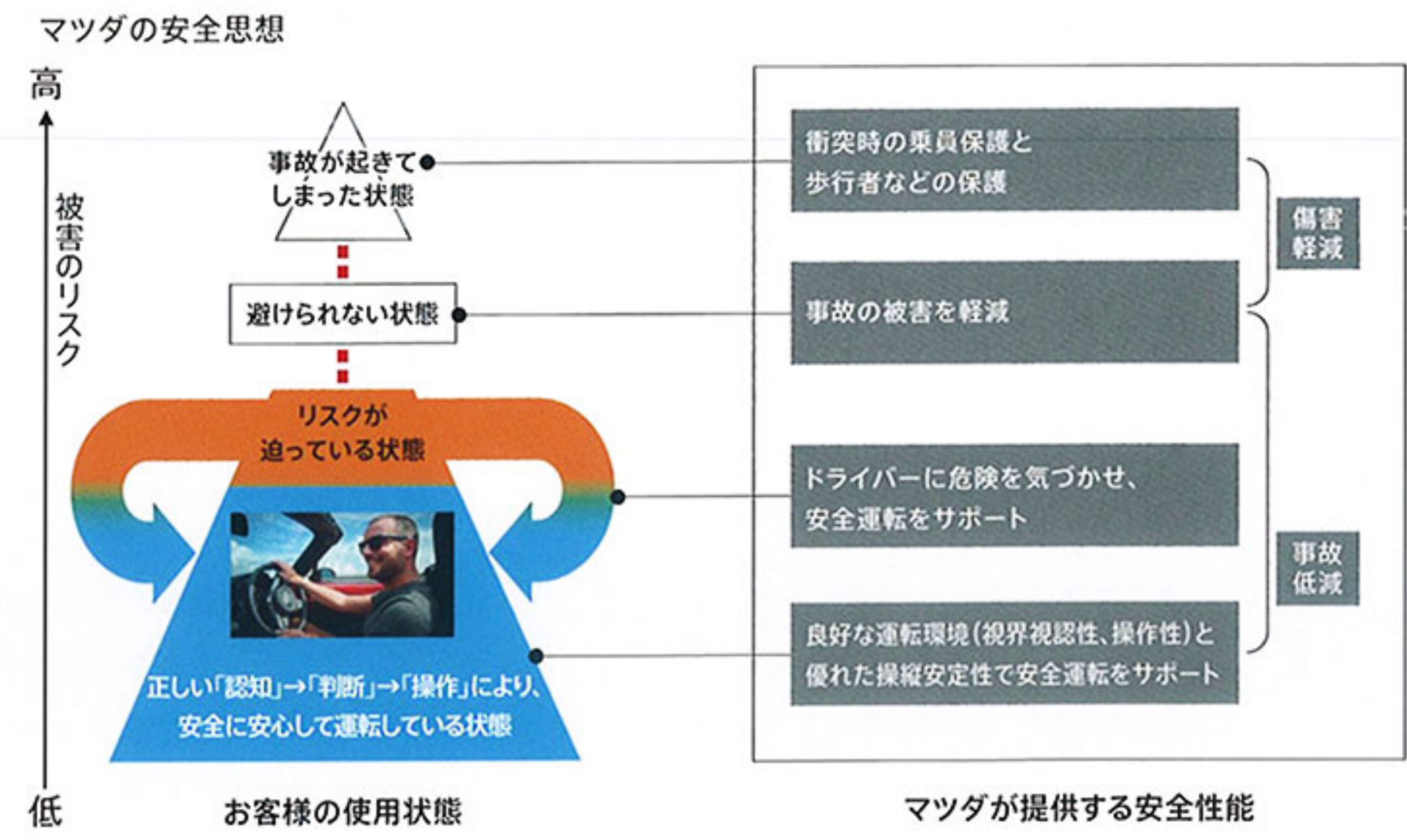
マツダの安全は、自動ブレーキだけでは終わらない。

目前に迫った事故を避けるための自動ブレーキは、
今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。
しかしマツダは、それだけで満足はしません。

危険な状況になってからそれに対処するのではなく、
事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、
安全について考え、設計する。

それによって、ドライバーが安心して運転できるように。
そして、クルマに乗る人が走る喜びを思う存分満喫できるように。

マツダ・プロアクティブ・セーフティ。
これが、マツダの安全に対する独自の考え方です。

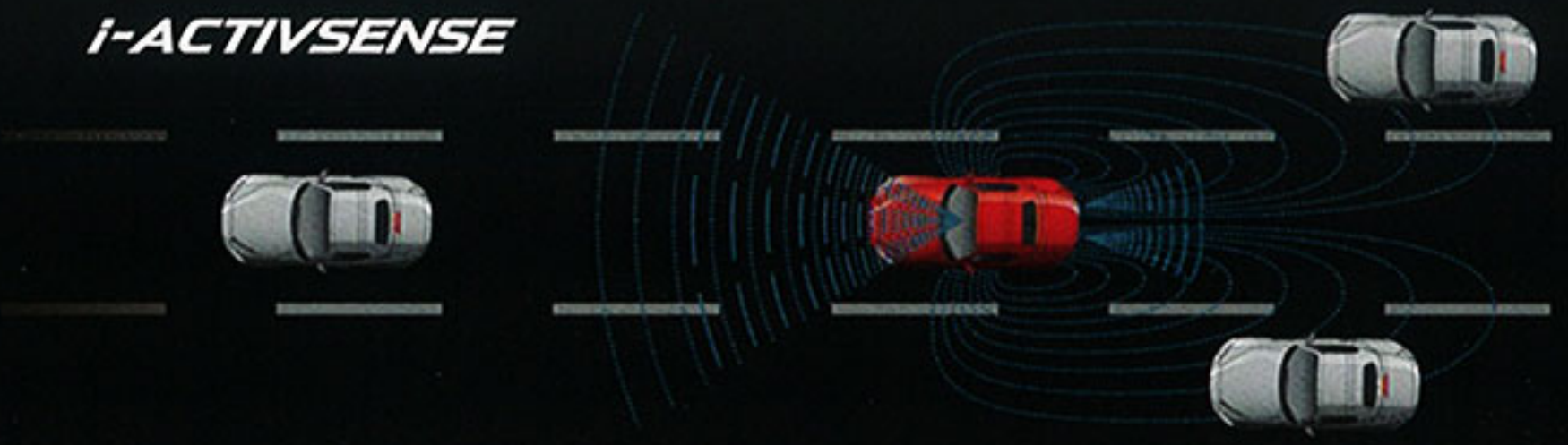


安全運転をサポートする人間中心の基本設計



万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポート/
運転負担を軽減する安全技術

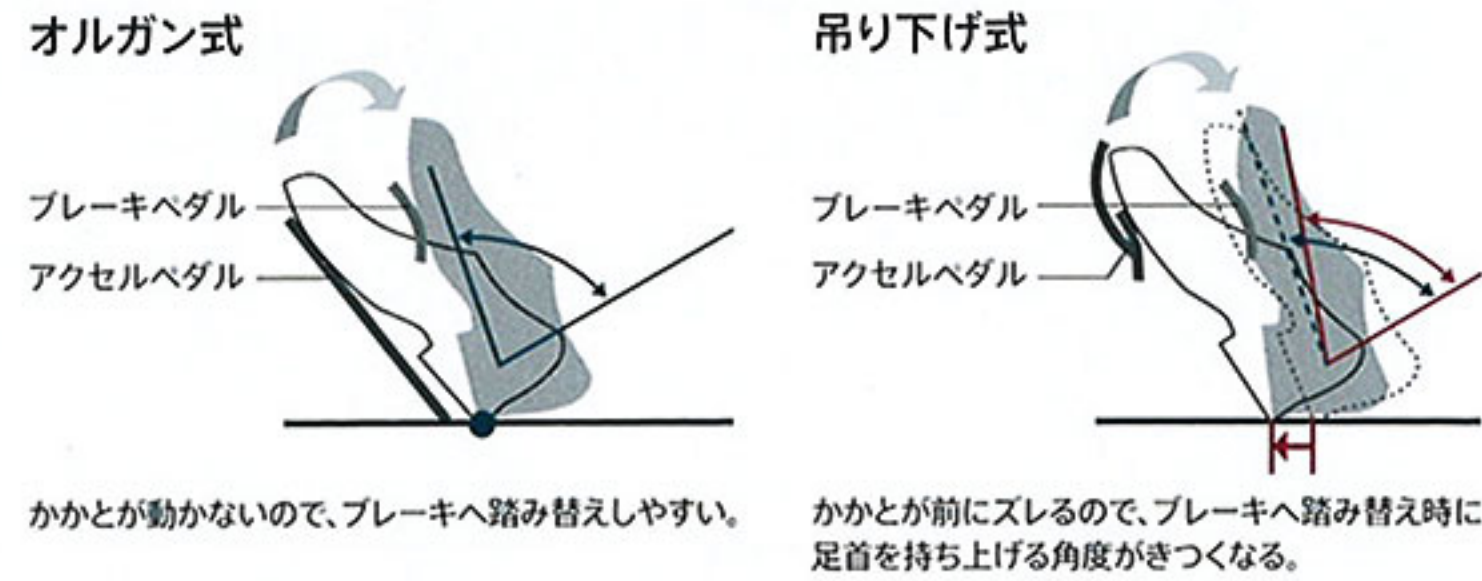
事故につながる疲労や誤操作を減らす。



クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む
シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を調整するチルト & テレスコピック機能や、シート前端の高さを調節できるサポート機能と組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一体になる。ロードスター RFとの対話は、ここから始まります。

