

MAZDA **ROADSTER**



mazda

「だれもが、しあわせになる。」

25年前に誕生した初代ロードスターの、カタログ・コピーです。

その「しあわせ」とは、人とクルマが心を合わせることにあると思います。

ドライバーの意思と、それに反応するクルマの間に余計なものが介在しない、ピュアな「感覚」。

ロードスターは再び25年前の原点に立ち戻って、人とクルマの間の「感覚」を徹底的に磨きあげました。

ステアリングを握れば、最高の時間が流れ出します。

25年前のコピーは、正確にはこう書かれていました。

このクルマを手に入れる、ほんの少しの勇気を持てば、きっと、だれもが、しあわせになる。

それは本当に小さな勇気だと思いませんか？

自分の行く道は、自分で決めたほうが、楽しいに決まっている。

Be a driver.

ALL NEW
Mazda **ROADSTER**



写真は、2009年9月20日 マツダの三次試験場で行われたロードスター20周年ミーティングの風景です。

Be a driver. に込めた想いについてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法は裏表紙をご覧ください。



ロードスターでは、「感 (Kan)」をキーワードに、
人がクルマを楽しむ感覚の進化を徹底追求。
それは、運転操作にクルマが忠実に応え、軽やかに駆ける「軽快感」。
クルマを自分の一部のように自在に動かしていると
実感できる、「手の内・意のまま感」。
そして、オープンカーならではの心も体も解き放たれる「開放感」。
すべては、誰もが夢中になる「人馬一体」の走りを
徹底して研ぎ澄ますために。

人馬一体
Jinba-Ittai

Photo: S Leather Package (MT車) Body Color: ソウルレッドプレミアムメタリック Seat: 本革[®] (ブラック)
※シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

クルマづくりに込めた開発の想い、「感の進化」についてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法は裏表紙をご覧ください。



いつもの道なのに、夢中になる。





一瞬でときめく、美しい生命感。

「魂動(こどう)デザイン」が志すのは、ただひとつ、かたちに命を吹き込むこと。
ロードスターではその想いをさらに研ぎ澄まし、
いきいきと美しいライトウェイトオープンスポーツの究極の姿を追い求めた。
ひと目で心が躍る。座るだけで笑みがこぼれる。そして、時とともにかけがえのない存在へ。
目指したのは、誰もが一瞬で心ときめく、かたち。

魂動

KODO | SOUL of MOTION

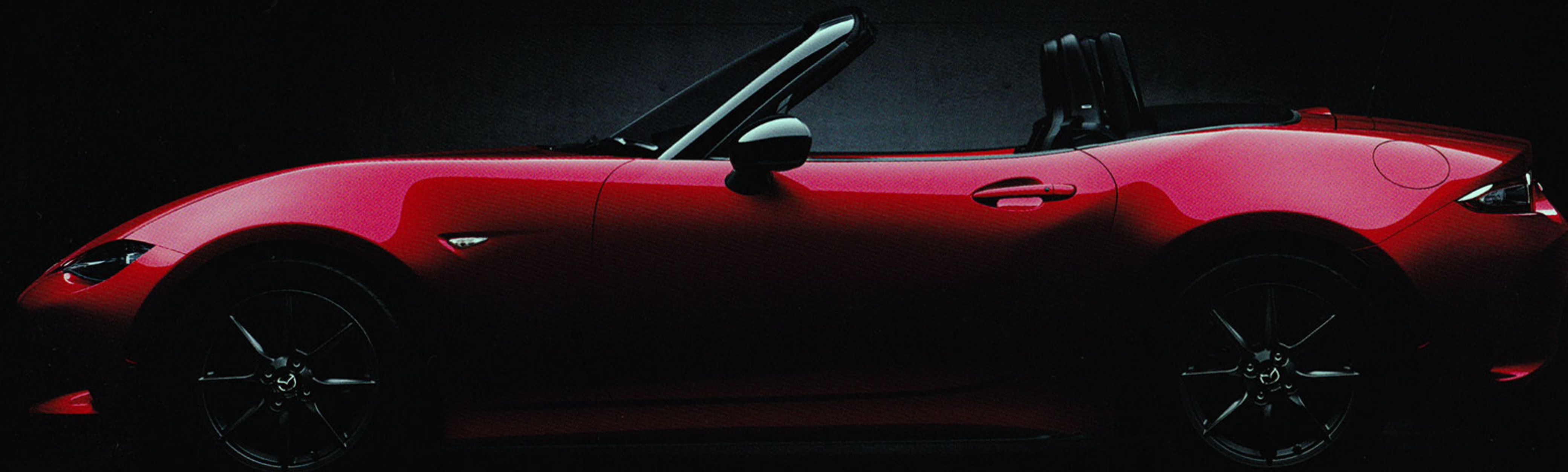


Photo: S Leather Package (MT車) Body Color: ソウルレッドプレミアムメタリック Seat: 本革[®] (ブラック)
※シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
※画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

魂動デザインやマツダのデザイン思想についてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法は裏表紙をご覧ください。





クルマが手の内にある。楽しさの、それが原点。

ドライバーの神経がクルマとつながっているかのように、すべての動きを手の内で操る感覚。
 軽快な走りとともに感じる、オープンエアの心地よい開放感。
 すべては、人馬一体の楽しさをより純粋に研ぎ澄ませるために。

徹底的に磨き上げたロードスターの大原則。

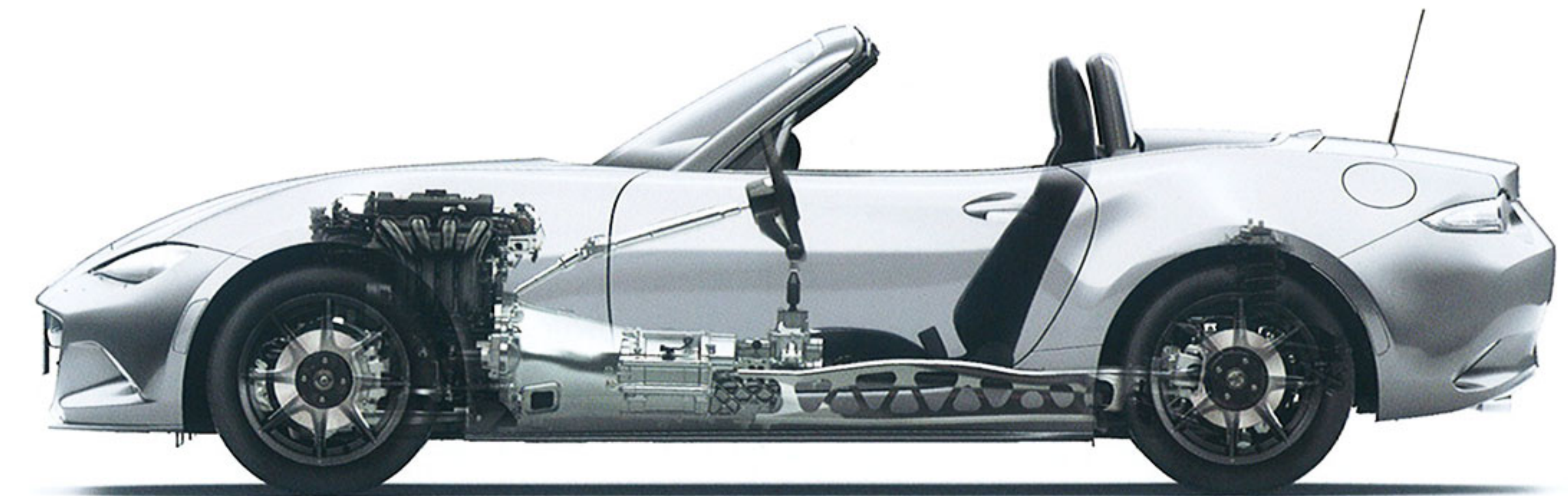
より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げた。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えている。

「意のまま」を突き詰めたボディディメンション。

スポーツカーとしてのプロポーションの美しさとともに、誰もがひと目で意のままの走りを直感できる理想のボディディメンションを追求した。こだわり抜いたのは、ドライバーをクルマの中心に置き、すべてを自然な位置にレイアウトすること。全長は短く、全高は低く、ホイールベースはショートに。ライトウェイトスポーツの原理原則に従って、徹底的にボディの無駄を削ぎ落としている。

造り込んだのは、オープンエアの開放感。

ロードスターで味わう数々の楽しみ、“Lots of Fun”。そのひとつがオープンカーならではの開放感。軽さを突き詰めたソフトトップは、座ったままでも簡単に開け放てる。そしてそのまま走り出せば、どんなシーンでも穏やかで気持ちのいい風を楽しめる。オープンにするだけで気持ちがリフレッシュできるように、構造から風の感じ方までも造り込んだ。





軽さを貫き、意のままを極める。

ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。
このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れない。
地道なチャレンジと革新の技術が、100kg[※]を超える軽量化を可能とした。

無駄を削ぎ落とし、軽さを革新する。

徹底的に効率を追求するスカイアクティブ テクノロジーが、ロードスターを軽くした。革新技術から生み出されるユニットは、構造そのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板など、軽さと強さを兼ね備えた材料を使用することで、軽量化が加速する。

重量軽減への徹底したこだわり。

軽さへのこだわりは、さらに細部にまで及ぶ。シートにはネットを使った新構造を採用して軽量化を図り、ライトウェイトスポーツにふさわしい性能を実現している。シートをスライドさせるためのレバーも、軽さを追求して造り込んだ。またエンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを用いるなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れている。

100kgを消すための1g。

ボディの無駄をなくし、革新の技術や新素材を採用したうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行した。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜き穴をいくつも開けている。たった1gにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密にほかならない。