ドライビングポジション調節の精度を高める
チルト & テレスコピック機能を新採用
ステアリングの調節機構に、上下約42mmのチルト機能に加えて前後約30mmのテレスコピック機能を新採用しています。きめ細かなポジション調節を可能として、クルマとの一体感をさらに深めます。

アクセルとブレーキの踏み替えがしやすいオルガン式アクセルペダル
足の動きとペダルの動きが一致するオルガン式アクセルペダルは、かかと
の位置がずれにくいと、アクセルとブレーキの踏み替え時に足首に
余計な負担がかからず、より自然に踏み替えることができます。



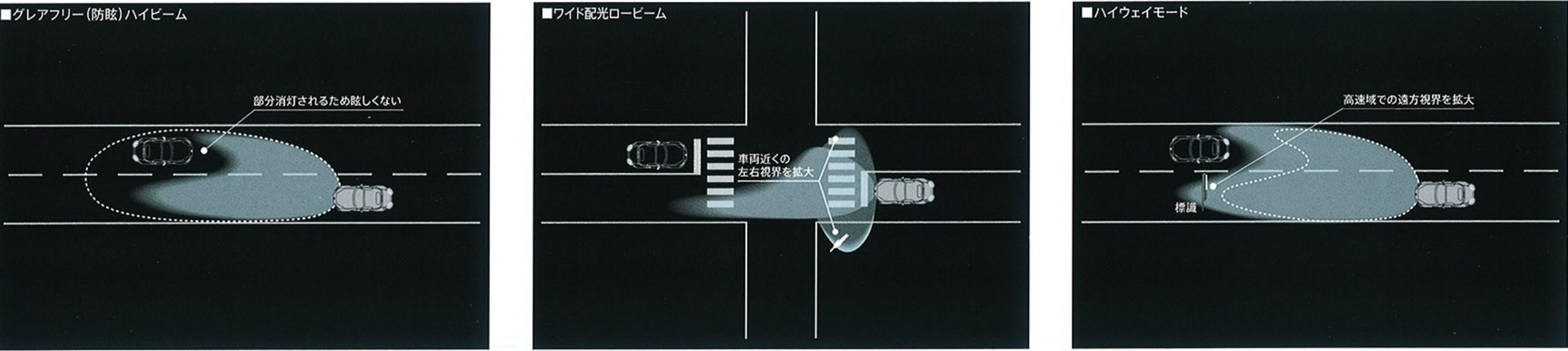
Mazda CONNECT
人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」
「マツダ コネクト」はソフトウェアをアップデートでき、つねに最新のサービス
を利用できるコネクティビティシステム。走行中でも、インターネットラジオの
受信^{※1}やハンズフリー通話^{※2}など、便利で楽しい多彩な機能が安全に操作
できます。 標準装備:全車

■Navigation(ナビゲーション)^{※3}
米国の「GPS」に加えて、日本の準天頂衛星システム「みちびき」および
ロシアの衛星測位システム「グロナス」に対応することにより、さまざまな
時間や場所において自車位置を測位することが可能になりました。さらに、
SBAS*からのデータを活用することで測位精度も向上。これらによって、
自車の現在位置をより高精度に地図画面に表示します。
*SBAS: Satellite-Based Augmentation System (衛星航法補強システム) 静止衛星から配信される
測位衛星の誤差補正情報を利用して、位置精度を高めるシステムの国際規格。

道の先も、クルマの動きも見える
フロントピラーを車両後方に移動することで確保した、上下左右に広い前方
視界。走行中のロール・ヨーイング・ピッチングなどのクルマの挙動を直感的
に認識しやすい、力強く盛り上がったフロントフェンダーとボンネットの造形。
これらの工夫は、進行方向の状況が確認しやすく、さまざまな道で意のままの
走りを安心して楽しめる運転視界をつくり上げるためのこだわりです。

※1 お客様のスマートフォンとBluetooth®の接続が必要です。予めAha™アプリのダウンロードが必要です。(無料) ※2 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。
※3 ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUSをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能およびタッチパネルの操作に制限がかかります。
*地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。通信費はお客様のご負担となります。必要なPC環境などの詳細は、次のWEBサイトをご確認ください。http://mazda.map-update.jp/
*スマートフォンの機種によっては対応できないものもございます。対応機種については、マツダ コネクト専用サイトをご覧ください。http://infotainment.mazdahandsfree.com/home?language=jp-JP *画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

ドライバーの危険に対する認知をサポートする。



[夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する]

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)*1*6

ストレスや不安を感じることなく運転を楽しめるよう、左右各12ブロックのLEDを個別に自動点灯・消灯して、面倒な操作なしに夜でも前方に見やすい状況をつくり出すのが、ALHの役目です。夜間の視認性を高め、ドライバーの危険認知をサポートします。

●グレアフリー(防眩)ハイビーム:約40km/h以上での走行時、相手車両に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの優れた視認性を確保。

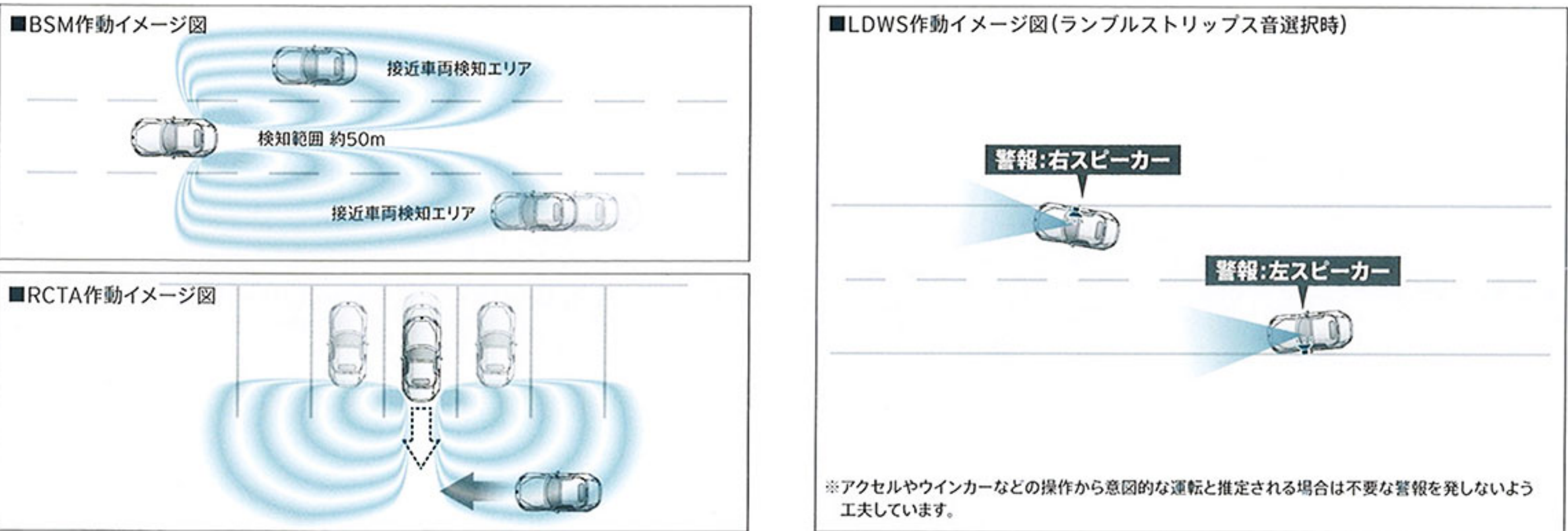
●ワイド配光ロービーム:約40km/h以下での走行時、左右方向をワイドに照らし出し、夜間の交差点などでの視認性をアップ。

●ハイウェイモード:約95km/h以上の高速走行時にヘッドライトの光軸を自動で上げ、より遠方の視認性を向上。標識や障害物などのより早い認知をサポート。

標準装備:全車

※市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

※1 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※2 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※5 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件に



[死角からの他車両の接近を通知する]