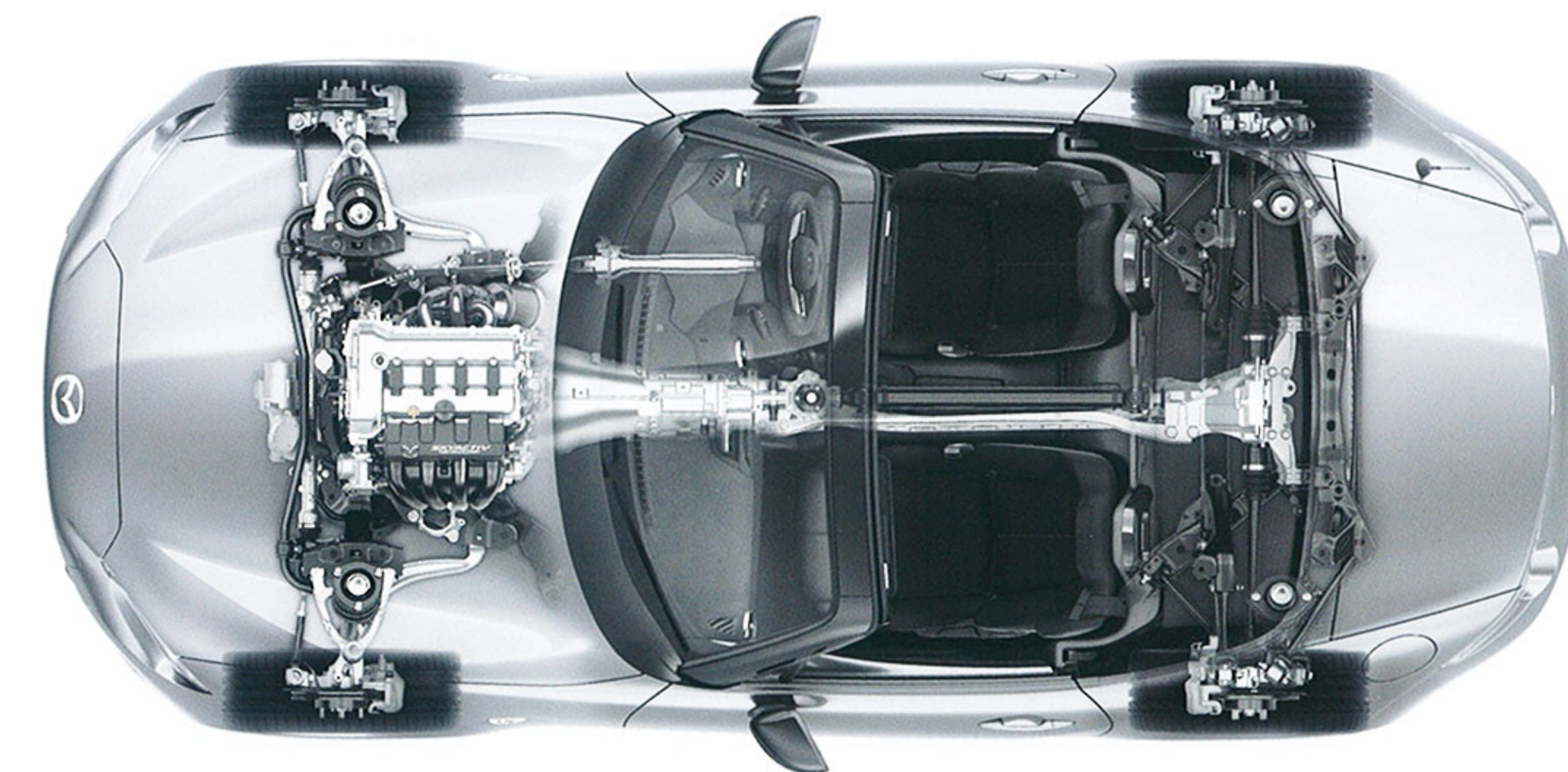




Photo: S Special Package メーカーセットオプション: セーフティパッケージ、CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
ショッポプション: [MAZDASPEED] フロントアンダースカート+リアスボイラー、[MAZDASPEED] サイドアンダースカート、LEDアクセサリランプ、ホワイトレンズ、ウインカーバルブ(シルバー)、ウィンドブロッカー、ブレーキキャリパーペイント Body Color: ソウルレッドプレミアムメタリック

DRIVING INNOVATION

SKYACTIV TECHNOLOGY

こだわり抜いたドライビングダイナミクスについてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法は裏表紙をご覧ください。



「人馬一体」を研ぎ澄ます。

求めたのは、人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく喜び。
ドライバーのリズムにクルマが応える、意のままのドライビングフィールを生み出すため、
スカイアクティブ テクノロジーのさらなる革新に挑んだ。

すべての道が楽しい、
FR専用設計SKYACTIV-G 1.5。

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。そこから踏み込んでいくと、リニアに反応する気持ちのいい加速感とともに、トップエンドの7,500rpmまでスムーズに回っていく。ロードスターには、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために新開発したSKYACTIV-G 1.5を搭載した。スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを採用し、ロードスターらしいダイレクトなレスポンスと伸び感、そして心地よいエンジンサウンドを実現している。

唯一無二のシフトフィール、
新開発SKYACTIV-MT。

手首の返しだけで正確に操作できるロードスターならではのショートストロークを継承しつつ、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを造り上げた。

意のままの走りを楽しむ6速AT。

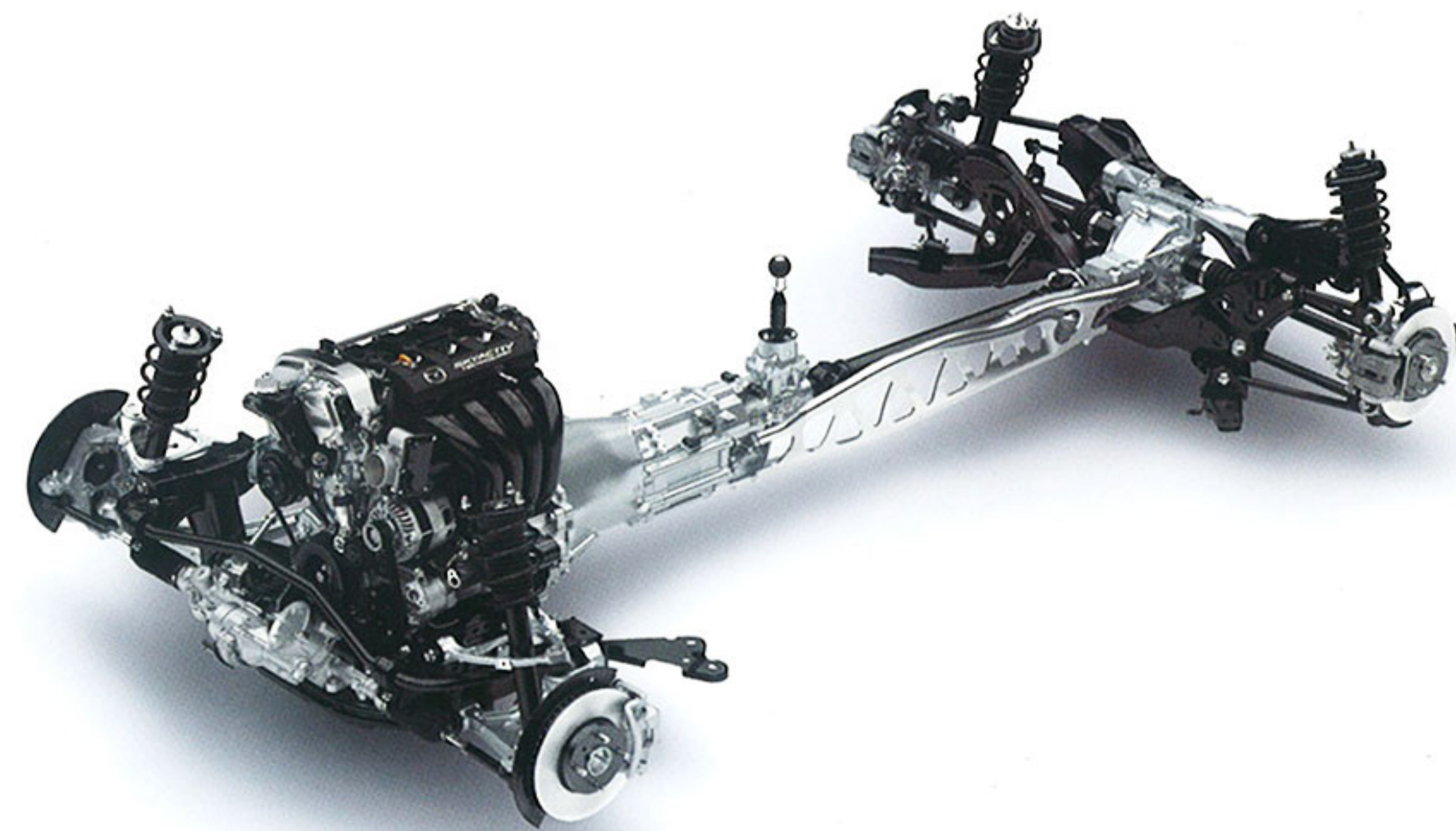
シフトフィールのダイレクト感を磨き上げたロードスター専用設計の6速ATには、意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチとドライブセレクションを備える。

操る楽しさが際立つ
SKYACTIV-CHASSIS。

後輪駆動らしい軽快な動きを思いのままに操れるよう、サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求している。そしてマツダ初のデュアルピニオン式電動パワーステアリングが、路面からの入力をドライバーに正確に伝える。

革新のオープンボディ
SKYACTIV-BODY。

オープンカーのロードスターのボディでも、SKYACTIV-BODYならではの基本骨格を可能な限り直線で構成する「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしている。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げた。



*画像はイメージCGです。



人間中心の安全思想は、走りを楽しみ尽くすために。

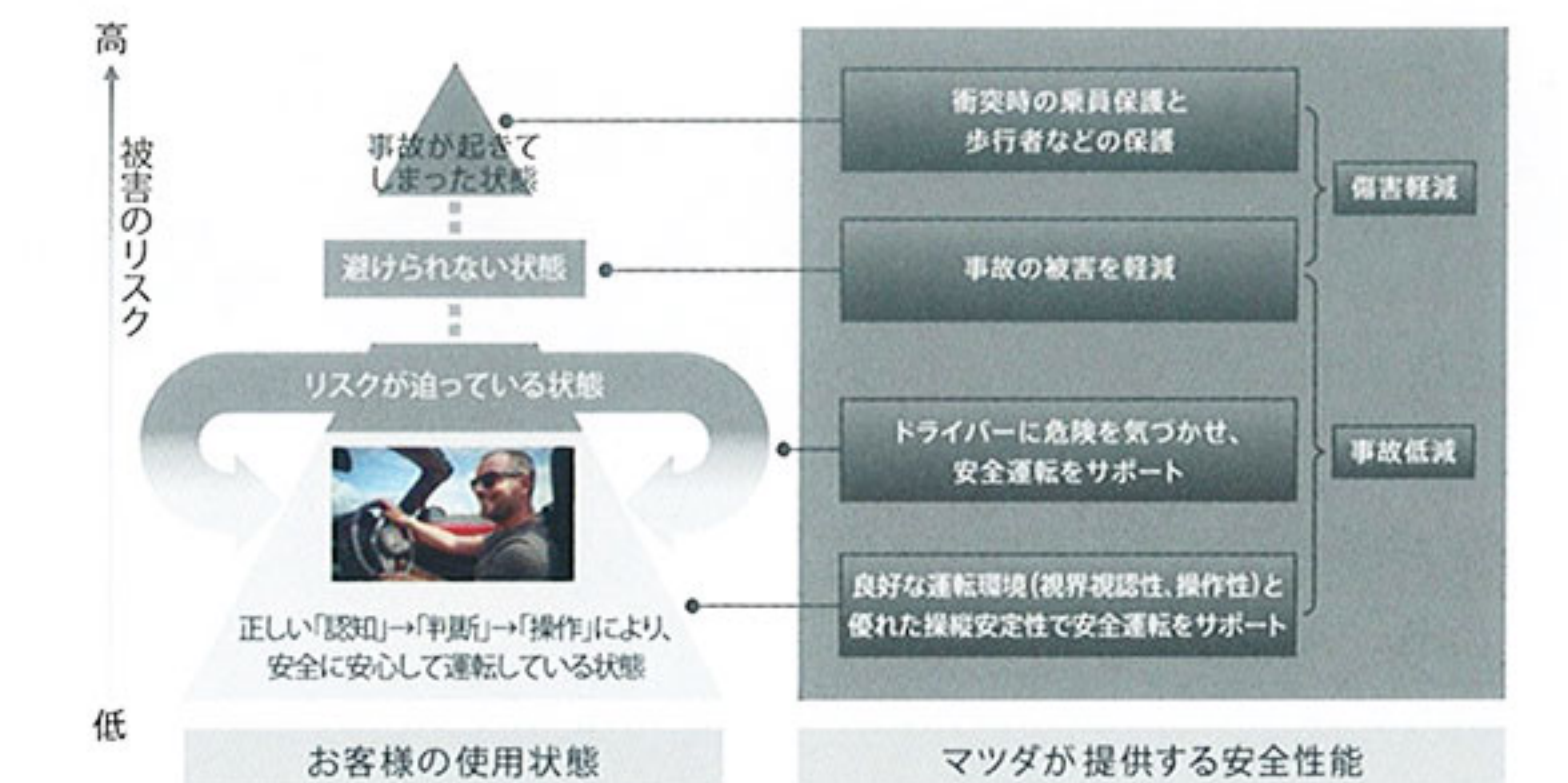
さまざまな運転シーンで、ドライバーの正しい認知・判断・操作をサポートし、事故のリスクを最小限に抑える能力を備えることが、安心で安全な運転、そして走る喜びにつながる。それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIVE SAFETY (マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」。

ロードスターには、この考え方に基づいて開発した各種検知デバイスによる先進安全技術「i-ACTIVSENSE (アイ・アクティブセンス)」、スカイアクティブテクノロジーによるオープンボディ、歩行者保護のためのアクティブボンネットなどを導入。

人間中心の発想で造り込んだ多様な安全技術が、人馬一体の走りをさらに楽しく、深くする。

MAZDA PROACTIVE SAFETYの思想、i-ACTIVSENSEの技術説明についてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法是裏表紙をご覧ください。

マツダの安全思想 MAZDA PROACTIVE SAFETY



あなたの走りをサポートする安全技術

i-ACTIVSENSE

危険認知支援技術
■ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) 機能付
■アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS)
■車線逸脱警報システム (LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System
■ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)

装備内容はグレード、メーカーセッティングオプションにより異なります。



Photo: S Leather Package (MT車) Body Color: ソウルレッドプレミアムメタリック Seat: 本革® (ブラック)
※シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
※画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。



人馬一体は、ここから始まる。

乗り込んだ瞬間に走り出したくなる。ひとたびアクセルを踏み込めば、
意のままに操る感覚に包まれる。マツダ独自のヒューマン・マシン・インターフェイス (HMI) の思想が、
人とクルマが一体となる楽しさを生み出した。

クルマとまっすぐ向き合っこそ、対話が弾む。

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを
握って自然に腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。この自然なドライ
ビングポジションとステアリング位置を上下するチルト機能やシート前端の
高さを調節できるサポート機能を組み合わせることで、誰もが適切な運転姿勢
を取れるようにした。まっすぐに前を向いてクルマと一体になる。
ロードスターとの対話は、ここから始まる。

道の先も、クルマの動きも見える。

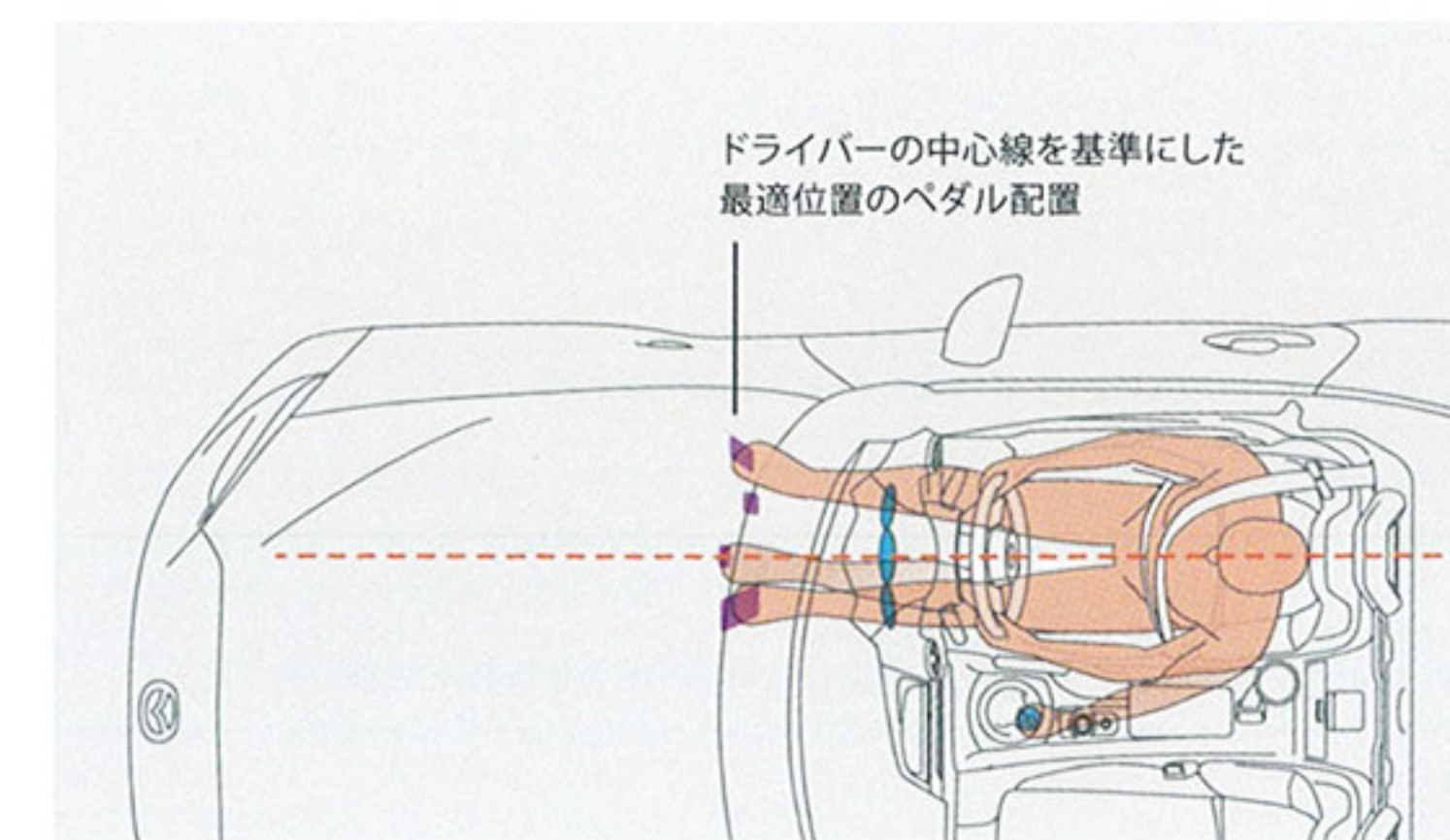
進行方向の状況が確認しやすく、どんな道でも意のままの走りを安心して
楽しめる開放的な運転視界を造り上げるため、フロントビラーを車両後方
に移動。前方視界を上下左右にすっきりと広げた。また、走行中のロール・
ヨーイング・ピッチングなどのクルマの挙動を直感的に認識できるよう、
力強く盛り上がったフロントフェンダーとボンネットの造形に工夫を
凝らしている。



最優秀賞「内閣総理大臣賞」受賞
前方視界を拡大するAビラーとドアミラー配置

Aビラーとドアミラーのレイアウトを適切化することで、
自動車が左折する際、交差点を渡ろうとする子どもを
より視認しやすくしています。

主催: キッズデザイン協議会



■ドライビングポジションイメージ図 (MT車)



Photo: S Leather Package (AT車)

迷うことなく確認や操作ができる。それがヘッズアップコクピット。

「ヘッズアップコクピット」では、車速やウォーニングなどの「走行情報」は
ドライバーの正面に、それ以外の「快適・利便情報」は7インチWVGA
センターディスプレイにそれぞれ集約。運転中に扱う情報を明確に分ける
ことで迷いを少なくした。そしてこれらの情報を、ドライバーが手もとを
見ず、安定した姿勢で直感的に操作できるよう、最適な位置にコマンダー
コントロールをレイアウトしている。



① 7インチWVGAセンターディスプレイ 標準装備: S Special Package, S Leather Package, RS
② コマンダーコントロール 標準装備: S Special Package, S Leather Package, RS

人とクルマ、そして外の世界とつながる 「マツダ コネクト」。

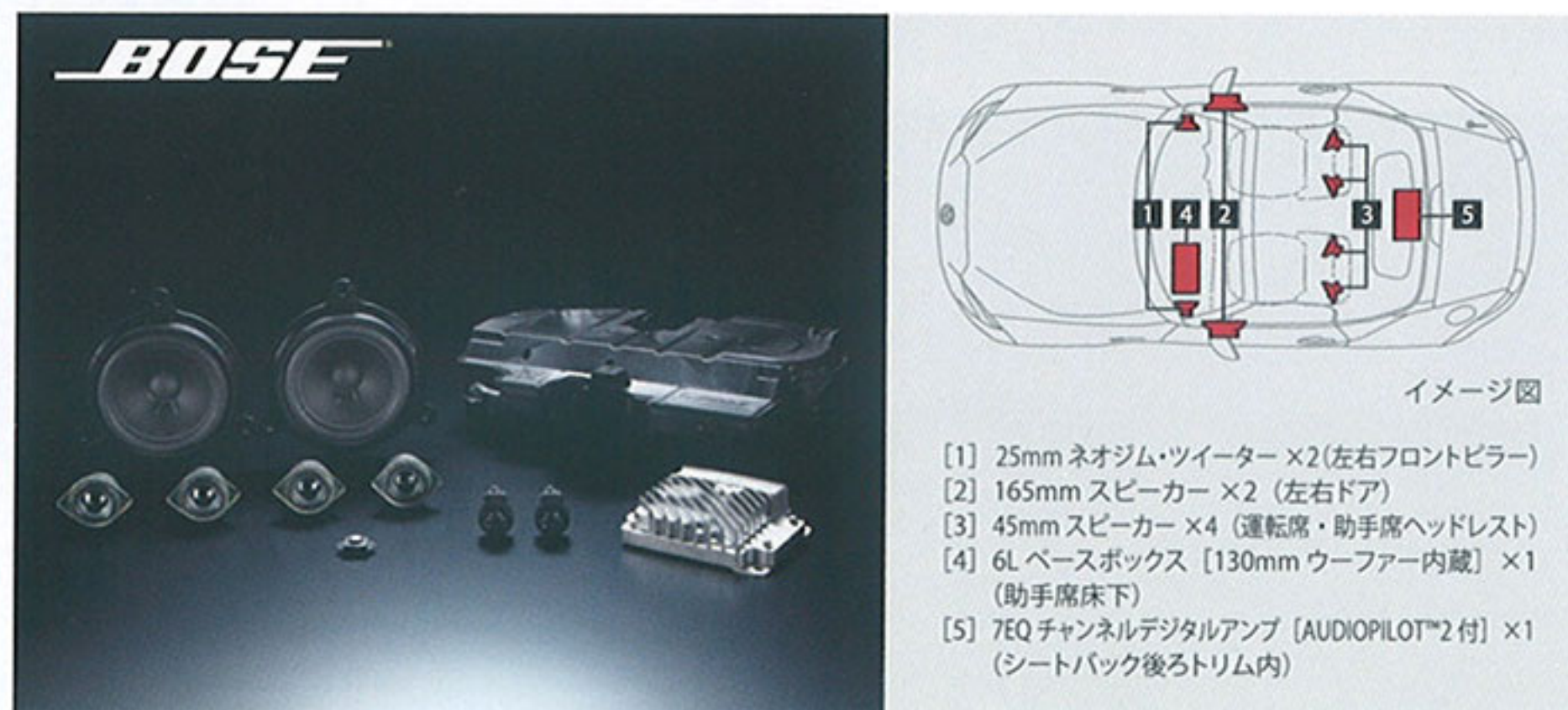


Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2) +9スピーカー

Bose社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定している。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、Bose独自のTrueSpace®テクノロジーによる音響チューニングを施した。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめる。さらに、AUDIOPILOT™2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現する。