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)*2*6&

リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)*3*6

BSMは約15km/h以上での走行時、隣車線上の側方および後方から接近する車両を検知すると、検知した側のドアミラー鏡面のインジケーターが点灯しドライバーに通知。その状態でウインカーを操作するとインジケーターの点滅と警報音で警告し、車線変更の中断を促します。また、後退時にはRCTAとして機能。駐車場からバックで出る際などに接近してくる車両を検知してドライバーに警告し、安全確認をサポートします。標準装備:全車

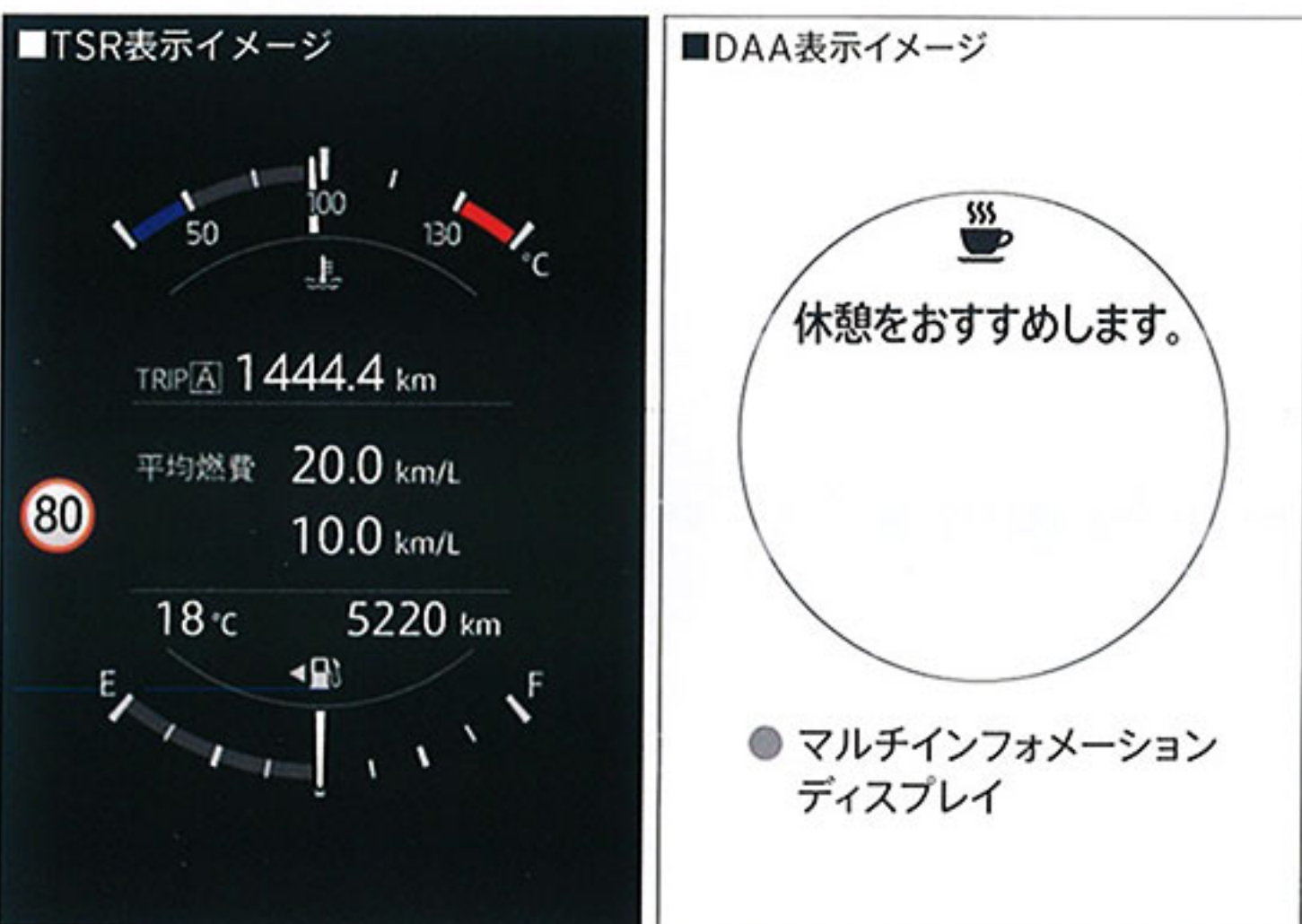
※車再後退時には、左右から接近する車両を検知するとドアミラーの鏡面に備えたインジケーターの点滅と警報音で警告します。
※リアパーキングセンサー(センター/コーナー)は、近距離にある静止物を検知し、警報音で警告するシステムであり、RCTAとは機能が異なります。

[ドライバーに車線の逸脱を警告する]

車線逸脱警報システム(LDWS)*4*6

約45km/h以上での走行時、フロントガラスに設置したカメラで車線を認識し、車両がその線を踏み越える可能性があると判断すると、警報音でドライバーに注意を促します。標準装備:全車

※LDWS:Lane Departure Warning System



[少ない視線移動で表示認識できる]

交通標識認識システム(TSR)*5*6

走行中にカメラで速度制限、進入禁止などの交通標識を読み取り、その情報をメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示。制限速度の超過などをドライバーに警告、安全運転を促します。標準装備:全車

※TSR:Traffic Sign Recognition system

[ドライバーへの休憩をお勧めする]

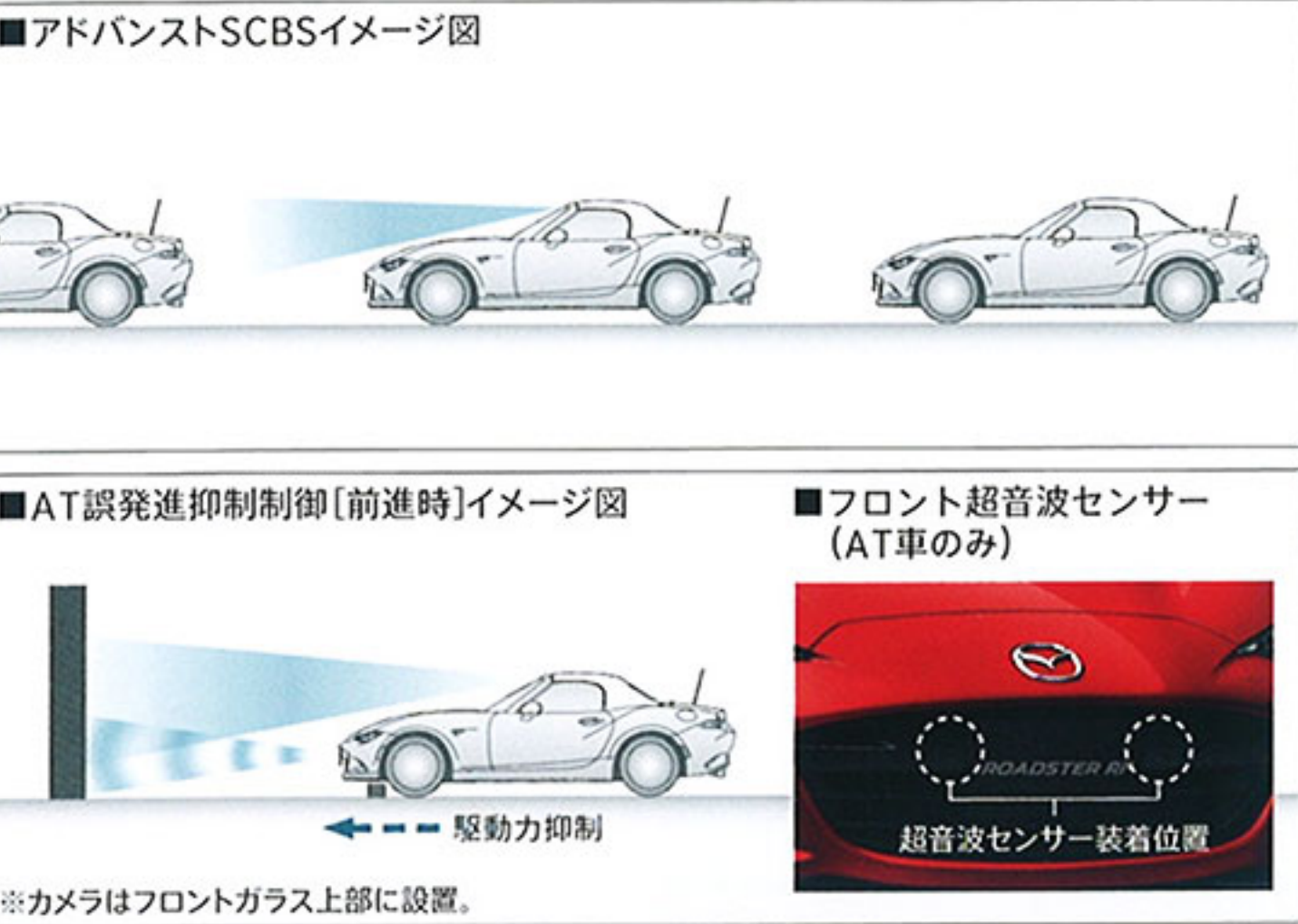
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)*6