標準装備:S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:S Special Package



aha
by HARMAN

Aha™は車内インフォテイメントとして、インターネットラジオ、ニュース、ポッドキャストや天気予報など、世界12万局以上のウェブコンテンツを提供するクラウド・プラットフォームです。

●インターネットラジオ 世界12万局以上のインターネットラジオ局にスマートフォンからアクセス可能。様々なジャンルの音楽ステーションや、ニュース、スポーツ、トークなどの専門ステーション、さらにはオーディオブックなどを楽しめます。またインターネットを通じて配信されるため、スマートフォンの圏内であれば、通常のラジオのように電波が弱くて聞こえなくなったり、不快なノイズが発生したりしません。

●Facebook, Twitter 運転中の安全を考慮し、投稿されたメッセージを音声で読み上げてくれます。

*はじめにiTunes®やGoogle Play™からAha™アプリ (無料) をお客様のスマートフォンにダウンロードし、「マツダ コネクト」に接続する前に、スマートフォンでAha™の中の聞きたいチャンネルをセット (プリセット) していただく必要があります。

*iTunes®はApple Inc.の商標です。Google Play™はGoogle Inc.の商標または登録商標です。

※1 お客様のスマートフォンとBluetooth®の接続が必要です。予めAha™アプリのダウンロードが必要です。(無料) ※2 お客様のスマートフォンまたは携帯電話の接続が必要です。 ※3 ショップオプションのナビゲーション用SDカードをご購入いただく、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付 (年1回更新)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ※4 Bluetooth®, USB, AUXミニジャックいずれかの接続が必要です。

※5 走行中は映像が表示されません。音声のみとなります。 *スマートフォンやポータブルオーディオの機種によってはBluetooth®やUSBによる接続ができないものがございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 ※6 NaviCon、マップコードは株式会社デンソーの登録商標です。 *画像はイメージです。



アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー
ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用した。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する喜びを増幅させる。

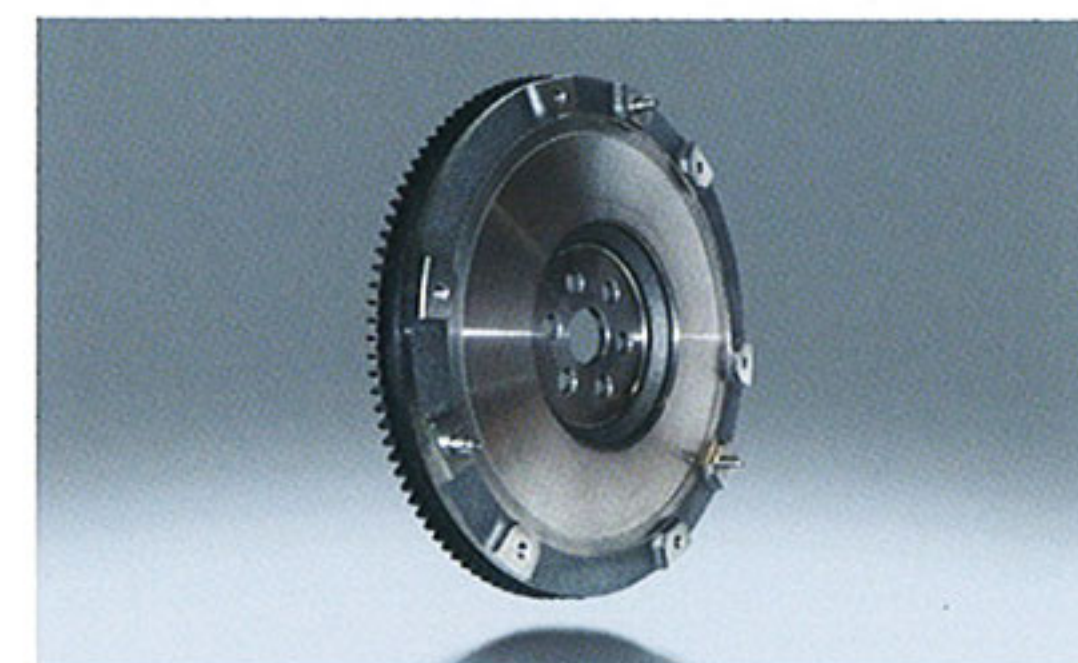
標準装備:全車



鍛造クランクシャフト

ロードスターのSKYACTIV-G 1.5専用設計。フルカウンターウェイトのスチール製で、鍛造の限界まで軽量化を追求している。

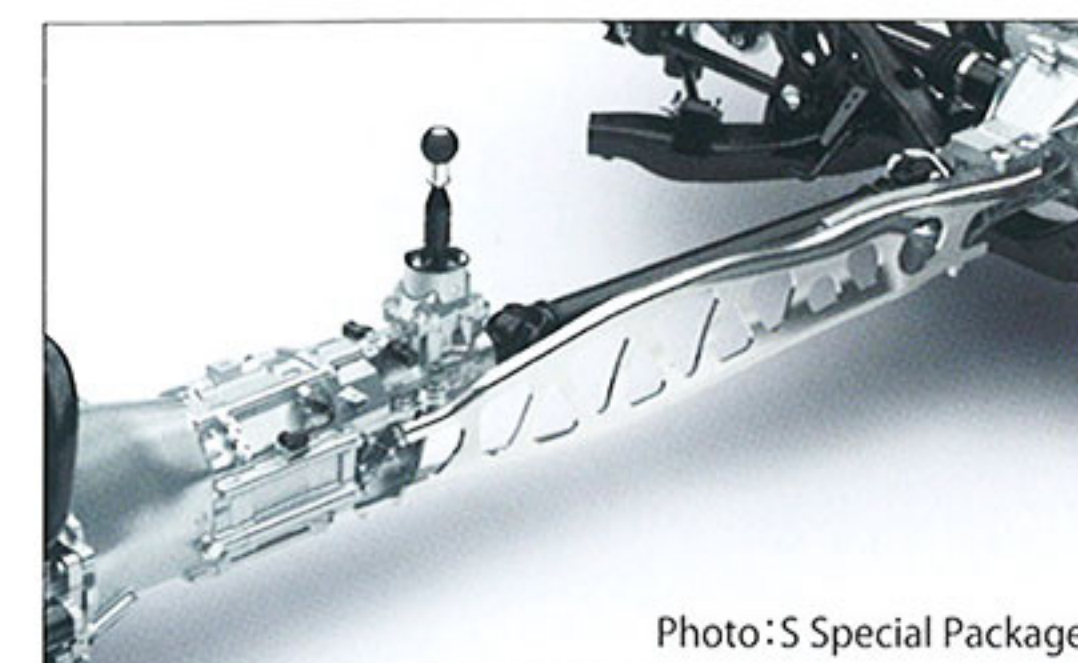
標準装備:全車



軽量フライホイール

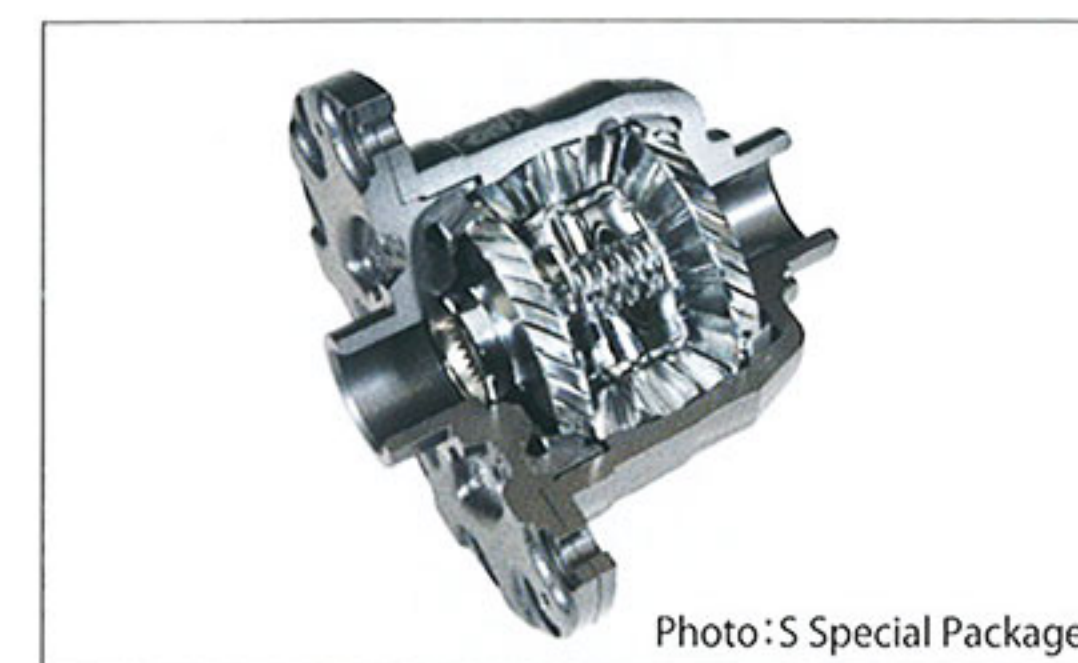
回転の慣性モーメント低減を徹底的に突き詰め、リニアなレスポンスと7,500rpmまで一気に吹け上がるスムーズなフィーリングを実現した。

標準装備:MT車全車



パワー・プラント・フレーム[アルミ製] (PPF)
デビュー以来ロードスターが受け継いできた、パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するPPF。コの字型断面の採用、開口部の拡大などによってさらに軽く、高剛性に進化させ、人馬一体の走りをより際立たせた。

標準装備:全車



トルクセンシング式スーパー LSD

アクセル操作に対するリニアなレスポンスとダイレクトなフィーリングがスムーズな車両姿勢コントロールを可能とし、軽快かつ意のままの操縦安定性を実現する。

標準装備:S Special Package MT車, S Leather Package MT車, RS, NR-A



ドライブセレクション

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると自動的に低いギア段に設定し、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スピードコントロールのしやすさをさらに高める。

標準装備:AT車全車



ガラス製リアウインドー付ソフトトップ

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできる。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポートする。またより気軽に、スマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化した。



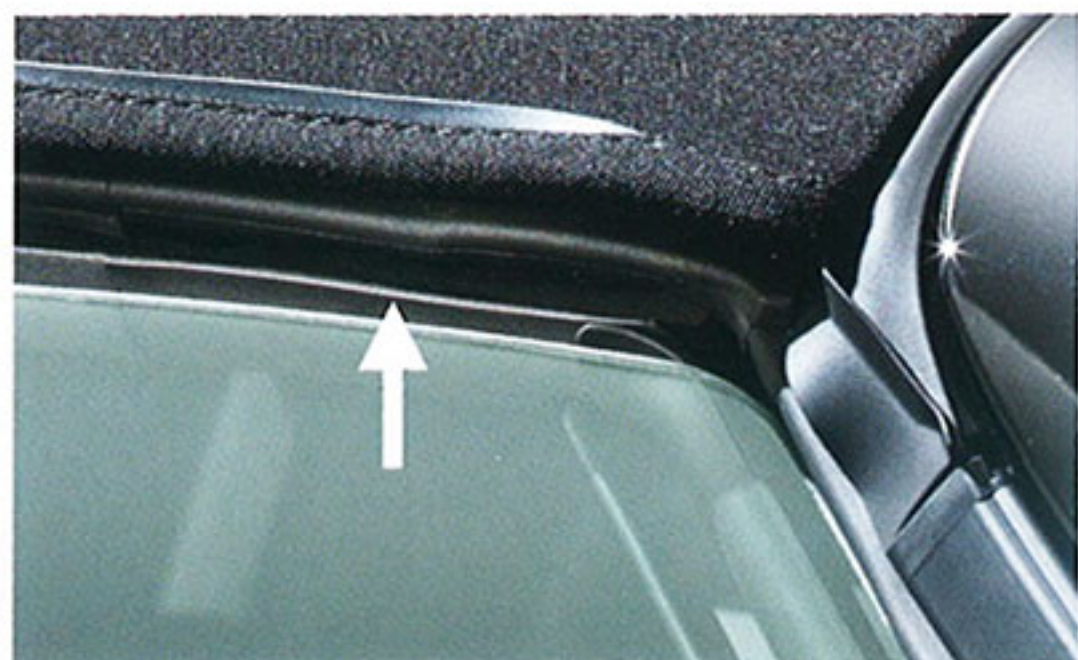
走りの質が際立つ心地よい静かさ

クローズ走行時には、アルミ製ヘッダーパネルなどがソフトトップのばたつきを抑え、静かで落ち着いた空間を造り出す。



風を感じるための造り込み

三角窓やドアトリムの造形によって、室内に入り込む風の量、方向、吹き抜け方など、オープン時の風の流れを綿密にコントロール。風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げた。