エンジン始動後、車速が約65km/hを超えると作動し、疲れていない状態でのドライバーの運転とクルマの動きを学習。その後、学習したデータと実際の運転状況に大きな違いが出ると、ドライバーに休憩を促します。標準装備:全車

よって適切に作動しない場合があります。※6 ALH、BSM、RCTA、LDWS、TSR、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

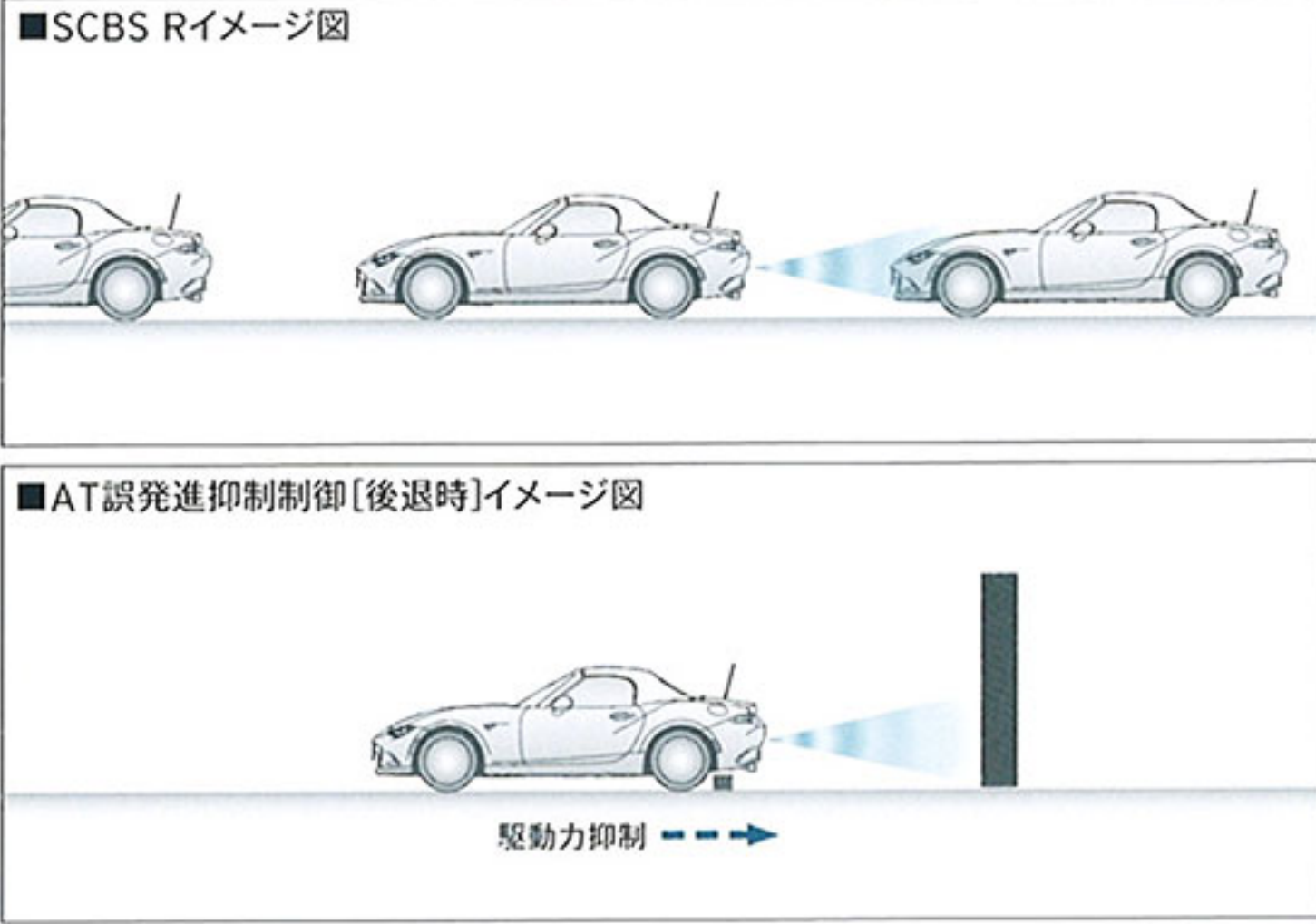
ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポート/運転負荷を軽減する安全技術

目前に迫った事故の回避、被害軽減をサポートする。



【車や障害物だけでなく、人も検知する】
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)*1*4
先行車や前方の歩行者をカメラで検知し(対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:約10~80km/h走行時)、ブレーキを自動制御して衝突回避をサポートします。【標準装備:全車】

【ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する】
AT誤発進抑制制御[前進時]*2*3*4
約10km/h以下での徐行前進や停車時は、カメラやフロントの超音波センサーで前方の障害物を検知し、ペダルの踏み間違いなどによる誤発進・急加速を抑制します。【標準装備:S、VS】 *AT車のみ



【後退時に車や障害物を検知する】
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)*2*4
約2~8km/h以下で後退時に、超音波センサーで障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。ブレーキを自動制御し衝突の被害を軽減します。【標準装備:全車】
■リアパーキングセンサー(センター/コーナー):リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。【標準装備:全車】

【ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する】
AT誤発進抑制制御[後退時]*2*3*4
約10km/h以下での徐行後退や停車時、後方に障害物があるにも関わらず、アクセルが一定以上踏み込まれた場合に、警報と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。【標準装備:S、VS】 *AT車のみ

! *1 対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。*4 SCBS、AT誤発進抑制制御、リアパーキングセンサーは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術/その他の技術

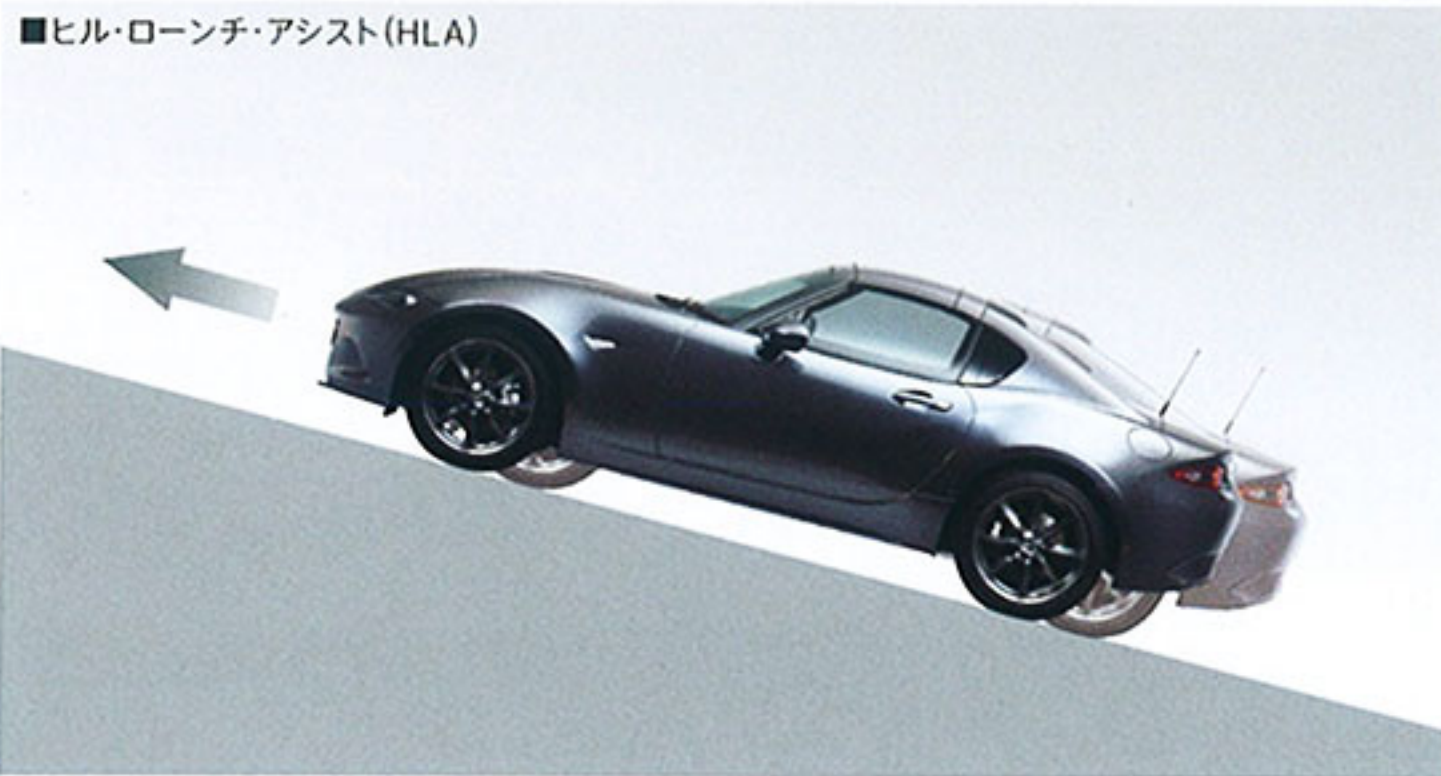
LEDヘッドランプ
(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)
ヘッドランプはハイビーム、ロービームともにLEDを光源とし、明るい白色光で夜間走行時の高い視認性を確保。LEDリアコンビランプと相まって、省電力化に貢献します。【標準装備:全車】



エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)
急ブレーキをかけた時の車速が約55km/h以上の時、ハザードランプを自動で高速点滅させ、後続車への注意を喚起します。ESS作動後、ブレーキペダルを離せばハザードランプは自動で消灯。そのまま停車すると通常の間隔で点滅を続けます。【標準装備:全車】

! *1 HLA はあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

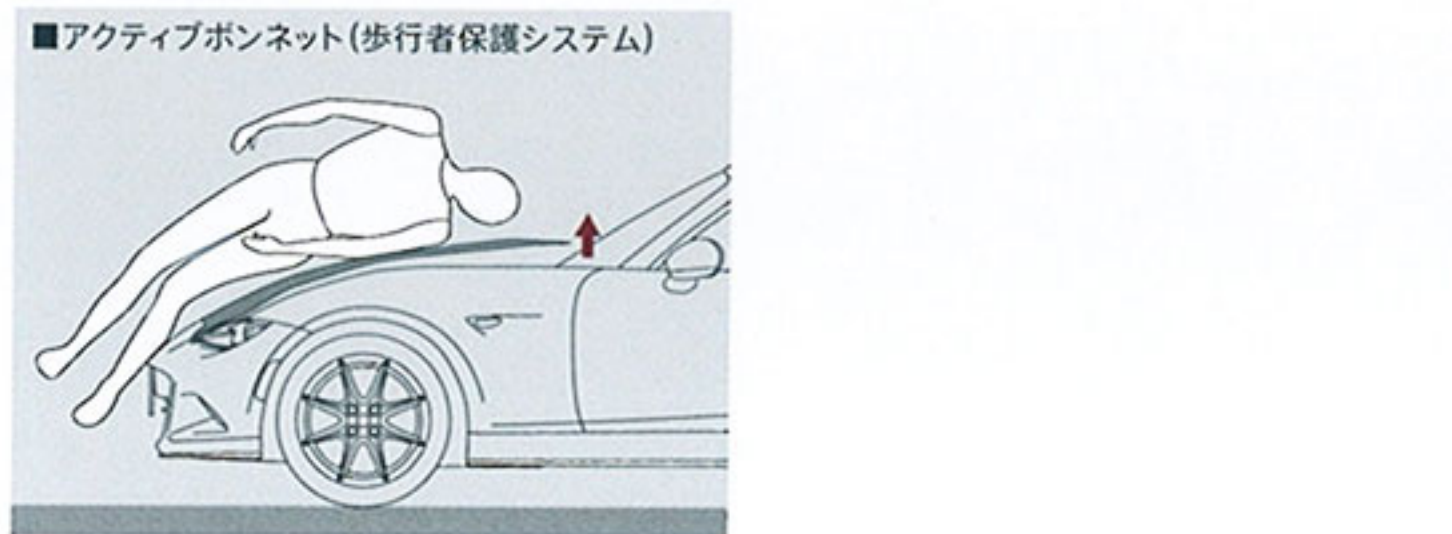
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)*1
坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。【標準装備:全車】



クルーズコントロール
約30~100km/hの範囲で走行中、アクセルを踏まずに設定速度での定速走行が可能。また、AT車は下り坂でのシフトダウン制御機能も採用しています。【標準装備:全車】

衝突時の乗員・歩行者を保護する。

アクティブボンネット(歩行者保護システム)
一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。【標準装備:全車】



SRS*2エアバッグシステム 運転席&助手席、サイド(頭部用/胸部用)
運転席&助手席のSRS*2エアバッグシステムに加え、側面からの衝撃に備えるSRS*2エアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用)を全車に標準装備しています。【標準装備:運転席&助手席、サイド(頭部用/胸部用)全車】

*2 SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。*画像はイメージです。



かつてない発想が生んだスタイル、上質なオープンエア感覚。

誰もが心に描くスポーツカーの美しさと、誰もが憧れるオープンの楽しさを突き詰めていったら、想像を超える心地いい新しい走りの世界が待っていた。

開放的なのにまるで空気に包まれているかのような、ロードスター RFのオープンエア感覚。

開放感と包まれ感の上質なハーモニー

オープン時にはフロントルーフ/ミドルルーフとバックウインドーが格納され、リアルーフだけがボディ上に残る。かつてないこのスタイルが、オープンの開放感と安心できる包まれ感を同時に楽しめるコクピット空間を実現。そして、リアルーフ形状の最適化やクリアタイプのエアロボードなどが室内への風の巻き込みを抑え、空気に穏やかに包まれて走る、これまでにない上質なオープンエア感覚を支えています。

人を魅了する、世界最速レベル[※]の開閉アクション

トップの開閉は、フロントコンソールに設けたスイッチの操作だけで完結。トップロックの操作も不要です。そして、3つのルーフとバックウインドーを連携させ効率よく動かすことで実現した、見る人を魅了する美しくなめらかな動き。さらに、ルーフを開閉する所作さえ美しい。そうした美しさへのこだわりの結果、世界最速レベル[※]の開閉アクションが生まれました。

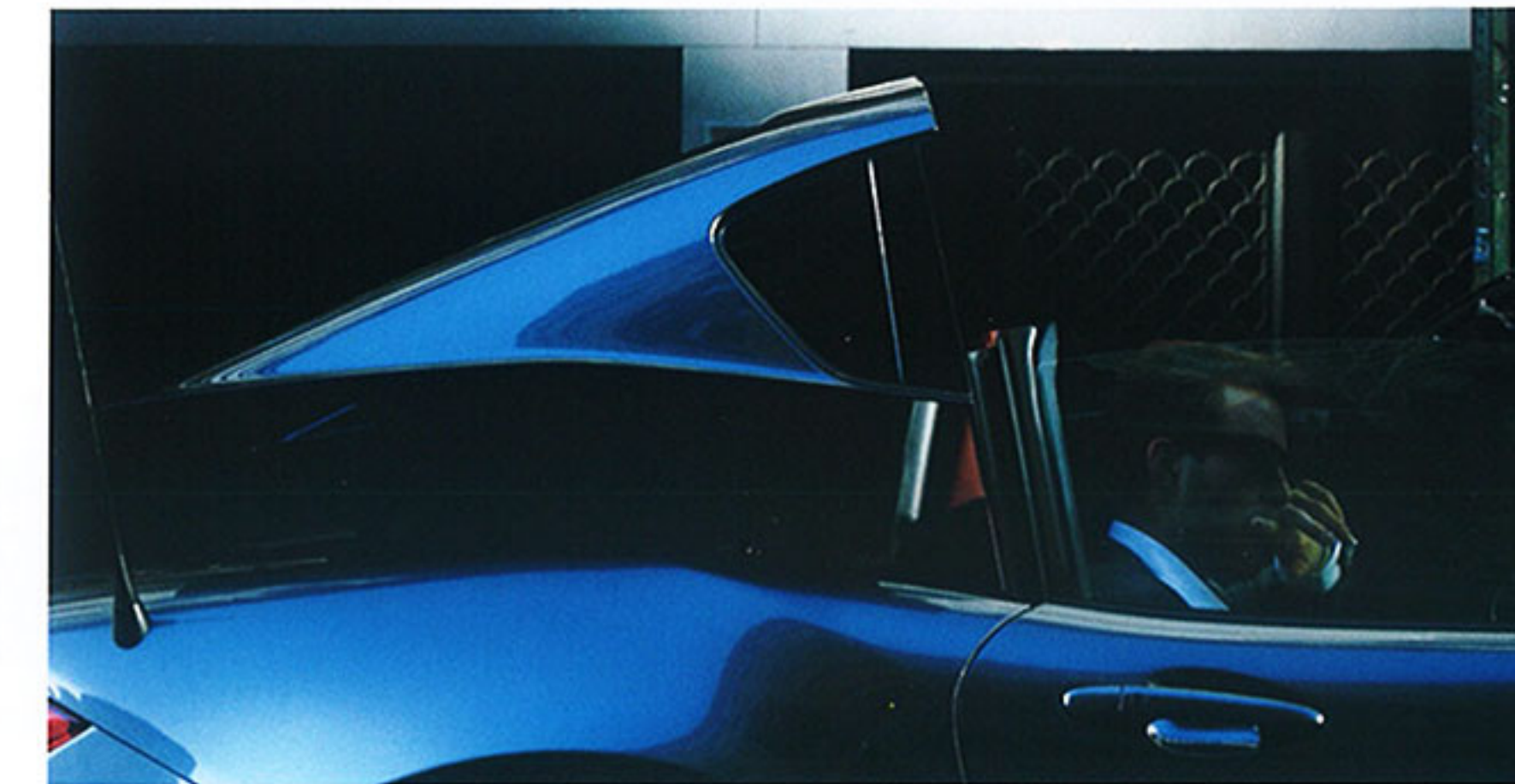
※2018年4月現在の市販電動ハードトップ車として(マツダ調べ)