パースシャルオープン / クローズ機能

ドアの開閉に合わせてドアウインドーを自動で少し上下させることで、ドアの開け閉めのしやすさをサポート。同時にソフトトップクローズ時のドアウインドー周りのシール性を高め、高速走行時の騒音の発生を抑える。

標準装備:全車



エアロボード(脱着式)

メッシュタイプのエアロボードを通すことで、オープン走行時の後方からの巻き込み風を穏やかな流れに変換する。

標準装備:全車



心が高ぶるエンジンサウンド

エンジン回転とともに軽やかに、力強く、そして爽快に響き渡る、ライトウェイトスポーツらしいエンジンサウンド。この理想のサウンドを実現するため、サイレンサーの温度変化やディファレンシャルマウントの振動特性までも活用した綿密なチューニングを施している。



Photo:S Leather Package

脱着式カップホルダー

助手席側のカップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できる。カップホルダーの素材の一部には、新開発のバイオエンジニアリングプラスチックを採用した。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現する。

標準装備:[2個]S Special Package、S Leather Package、RS、[1個]S、NR-A

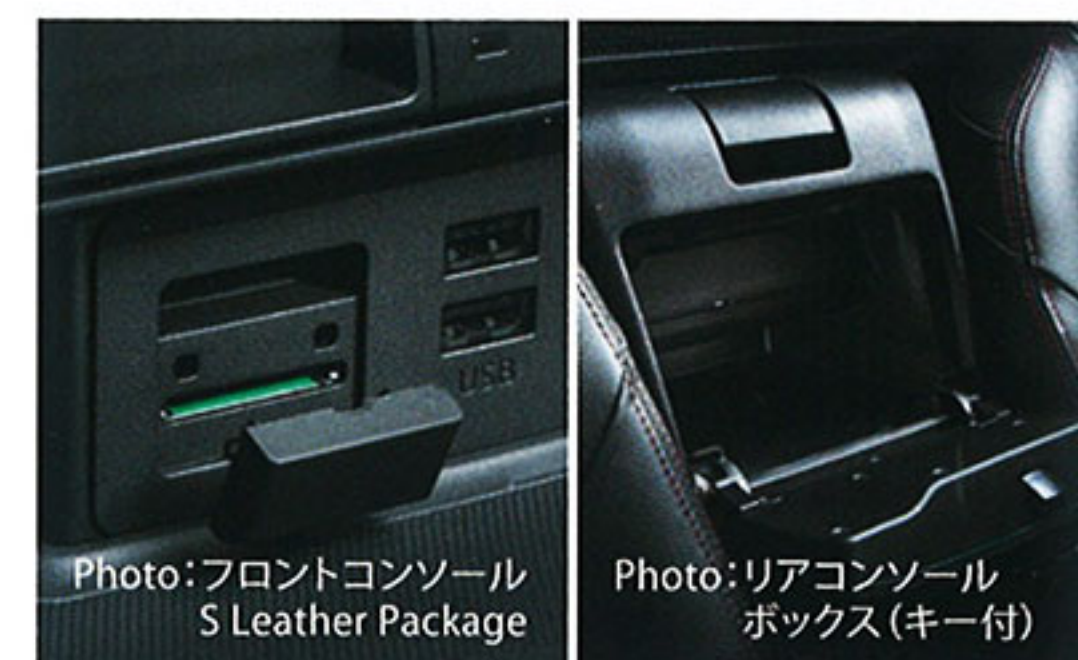


Photo:フロントコンソール
S Leather Package

Photo:リアコンソール
ボックス(キー付)

コンソール周りの収納スペース

●フロントコンソール:外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておける。●センターコンソールボックス(リッド付):サングラスなどの小物の収納に最適。●リアコンソールボックス(キー付):オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。

標準装備:全車



Photo:S Leather Package

リア周りの収納スペース

●リアストレージボックス(リッド付[運転席/助手席]):左右シートバックの後ろの収納スペース。リッド付で小さなアイテムをまとめておける。

標準装備:全車



実用性を追求したトランク

130L(VDA方式)の容量を持つトランクは、55cm×40cm×22cmサイズのソフトタイプのキャリーオンバッグを2つ積み込める深さと奥行きを確保している。

＊画像のキャリーバッグは54cm×40cm×20cmサイズのハードタイプです。



セグメント液晶オーディオディスプレイ

曲名などを表示する2ラインの液晶ディスプレイとオーディオコントロールスイッチのコンパクトなユニット。AM/FMラジオのほか、スマートフォンやポータブルオーディオをUSB端子/AUXミニジャックに接続してお気に入りの音楽を楽しめる。メーカーセットオプションでCDプレーヤーも設定している。

標準装備:S、NR-A

＊スマートフォンやポータブルオーディオの機種によっては対応できないものもございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



Photo:S Leather Package

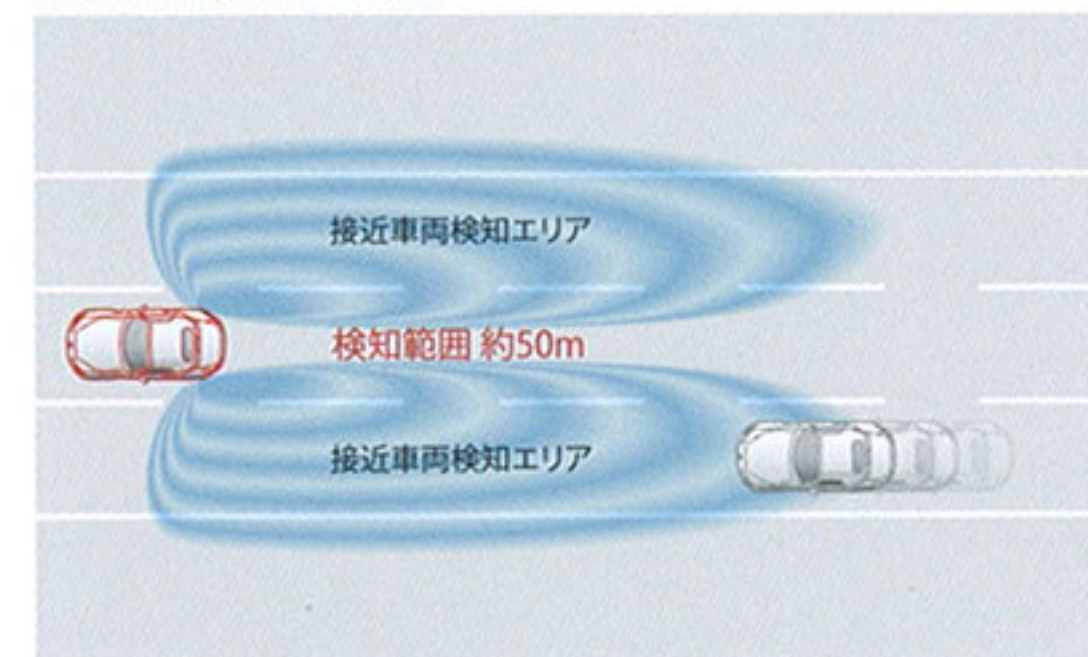
オーディオシステム

S Leather PackageとRSは、CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)を標準装備する。また、S Special Packageの運転席ヘッドレストにはワイドレンジスピーカーを、S Leather PackageとRSのヘッドレストにはBose®サウンドシステム専用のスピーカーを採用している。

標準装備:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]
S Leather Package、RS

メーカーセットオプション:[CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)]S Special Package、[CDプレーヤー]S

■BSM作動イメージ図



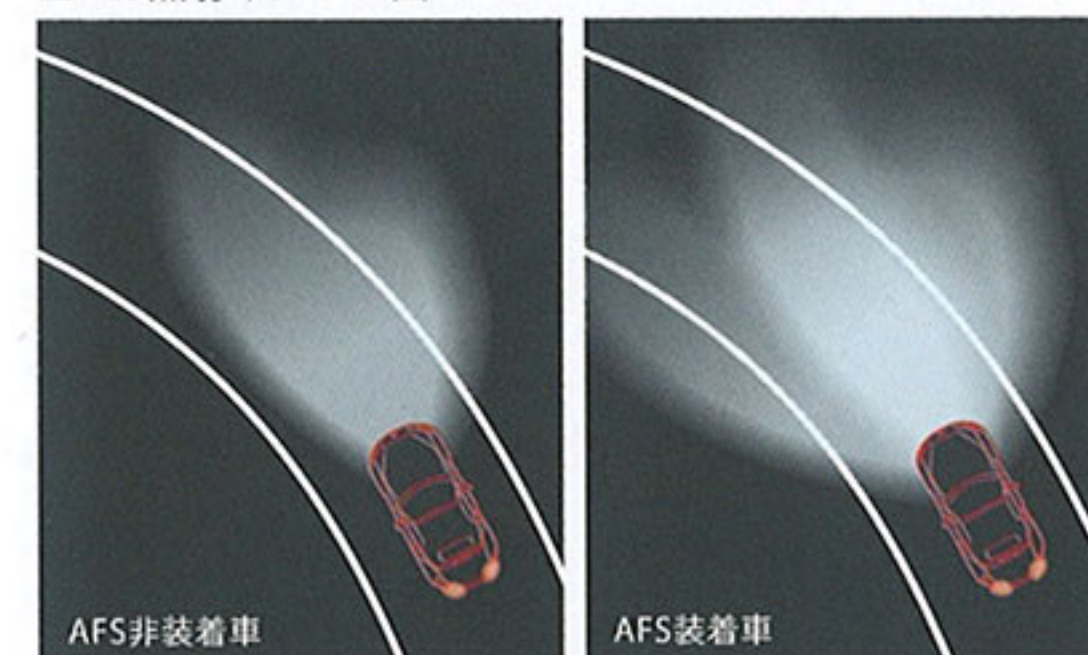
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *1*5

約15km/h以上の走行時、隣車線上の側方および後方から接近する車両を検知すると、ドアミラー鏡面に備えたインジケータと警報音でドライバーに通知する。また、後退時にはリア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) *2*5機能として作動。バックで出庫する際の安全確認をサポートする。

標準装備:S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:S Special Package

■AFS照射イメージ図



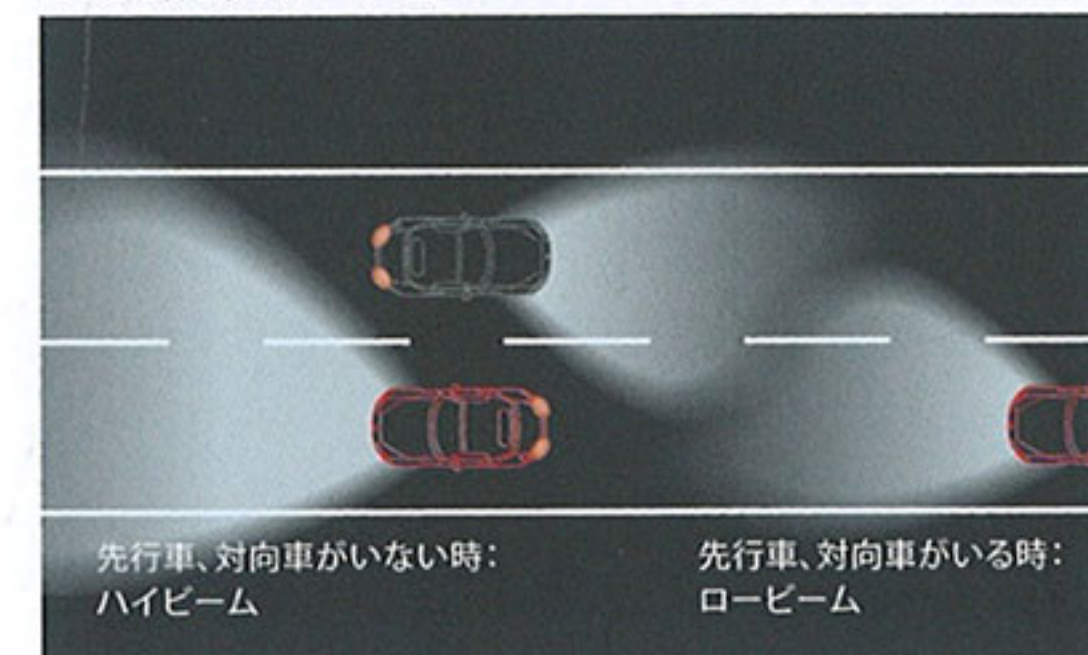
アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS) *3*5

ステアリングを切る角度と車速に応じてヘッドランプの向きを自動的にコントロール。夜間のカーブや交差点などで進行方向を照射して、ドライバーの安全走行をサポートする。

標準装備:S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:S Special Package

■HBC作動イメージ図



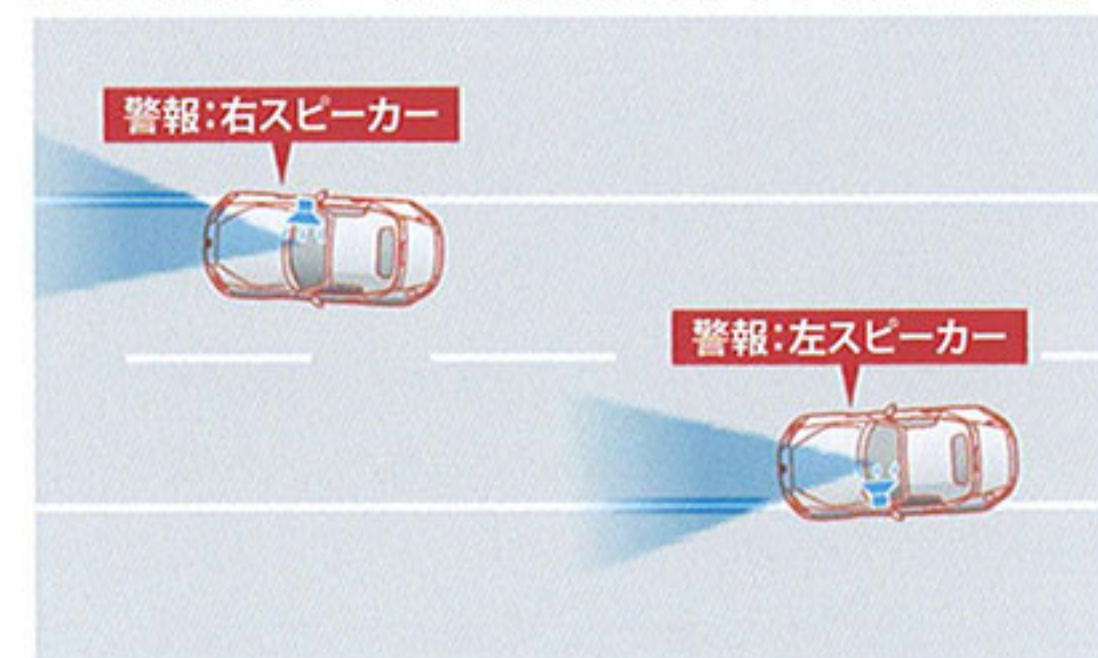
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) *3*5

約30km/h以上の走行中、対向車や先行車がない場合には上向きに切り替わり、ハイビームでの走行機会を増やして夜間の前方視界確保をサポート。ヘッドランプやテールランプなどを検知した場合や明るい街中、低速走行時(約20km/h未満)などでは、自動的にロービームに切り替える。

標準装備:S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:S Special Package

■LDWS作動イメージ図 (ランブルストリップス音選択時)



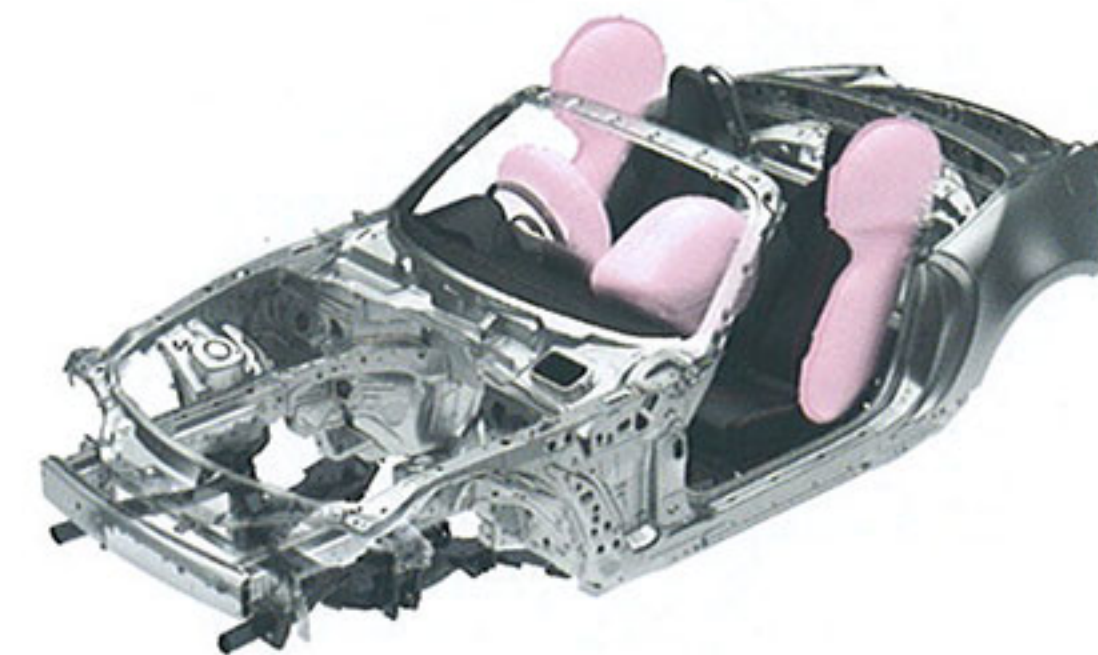
車線逸脱警報システム(LDWS) *4*5

フロントガラスに設置したカメラで車線を認識し、車両がその線を踏み越える可能性があるとして判断すると、警報音でドライバーに注意を促す。なお、アクセルやウインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は、不要な警報を発しないよう工夫している。

※LDWS:Lane Departure Warning System

標準装備:S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:S Special Package



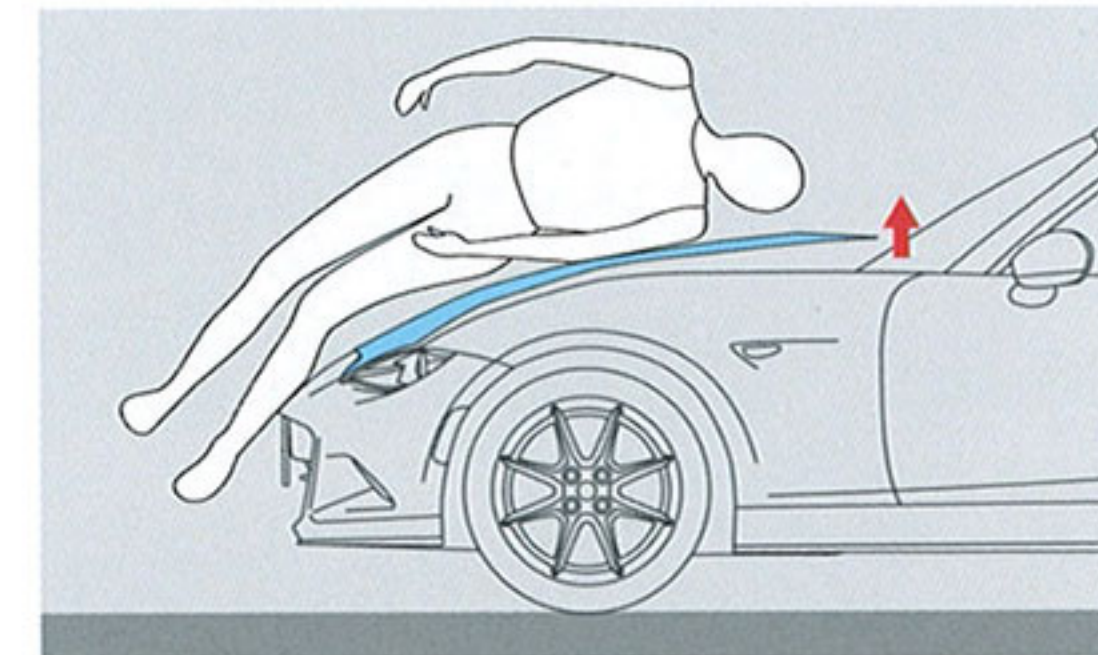
SRS*エアバッグシステム 運転席&助手席、サイド

全車にSRS*エアバッグシステム 運転席&助手席を標準装備。さらにS Special PackageとS Leather Package, RSには、SRS*エアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用)を採用している。

*SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を検知した場合、検知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

標準装備:[運転席&助手席]全車、[サイド]S Special Package, S Leather Package, RS

メーカーセットオプション:[サイド]S



アクティブボンネット(歩行者保護システム)

一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を検知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させる。

標準装備:全車

*1 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間併走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い・狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 *2 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 *3 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなどを心がけてください。 *4 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・起伏が激しい・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 *5 BSM, RCTA, AFS, HBC, LDWSは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。 ●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

■LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)



LED ヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)

ヘッドランプはハイビーム、ロービームともにLEDを光源とし、明るい白色光で夜間走行時の高い視認性を確保。LEDリアコンビランプと相まって、省電力化による低燃費にも貢献する。

標準装備:全車



フルオートエアコン

風量や吹き出しモードを自動調整するフルオートエアコンが、季節を問わずオープン走行を楽しめる快適な環境を実現する。またS Leather PackageとRSには、状況に合わせて温度を3段階に調節できるシートヒーターを標準装備している。