アニメーションなどでルーフの動きを表示

3連メーターの4.6インチTFTカラー液晶にルーフ開閉状態を表示。実際のルーフの動きにリンクさせたアニメーション、テキストでの説明、作動完了までの時間を示すプログレスバーなどにより、ルーフの開閉状態をわかりやすくドライバーに伝えます。

人間が気持ちいいと感じる静かさを追求

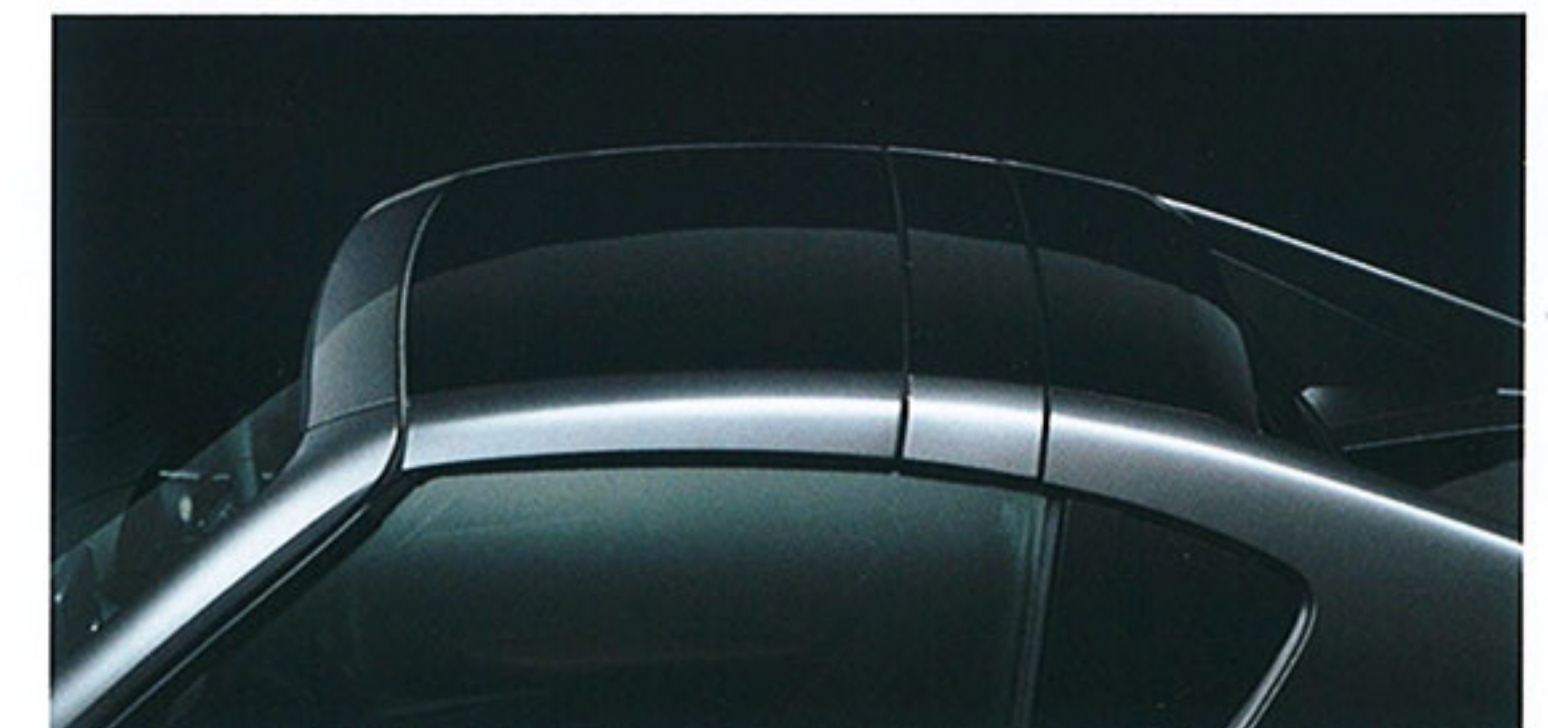
トップを閉めると、オープンボディであることを忘れる上質な静かさに包まれる。それがロードスター RFのコクピット。吸音・遮音材などをきめ細かく配するとともに、コクピット内で聞こえる音のバランスを整えることで、単なる数値では測れない質感の高さを実現しました。オープン時についても風の流れをきめ細かくコントロールし、人が実感できる静かさを追求しています。



2トーンルーフ(ピアノブラック)

ボディとのソリッドな一体感が精悍な印象のボディ同色ルーフに加え、フロントルーフ/ミドルルーフをピアノブラックとした2トーンルーフをメーカーセットオプションで設定しました。ルーフ部をブラックアウトすることでアーチ状のルーフラインが際立ち、よりエレガントな雰囲気を出すとともに、クローズ時にもオープンカーであることをさりげなく主張。オープン/クローズの二面性をより上質に、おしゃれに表現します。 メーカーセットオプション: VS, RS

*ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。





すべては「人馬一体」を楽しみ、人生を心地よく駆けるために。

Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー
Bose社と共同開発したロードスター RF専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、Bose独自のTrueSpace®テクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT™2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。
標準装備:VS、RS メーカーセッティング:5

シートヒーター
座面と背もたれをすばやく暖め、寒い時期のオープン走行時などにも快適な運転環境を提供します。 標準装備:全車

マルチボックスを備えた実用的な独立型トランク
トランク容量は127L(VDA方式。マルチボックス容量3Lを除く)。航空機持ち込み可能※2なキャリーバッグ2個を収納できる、ソフトトップモデル同等の実用的なスペースです。また、マルチボックスは小物の収納などに便利です。
※2 55cm×40cm×25cm 以内のサイズ 標準装備:全車

脱着式カップホルダー
助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できます。取り付け部の構造を最適化したことで、脱着のしやすさとしっかり感をより高めました。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。
標準装備[2個]:全車

収納スペース
●フロントコンソール:外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
●センターコンソールボックス(リッド付):サングラスなどの小物の収納に最適。
●リアコンソールボックス(キー付):オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
●リアストレージボックス(リッド付[運転席]):シートバックの後ろの収納スペース。
標準装備:全車





Photo:VS (MT車) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック Seat:本革^{※1} Seat Color:スポーツタン

VSの個性を際立たせる、3つのカラーコーディネート。

素材と色にこだわり抜いたレザーシート

初代ロードスターをはじめ、世界のスポーツカーに採用されてきたタンカラー。上品さはもちろん、爽快な走りをも期待させる色合いを丹念に造り込み、ロードスター専用色「スポーツタン」として新設定しました。精悍な「ブラック」、上質さが際立つナッパレザーの「オーバーン」と合わせて、質感高いVSのインテリアを個性的に彩る3つのカラーコーディネートを用意しています。[対象グレード:VS]



Photo:VS Seat:本革^{※1} Seat Color:スポーツタン



Photo:VS Seat:本革^{※1} Seat Color:ブラック



Photo:VS Seat:ナッパレザー^{※2} Seat Color:オーバーン

※1 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。 ※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。

VS

SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,650,400 (¥3,380,000)

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

¥3,677,400 (¥3,405,000)



Photo: VS (MT車)
Body Color: マシーングレープレミアムメタリック※1
Seat: 本革※2 Seat Color: スポーツタン



■別途リサイクル料金が10,060円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはバンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッパオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)

主要標準装備

●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) & AT誤発進抑制制御[前進時] ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) & AT誤発進抑制制御[後退時] ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●クルーズコントロール ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●車線逸脱警報システム(LDWS※4) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバーク・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR※5) ●7インチWVGAセンターディスプレイ & コマンドコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー) ●シートヒーター ●フルオートエアコン ●Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT™2) +9スピーカー ●トルクセンシング式スーパーLSD(MT車) ●スタビライザー(フロント/リア) ●トンネルブレースバー(MT車) ●ボンネットインシュレーター ●205/45R17 84Wタイヤ & 17×7Jインチラホイール(高輝度塗装)