標準装備:[フルオートエアコン]S Special Package, S Leather Package, RS [シートヒーター]S Leather Package, RS



i-ELOOP

減速エネルギー回生システム「i-ELOOP(アイ・イーループ)」クルマが減速する際に発生する運動エネルギーを瞬時に電気エネルギーに回生し、キャパシターに大量に蓄えてエアコン、オーディオなどの消費電力に充てるシステム。装備品の発電に使うエンジン動力が少なくて済み、走りの性能と燃費の向上に貢献する。

標準装備:S Special Package AT車, S Leather Package AT車

メーカーセットオプション:S Special Package MT車, S Leather Package MT車, RS



i-STOP

アイドリングストップ機構「i-stop(アイ・ストップ)」

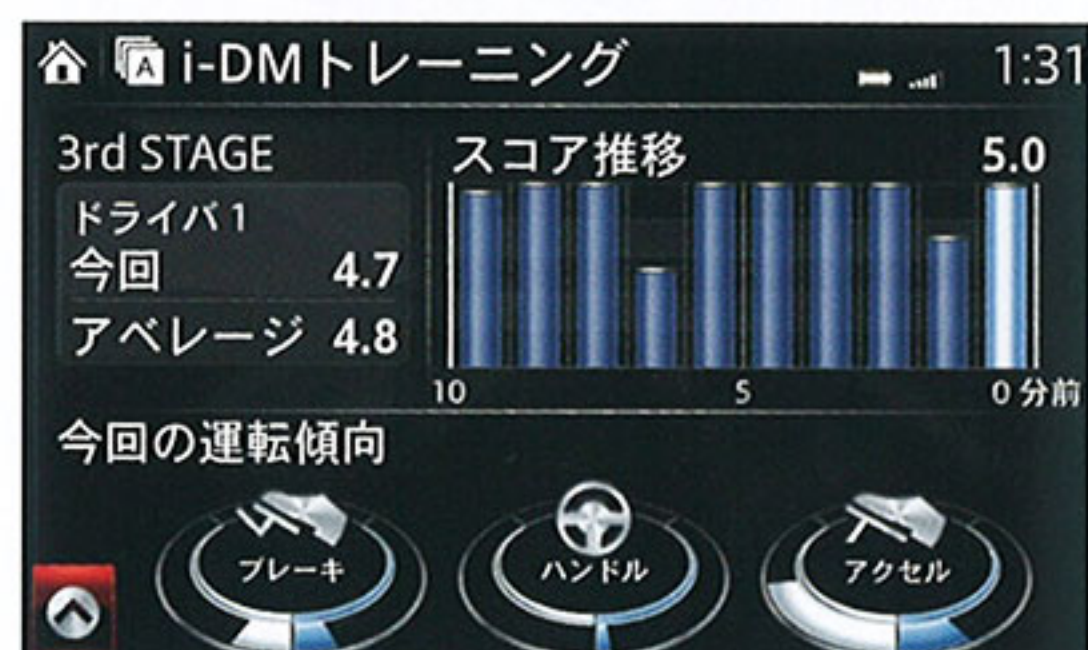
ブレーキを踏んで停車するとエンジンを自動的に休止。ブレーキを離すと、エンジン内に燃料を直接噴射して燃焼させて自動的に瞬間再始動。燃費向上に貢献しながら快適なドライビングをサポートする。

*MT車の場合は、フットブレーキとクラッチを踏み、シフトをニュートラルに入れた後、クラッチから足を離すとアイドリングストップします。また、クラッチを踏むと再始動します。

標準装備:S Special Package AT車, S Leather Package AT車

メーカーセットオプション:S Special Package MT車, S Leather Package MT車, RS

*i-stopには作動条件があります。また、運転時に守っていただきたい事項がありますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。



i-DM

インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)

アクセルの踏み込み過ぎや、ステアリングの切り過ぎなど、運転操作に潜む無駄を抑えたスマートな運転をサポート。スムーズでしなやかな走りを楽しみながら、運転スキルのアップにつながる。

標準装備:全車

※仕様により表示や機能が異なります。



アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンストキー X2

標準装備:S Special Package, S Leather Package, RS

⚠ 警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

*アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。



最優秀賞「内閣総理大臣賞」受賞
i-DM(インテリジェント・ドライブ・マスター)

乗り物酔いしやすい子どもたちのために開発された、運転スキル向上支援システム。急激な加速変化による不快感を排除し、乗り物酔いしない空間を目指しています。
主催:キッズデザイン協議会



最優秀賞「内閣総理大臣賞」受賞
アドバンストキーレスエントリーシステム

荷物の積み下ろしをしている最中など、誤って子どもがエンジンを始動させてしまう可能性のあるシーンでは、エンジン始動ができないよう設計しました。
主催:キッズデザイン協議会

操る楽しさを極める、
ロードスター RS。

RS



1

Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ^{※1} Seat: アルカンターラ^{※2}/ナッパレザー^{※2}

RS 主要装備

1 RECARO社製シート

骨盤の動きを抑えるRECARO社独自の構造により、RSの走りを安心して楽しめる高い剛性感とホールド性を実現。

2 ビルシュタイン社製ダンパー

RS専用の綿密なチューニングを施し、より一体感のあるコーナリングを実現。

3 大径ディスクブレーキ

よりスポーティな走りでもリニアなコントロール性と確かな制動力を発揮。

4 フロントサスタワーバー

左右ダンパーユニット上部とカウル部を中空スチール製のバーで結合することで、ボディ剛性を向上。

5 インダクションサウンドエンハンサー

エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、アクセル操作にシンクロした爽快感なサウンドを響かせる。

●ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) ※リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム (LDWS) ※LDWS: Lane Departure Warning System ●アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS) ●ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC) ●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー (フロント) 感度調整式 ●自動防眩ルームミラー ●7インチWVGAセンターディスプレイ & コマンドーコントロール ●ドアアップトリム (ボディ同色) ●シートヒーター ●フルオートエアコン ●Bose® サウンドシステム (AUDIOPILOT™2) + 9スピーカー ●トルクセンシング式スーパーLSD ●リアスタビライザー ●トンネルブレスパー ●ボンネットインシュレーター

2

3

4

5

SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格 () 内消費税抜き価格

●2WD (FR) ●6MT

¥3,196,800 (¥2,960,000)

※1 クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円 (消費税抜き価格30,000円) 高となります。※2 シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ[※]を使用しています。サイドサポート部内側とヘッドレスト前面にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ[※]」はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

※インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

■別途リサイクル料金が9,280円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税8%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、工具 (ホイールレンチ、けん引フック) が含まれています。 (ジャッキは含まれておりません。ショッポオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)

S Special Package



Body Color: ソウルレッドプレミアムメタリック※1

SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格() 内消費税抜き価格

●2WD (FR) ●6MT

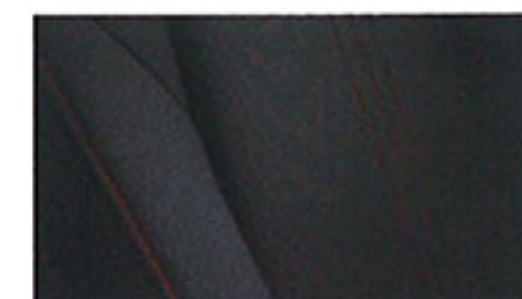
¥2,700,000 (¥2,500,000)

●2WD (FR) ●6EC-AT (アクティブマチック)

¥2,808,000 (¥2,600,000)

主要標準装備

●オートライトシステム ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●自動防眩ルームミラー
 ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●ドアアッパートリム(ボディ同色) ●フルオートエアコン ●i-ELOOP(アイ・イーループ) (AT車) ●i-stop(アイ・ストップ) (AT車) ●トルクセンシング式スーパーLSD (MT車) ●リアスタビライザー (MT車) ●トンネルブレースバー (MT車) ●ボンネットインシュレーター



ファブリック(ブラック)



AT車シフトノブ



■別途リサイクル料金が9,280円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)

S Leather Package



Body Color: ジェットブラックマイカ

SKYACTIV-G 1.5

●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格() 内消費税抜き価格

●2WD (FR) ●6MT

¥3,034,800 (¥2,810,000)

●2WD (FR) ●6EC-AT (アクティブマチック)

¥3,142,800 (¥2,910,000)

主要標準装備

●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) ※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●車線逸脱警報システム(LDWS) ※LDWS: Lane Departure Warning System ●アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS) ●ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC) ●ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(クロス・インシュレーター付) ●7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●ドアアッパートリム(ボディ同色) ●シートヒーター ●Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+9スピーカー ●i-ELOOP(アイ・イーループ) (AT車) ●i-stop(アイ・ストップ) (AT車) ●トルクセンシング式スーパーLSD (MT車) ●リアスタビライザー (MT車) ●トンネルブレースバー (MT車)



本革※2(ブラック)



AT車シフトノブ



※1ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※2シート背もたれの前面、サイドサポート内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。*インテリアの画像はMT車です。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

S



Body Color: セラミックメタリック

SKYACTIV-G 1.5

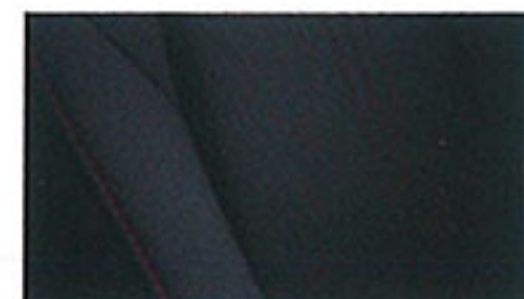
●1.5L DOHC ガソリンエンジン

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格

●2WD (FR) ●6MT

¥2,494,800 (¥2,310,000)**主要標準装備**

●フロントワイパー（間欠式） ●セグメント液晶オーディオディスプレイ ●ドアアップトリム（ボディ同色）
 ●脱着式カップホルダー（1個） ●マニュアルエアコン



ファブリック（ブラック）



■別途リサイクル料金が9,280円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
 また、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています。（ジャッキは含まれておりません。ショッポオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

SOUL RED PREMIUM METALLIC

ソウルレッドプレミアムメタリック※1



「匠塗 TAKUMINURI」が生んだ、
ソウルレッドプレミアムメタリック。

「匠塗TAKUMINURI」。それは、これまで困難だった「鮮やかさ」と「深み」の両立というブレークスルーに挑み、かつてなく質感の高い赤色を実現した画期的な塗装技術。この匠の魂と技から生まれた、鮮やかで深みある「ソウルレッドプレミアムメタリック」が、「走る歓び」の未来を拓くマツダの情熱を象徴している。

CERAMIC METALLIC

セラミックメタリック



クールさと艶やかさの新発見、
セラミックメタリック。

陶器のような緻密な硬質感を表現した新しい色。その表情は光によって変化し、普段はソリッドな雰囲気でキャラクターラインを強調。明るい光の下ではハイライト部分が艶やかに輝く。

JET BLACK MICA

ジェットブラックマイカ

**METEOR GRAY MICA**

メテオグレイマイカ

**BLUE REFLEX MICA**

ブルーリフレックスマイカ

**CRYSTAL WHITE PEARL MICA**

クリスタルホワイトパールマイカ※2

**ARCTIC WHITE**

アークティックホワイト



※1 ソウルレッドプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※2 クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円（消費税抜き価格30,000円）高となります。