※4 LDWS: Lane Departure Warning System ※5 TSR: Traffic Sign Recognition system



AT車シフトノブ



ブレーキ フロント Brembo社製ベンチレーテッドディスク & 対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)
[メーカーセットオプション: AT車のみ]



205/45R17 84Wタイヤ & 17×7J インチ BBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)
[メーカーセットオプション: AT車のみ]



Photo: VS (AT車) Seat: 本革※2 Seat Color: スポーツタン



Photo: VS (AT車) Seat: 本革※2 Seat Color: ブラック



Photo: VS (AT車) Seat: ナッパレザー※3 Seat Color: オーバーン



※1 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※2 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

※3 シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハミ込み合成です。

RS

SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,812,400 (¥3,530,000)



Photo:RS
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック※1
Seat: (RECARO社製) アルカンターラ®/ナッパレザー※2 Seat Color:ブラック



■別途リサイクル料金が10,060円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッポオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)

主要標準装備

●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●クルーズコントロール ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●車線逸脱警報システム(LDWS※3) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR※4) ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID:TFTカラー) ●シートヒーター ●フルオートエアコン ●Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー ●トルクセンシング式スーパーLSD ●スタビライザー(フロント/リア) ●ボンネットインシュレーター ●フロントサスタワーバー ●205/45R17 84Wタイヤ&17×7Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装) ※3 LDWS:Lane Departure Warning System ※4 TSR:Traffic Sign Recognition system

インダクションサウンドエンハンサー

エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、アクセル操作にシンクロした爽快感を実現。

ビルシュタイン社製ダンパー

RS専用の綿密なチューニングを施し、より一体感のあるコーナリングを実現。

RECARO社製シート

初代ロードスターからシート開発のパートナーであるRECARO社独自の、骨盤の動きを抑える構造により、RSの走りを安心して楽しめる高い剛性感とホールド性を実現。

Brembo社製フロントベンチレーテッドディスク&対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)

高度な制動性能とコントロール性を発揮するBrembo社製15インチタイプベンチレーテッドディスク&対向型4ピストンキャリパー(レッド塗装)を、フロントブレーキに採用。リアにもレッド塗装キャリパーを装着。

メーカーセットオプション

17×7J インチBBS社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)

BBS社製の鍛造アルミホイールをメーカーセットオプションで用意。

メーカーセットオプション



RECARO社製シート
アルカンターラ®/ナッパレザー※2
Seat Color: ブラック



205/45R17 84W タイヤ&17×7J インチ
アルミホイール(ブラックメタリック塗装)



ブレーキ フロント Brembo社製ベンチレーテッド
ディスク&対向4ピストンキャリパー(レッド塗装)
[メーカーセットオプション]



205/45R17 84W タイヤ&17×7J インチ
BBS 社製鍛造アルミホイール(ブラックメタリック塗装)
[メーカーセットオプション]



※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※2 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



Photo:S(MT車)
Body Color:セラミックメタリック
Seat:ファブリック Seat Color:ブラック



SKYACTIV-G 2.0

●2.0L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格()内消費税抜き価格

●2WD(FR) ●6MT

¥3,369,600 (¥3,120,000)

●2WD(FR) ●6EC-AT(アクティブマチック)

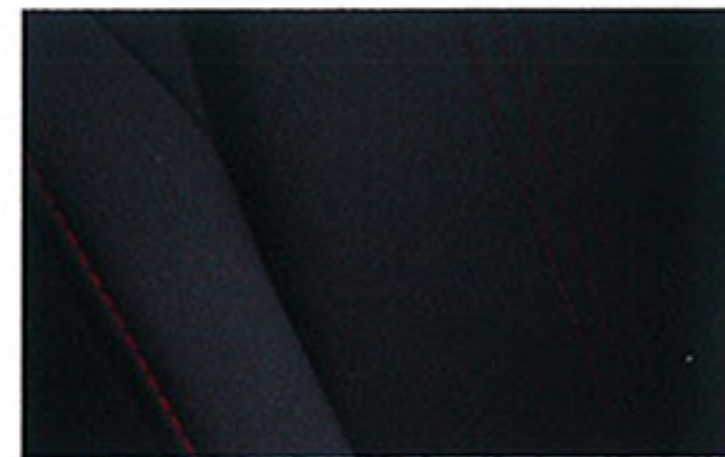
¥3,396,600 (¥3,145,000)

主要標準装備

●アドバンスド・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスド SCBS) & AT誤発進抑制制御[前進時] ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) & AT誤発進抑制制御[後退時] ●リア パーキングセンサー(センター/コーナー) ●クルーズコントロール ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●車線逸脱警報システム(LDWS^{※1}) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ●リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR^{※2}) ●7インチWVGAセンターディスプレイ & コマンドコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ[ルーフ開閉状態/水温/外気温/燃料計など](MID: TFTカラー) ●シートヒーター ●フルオートエアコン ●6スピーカー ●トルクセンシング式スーパーLSD(MT車) ●スタビライザー(フロント/リア) ●トンネルブレースバー(MT車) ●ボンネットインシュレーター ●205/45R17 84Wタイヤ & 17×7Jインチアルミホイール(高輝度塗装)

※1 LDWS: Lane Departure Warning System

※2 TSR: Traffic Sign Recognition system



ファブリック Seat Color: ブラック



AT車シフトノブ

ENVIRONMENT

ライフサイクルアセスメント(LCA)への取り組み

マツダは、自動車を製造する過程やお客様の使用段階、そして使用後までの環境への影響を検証し、自動車のライフサイクル全体での環境負荷低減を目指しています。そこで、LCAの実手法や評価に必要なデータベース構築の検討を進め、マツダ独自のLCAを確立しています。ロードスター RFでは、「マツダ車をご購入いただいたすべてのお客様に走る喜びと優れた環境・安全性能を提供する」という考え方にに基づき、全グレードでのLCAを実施しています。また、環境負荷の低いマツダ独自のバイオエンジニアリングプラスチックを、カップホルダーに加えてデッキのサイドおよびクォーターガーニッシュにも採用しました。その結果、先代モデルと比較して、ライフサイクル全体でのCO₂排出量22%低減、窒素酸化物(NO_x)排出量13%低減、非メタン炭化水素(NMHC)排出量8%低減、粒子状物質(PM)排出量1%低減、硫黄酸化物(SO_x)排出量11%低減していることを確認しました。

ロードスター RFがWLTCモード※走行試験の認可を取得

ロードスター RFが、全車WLTCモードの認可を取得しました。WLTCモードとは、「市街地モード(WLTC-L)」「郊外モード(WLTC-M)」「高速道路モード(WLTC-H)」の3つの走行モードで構成された国際的な試験方法です。今後、WLTCモードの認可を取得した車種から、同モードに基づく燃費「WLTCモード燃費」と、3つの走行モード毎の燃費の値がカタログなどに表示されます。お客様はご自身の走行環境に合わせて、実態に近いモード燃費を確認できるようになります。マツダは、実質的なCO₂削減とお客様価値の最大化に向けて、従来から実際にクルマを運転する状況での性能を重視して開発を行ってきました。これからも、地球や社会と永続的に共存する自動車をより多くの人々に提供することを追求し、さらなる省資源化や地球環境保護への貢献を目指します。

※Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle(世界統一試験サイクル)モードの略称。



Photo: 2016年ニューヨーク国際自動車ショー参考出品車ベースに一部画像を加工しています。
Body Color: マシニンググレイプレミアムメタリック ※日本仕様車はP29-33、P35をご覧ください。

■別途リサイクル料金が10,060円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格にはパンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