ドライビングアカデミー & 参加型モータースポーツ

マツダは常に、「走る歓び」に満ちあふれ、ドライバーが意のままに操れるクルマづくりを目指しています。その「走る歓び」をお客様にもっと体感していただき、マツダのクルマを思う存分楽しんでいただきたいたいと考え、ドライビングアカデミーや参加型モータースポーツなど、さまざまなドライビング体験の場を用意しています。意のままに操作を行うためのドライビングポジションの理解から始まり、日常でのより上質な運転技術を学ぶドライビングレッスンや、誰もが気軽に楽しめる数種類のグラスルーツレース。さらに上を目指す方には本格的なレースと、ステップを踏みながら安心して参加できる多層的なステージを設定。より多くのお客様にマツダの「走る歓び」を体験していただくための活動に取り組んでいます。



NR-Aで楽しむ「ロードスター・パーティレース」

2002年から開催されているロードスター「NR-A」グレードのナンバー付き車両で戦うワンメイクレース、それが「ロードスター・パーティレース」です。最小限の架装によるイコールコンディションの中、ドライバーの技が勝敗を決する本格的なレースでありながらも、日常使用できる車両で参加できるという手軽さで人気を博しています。また、ロードスター・パーティレースはさまざまなレースやイベントなどともコラボレーション。ドライバーだけでなく、誰でもサーキットでの1日を楽しめる、まさにパーティ気分に参加できるイベントです。NR-Aの詳細は、WEBサイトをご覧ください。

<http://www.mazda.co.jp/cars/roadster/nr-a/>

Photo:NR-A(パーティレース参加仕様車)
 ショップオプション:ロールバー(ブラック)、ロールバープロテクター(ブラック)、けん引フック(フロント用/リア用)
 *シート、競技用6点式シートベルト、ゼッケンステッカーは撮影用です。車両本体には含まれません。



ワンメイクレース「グローバルMX-5カップ」

2016年からマツダは、ロードスター(海外名:MX-5)のワンメイクレース「グローバルMX-5カップ」をスタートします。その名の通り世界各地でレースを開催し、最後に各地の代表による世界一決定戦を実施。使用する車両は、マツダが用意する輸出用の2.0L車をベースとした世界統一仕様のカップカーとなります。グローバルMX-5カップは、アメリカで10年続いているMX-5のワンメイクレースシリーズをフォーマットとしたスプリント形式のレースとする予定。2016年は日本、アメリカ、ヨーロッパを舞台とし、徐々に参加国を増やしていきたいと考えています。詳細については、マツダオフィシャルサイトなどで順次情報を公開していきます。

Photo:Global MX-5 Cup car

ライフサイクルアセスメント(LCA)への取り組み

マツダは、自動車を製造する過程やお客様の使用段階、そして使用後までの環境への影響を検証し、自動車のライフサイクル全体での環境負荷低減を目指しています。そこで、LCAの実施手法や評価に必要なデータベース構築の検討を進め、マツダ独自のLCAを確立しています。ロードスターでは、「マツダ車をご購入いただいたすべてのお客様に走る歓びと優れた環境安全性能を提供する」という考え方にに基づき、全グレードでのLCAを実施しています。その結果、先代モデルと比較して、ライフサイクル全体でのCO₂排出量27%低減、窒素酸化物(NO_x)排出量17%低減、非メタン炭化水素(NMHC)排出量13%低減、粒子状物質(PM)排出量7%低減、硫黄酸化物(SO_x)排出量17%低減していることを確認しました。



マツダのクルマづくりの思想や、新しいマツダを体験したお客様の声についてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法は裏表紙をご覧ください。



いつまでも「走る歓び」を。

マツダのクルマづくりの思想を、もっと多くの人に伝えたい。

マツダ車の魅力を、もっと多くの人に体験してもらいたい。

この想いからマツダは、さまざまなイベントやソーシャルメディアを使った情報発信など、

クルマを通じて人と人が触れ合える活動に取り組んでいます。

Be a driver. Experience

お客様がマツダのクルマづくりの思想や造り手と触れ合える場、それが「Be a driver. Experience」です。マツダの想いやこだわりを体験していただくことで、マツダのことをもっと知っていただきたいと考えています。オフィシャルサイトでは、イベントに参加した方々の体験から生まれた「声」をご紹介します。



デザインも、マツダはいいですね。
新しいアテンザが出たときに、すごく格好いいと思いました。国産のセダンの形じゃなくて、流線型で外車みたいだな。元々外車が好きなのですが、国産でこういう車が出るというのは感動しました。

Be a driver. CELEBRATION 芹田さん

Mazda Japan Facebook



車種情報をはじめ、マツダのクルマづくりのこだわりやイベント情報などの「新しいマツダ」を、タイムリーにお届けしています。ここでしか見られない情報も多く発信していますので、ぜひ一度 Mazda Japan Facebookへお越しください。



アルミホイールを4穴にした理由は何ですか？

新型ロードスターでは、前モデル(3代目)から100kg以上の軽量化を目指し、その一手段としてバネ下重量についても極限まで軽量化に取り組みました。それは、近年5穴が中心のハブにおいて、あえて4穴を採用していることにも表れています。

「走る歓び」をお手軽な方法で。

マツダの2つのクレジットプラン



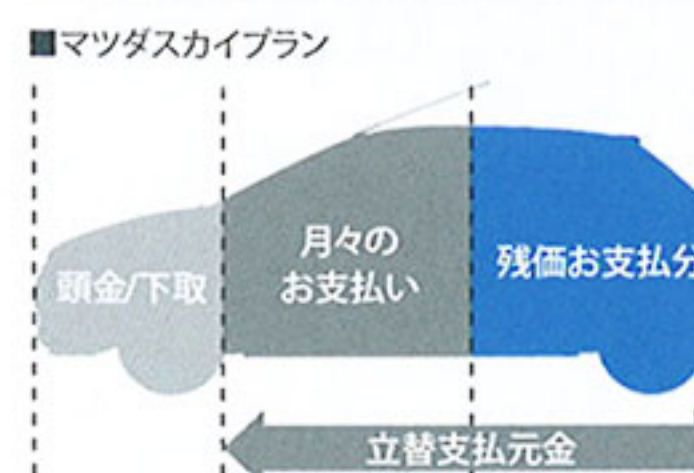
残価設定型クレジット マツダスカイプラン

残価が保証[※]されているから安心!

月々のお支払いがラクラク!

対象車種 SKYACTIV TECHNOLOGY搭載車

本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。
※残価お支払分のお支払いは、車両の引渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。詳しくの規定につきましては、販売店にご確認ください。



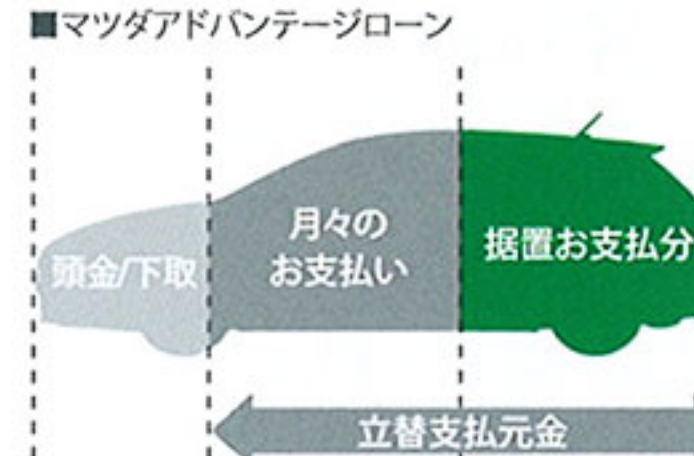
据置額設定型クレジット マツダアドバンテージローン

月々のお支払いがラクラク!

自分に合う支払いプランが選択できる!

対象車種 CX-3、デミオ、ベリサ、アクセラ、アテンザ、プレマシー、MPV、ビアンテ、CX-5、ロードスター、フレア、フレアワゴン、フレアクロスオーバー、キャロル、スクラムワゴン

本クレジットは上記車種の新車をご購入の方が対象となります。
※据置お支払分の査定価格や買取価格を保証するものではありません。売却時にお車を査定させていただき、査定価格が据置お支払分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払い致します。下回の場合は、お客様に差額不足分を現金一括にてお支払い頂きます。据置お支払分は、機種・販売店によって異なります。



最終回のお支払いは
選べる4パターン

マツダスカイプラン
マツダアドバンテージローン

車両の返却
車両の売却

最終回を
一括支払

新車へ代替

最終回を
分割支払[※]

※最終回分の再分割支払いは3年タイプで36回(36ヶ月)払い、5年タイプで24回(24ヶ月)払いが最長となります。尚、最終回分の分割支払には別途、条件と審査がございます。*車両保険へのご加入並びにバックデメンテのご加入をお勧めいたします。*マツダスカイプラン・マツダアドバンテージローンのご利用には、審査がございます。*本クレジットを取扱っていない販売店もございます。*本クレジットは予告なく終了する場合がありますので、あらかじめご了承ください。*詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。*取扱クレジット会社:マツダクレジット(SMMオートファイナンス株式会社)



ロードアシスタンスも
プラスできる年会費無料[※]の
ポイント機能付カード。

使って、貯めて、トクする。
マツダエムズプラスカード。
会員募集中!



※ゴールドカードは別途年会費が必要となります。詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店または、マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



マツダならではのアフターサービス商品が、お客様のカーライフをサポートします。



掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2015年10月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KRS260 1510T

すべてのお客様の笑顔のために

ただの鉄の塊ではなく、まるで生き物のように生命感を感じるクルマをつくりたい。

ドライバーの意思を汲み取り、“思い通り”の動きで応えてくれるクルマをつくりたい。

ドライバーの正しい判断・操作をサポートする安全なクルマをつくりたい。

運転に必要な情報や快適・利便性を高める情報が一目で分かるクルマをつくりたい。

そのために私たちに何ができるのか。常にそれを考え、知恵と工夫で不可能を可能にしていく。

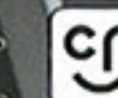
大切なパートナーのようにずっと一緒に走りたくなるクルマをつくれば、お客様に笑顔になって

いただけると信じているから。お客様の人生に輝きを届けていきたいから。

マツダは“走る歓び”をつくり続けます。



マツダのクルマづくりの思想や、新しいマツダを体験したお客様の声についてご覧いただけます。
*スマートフォンアプリ「RICOH CP Clicker」の使用方法是裏表紙をご覧ください。



ソーシャルメディア公式アカウント



フェイスブック
<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>



ツイッター
https://twitter.com/Mazda_PR



ピンタレスト
<http://www.pinterest.com/mazdajapan/>



YouTube
<http://www.youtube.com/mazdaofficialweb>



マツダZoom-Zoomブログ
<http://blog.mazda.com/>

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

スマートフォンアプリ「リコー シーピークリッカー」を使ってロードスターの魅力動画を動画や様々なコンテンツでご覧いただけます。



STEP 1

アプリをダウンロード

iPhoneはApp Store*1、AndroidスマートフォンはGoogle Play™*2から、「RICOH」「リコー シーピークリッカー」などで検索してダウンロードしてください。(無料)



STEP 2

アプリを起動して
画像を撮影

撮影用の画面が表示されたら、マークのあるページに撮影用画面を合わせ、ピントが合ったところで画面を指でタップすると画像認識します。



STEP 3

コンテンツを楽しむ

表示されたメニューリンクからご覧になりたいコンテンツを選んでタップすると、自動的にWeb画面や動画再生がスタートします。

※ iOS 7.0以上 Android OS 4.0以上が必要です。*1 iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。*2 Android、Google Play™はGoogle Inc.の商標または登録商標です。●アプリやコンテンツのダウンロードに別途通信料がかかります。