BODY COLORS

マツダは、カラーも造形の一部と考える。

SOUL RED CRYSTAL METALLIC
ソウルレッドクリスタルメタリック※1



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC
マシーングレープレミアムメタリック※2



CERAMIC METALLIC
セラミックメタリック



JET BLACK MICA
ジェットブラックマイカ



ETERNAL BLUE MICA
エターナルブルーマイカ



SNOW FLAKE WHITE PEARL MICA
スノーフレイクホワイトパールマイカ※3

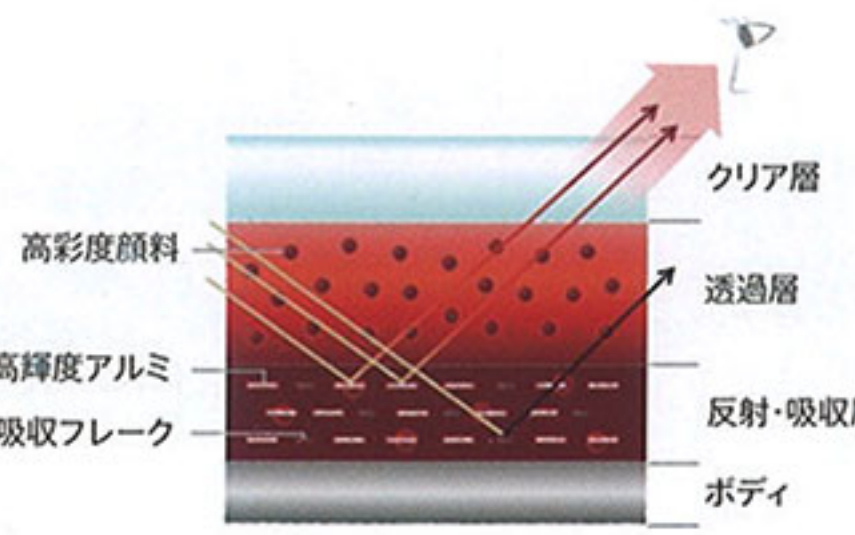


Photo:VS (MT車)
※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。 ※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。
※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

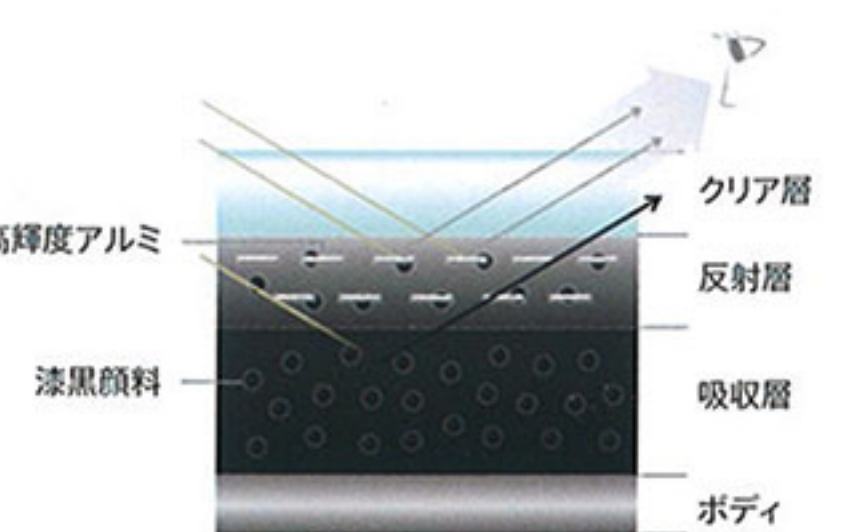
「匠塗 TAKUMINURI」
研ぎ澄まされた人間の感性と、独創技術の結晶

瑞々しい生命感と艶やかな透明感を表現、ソウルレッドクリスタルメタリック
マツダの塗装技術「匠塗 TAKUMINURI」ならではの、生命力にあふれたエネルギーな強さと鮮やかさ、濁りのない深みと艶感をさらに進化させました。ハイライト*1の鮮やかさとシェード*2の深みを際立たせることなどにより、瑞々しく艶やかな透明感を実現した「ソウルレッドクリスタルメタリック」が、魂動デザインの造形美をより質感高く際立たせます。

*1 ハイライト:光が反射して見える部分 *2 シェード:光が反射せず影になっている部分



職人の手業に迫るリアルな金属感を表現、マシーングレープレミアムメタリック
「機械の持つ精緻な美しさの追求」をテーマに、力強い陰影のコントラストと表面の緻密さを高次元で両立することで、あたかも鉄のインゴット(金属を精製して一塊にしたもの)から削り出したかのようなリアルな金属質感を実現。「匠塗 TAKUMINURI」のさらなる進化が生んだ、まさに熟達した職人の手塗りにも迫る質感です。



HERITAGE

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

1989年の登場以来、ロードスターは「だれもが、しあわせになる」スポーツカーの楽しさを追求し、世界中の人々と喜びを分かち合ってきました。これまでの受賞数は世界で約200、現在の4代目は「2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー」などのほか、2016年「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」をダブル受賞。そして2016年4月には累計生産台数100万台を達成。私たちはこれからもロードスターを通して走る喜びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。

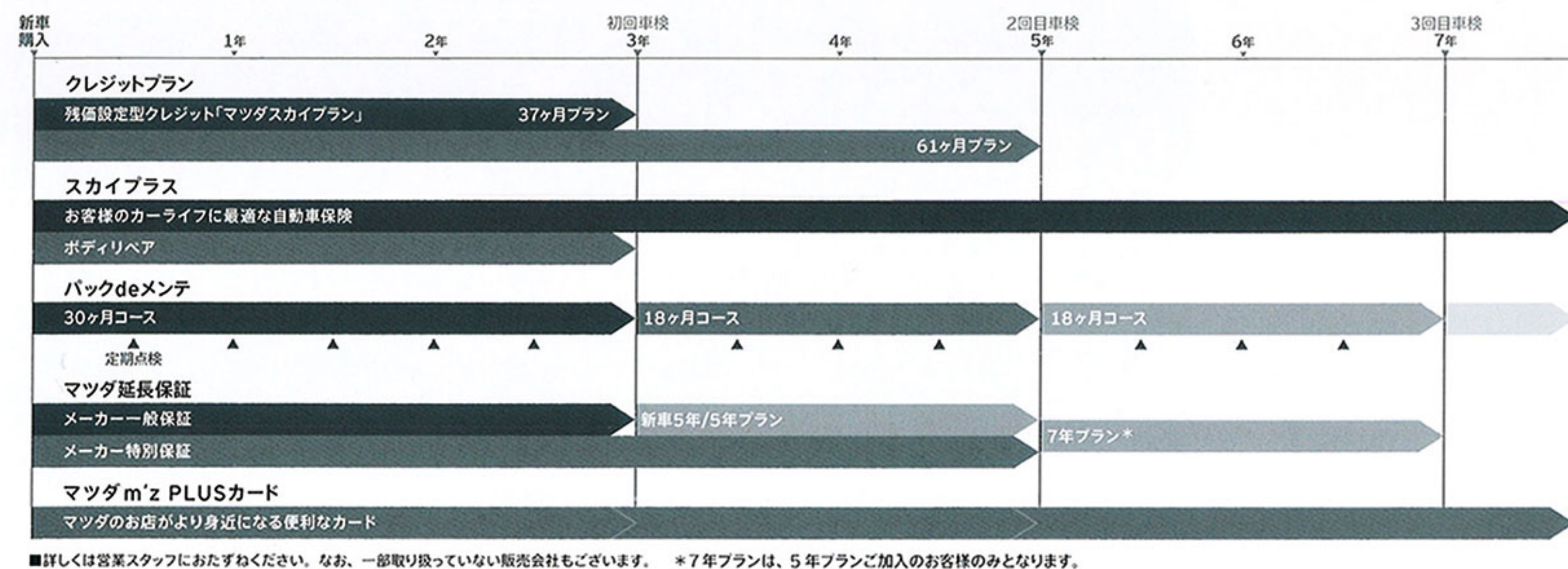


*写真は、2009年9月20日マツダの三次試験場で行われたロードスター20周年ミーティングの風景です。

受賞歴	2015年11月	● 2015-2016 日本自動車殿堂 カーオブザイヤー / 主催 特定非営利活動法人 日本自動車殿堂
	2015年12月	● 2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
	2016年 3月	● 2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
		● 2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー / 主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)

サポートするのは、愛車と重ねる歳月です。

人間中心のクルマづくりを貫くマツダの想いは、運転席に座った瞬間に実感でき、走るほどに楽しくなり、歳月とともに愛着を増していきます。そんなときめきに満ちたマツダ車ならではのカーライフを、より長く安心して楽しんでいただくために、私たちは5つのプログラムでオーナーのみなさまをサポートしていきます。



おクルマの将来の残価を保証*1。月々のお支払が軽減され、おクルマの選択肢が広がるSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車専用の特別なクレジットプラン*2

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証*1)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



*1 本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払いは、車両の引渡して代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。
*2 詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社でお車を購入された方
限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修理(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大50,000円(免責金額5,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額5,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社ならではの
高品質メンテナンスパッケージ

バックdeメンテ

お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。

*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

3年間の一般保証が終わっても、
万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証

一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。

*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

マツダのお店をより身近に、
便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ m'z PLUSカード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料^{※1}のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス^{※2}もプラスできます。

※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



フェイスブック
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>

Pinterest
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan/>

ツイッター
https://twitter.com/Mazda_PR

YouTube
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

マツダ Zoom-Zoom ブログ
<http://blog.mazda.com/>



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】
http://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/download/2017/2017_d_all.pdf

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2018年9月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

39KRR060 1809T

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダ公式サイト www.mazda.co.jp/

