

Mazda ROADSTER





しあわせが、加速する。

デビュー以来ずっと、ロードスターは、ドライバーとクルマが心を通いあわせて駆ける

「人馬一体」の楽しさを追い求めてきた。

そして、このクルマを所有することで味わえる数々の楽しみ、“Lots of Fun”を生み出してきた。

そのロードスターが、ライトウェイスポーツの楽しさをさらに磨き上げて、進化を遂げた。

力強さを増した精悍なフロントフェイス、操る歓びへのこだわりを貫いた、

アクセルとブレーキの操作フィール。

そして、パワーリトラクタブルhardttop(RHT)はプレミアム感を一段と深め、

ソフトトップは走りへの意志をより鮮明に主張する。

世界に名だたるライトウェイスポーツとして、ぶれることなく進化するロードスター。

心のアクセルを開ければ、ただそれだけで、しあわせが加速する。





夢みていたオープンエアへ、ようこそ。

Photo: VS RHT メーカーセットオプション:Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6速マチック+CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)
ショッパオプション:フロントフォグラント装着車 Body Color:アルミニウムメタリック
* WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。



ワクワクに包まれて、上質を味わう空間。

上質を極めたRHTか、走りに一途なソフトトップか。
人馬一体を楽しむ、2つの個性。



Photo(左):RS RHT メーカーセットオプション:Bose® サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車 Body Color:アルミニウムメタリック
* WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

Photo(右):RS メーカーセットオプション:レザーパッケージ(ブラック)ショートオブション:フロントフォグラント装着車 Body Color:クリスタルホワイトパールマイカ

*クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Lots of Fun

想像するだけでワクワクする。
ロードスターの楽しさ、それが始まり。



Photo: RS メーカーセットオプション:レザーパッケージ(ブラック)、Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA*対応6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)装着車
Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ

* WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

※クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

パワーを使い切る楽しさと、よりリニアなレスポンスを追求
アクセルワークに即応する力強い加速感、フラットなトルク感。
そうしたMZR 2.0L DOHCエンジンの魅力を突きつめ、
MT車の出力ピークを7,000rpm、レブリミットを7,500rpmに設定。
ピークを超えて伸び感があり、パワーを使い切ったと
実感できるセッティングとしている。
さらに、スロットル特性を最適化して、特にコーナー立ち上がり時の
スロットルレスポンスをよりリニアにし、アクセルワークによる
車両コントロール性を向上させた。

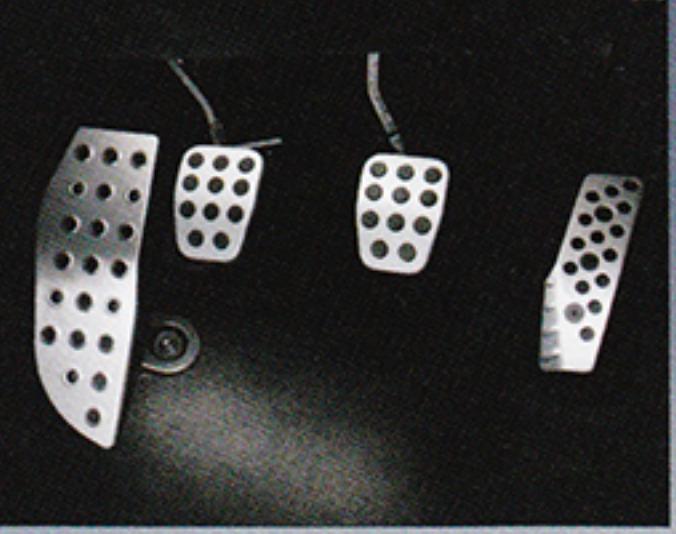
Fun to Drive

楽しみは、アクセルを踏む瞬間に潜む。

パワーをフルに引き出す▶
6速MTと5速MT
RS RHTとRSの6速MTは、
クロスレシオ、ショートストローク、
滑らかで確実な
シフトフィールなど相まって、
パワーを使い切る楽しさを提供。
SとNR-Aは小気味よい操作感の
5速MTを備える。



ヒール&トーのしやすい▶
ペダル形状
ペダルの踏み替えやヒール&トー
がしやすいよう、ブレーキペダルと
アクセルペダルの高低差とペダル
面積を適切に設定。また、スパー
ティなアルミペダルをRS RHT、
RS, NR-Aに標準装備している。



6速EC-AT(アクティブマチック)で味わう、走る歓び▲
電子制御6速AT(アクティブマチック)のダイレクトモードは、
Dレンジのままでも、ステアリングシフトスイッチ[※]を操作するだけで
走行シーンに適したギアへ一時的にシフトが可能。このためドライバーは、
コーナー進入時の減速や追い越しの加速準備など、狙いのシーンでステア
リングとアクセル操作に集中することができる。そして、AAS(アクティブ・
アダプティブ・シフト)がワインディング路の判断や、ドライバーの操作、
車両の挙動を瞬時に判別して最適なシフトを選択し、リニアでダイナミ
クな走りをサポートする。

※VS RHTに標準装備、S RHTにメーカーセットオプション。

共同開発、RECARO社製バケットシート

マツダ製のフレームをベースに
RECARO社が乗り心地性能を担当。
心地よいフィット感と確かなサポート性を提供し、
骨盤の動きを抑えて正しい着座姿勢を
保持するシート性能を実現した。
アルカンターラ[®] / 本革[®]のスポーティなデザインや、
RECARO社のマイスターの手によって造り込まれた
高い品質も、このシートの大きな魅力である。

(VS RHT, RS RHT, RSにメーカーセットオプション)
※ シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、
シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ[®]を
使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、
座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、
ヘッドレスト前面に本革を使用しています。
* アルカンターラ[®]はアルカンターラ社の登録商標です。

RECARO



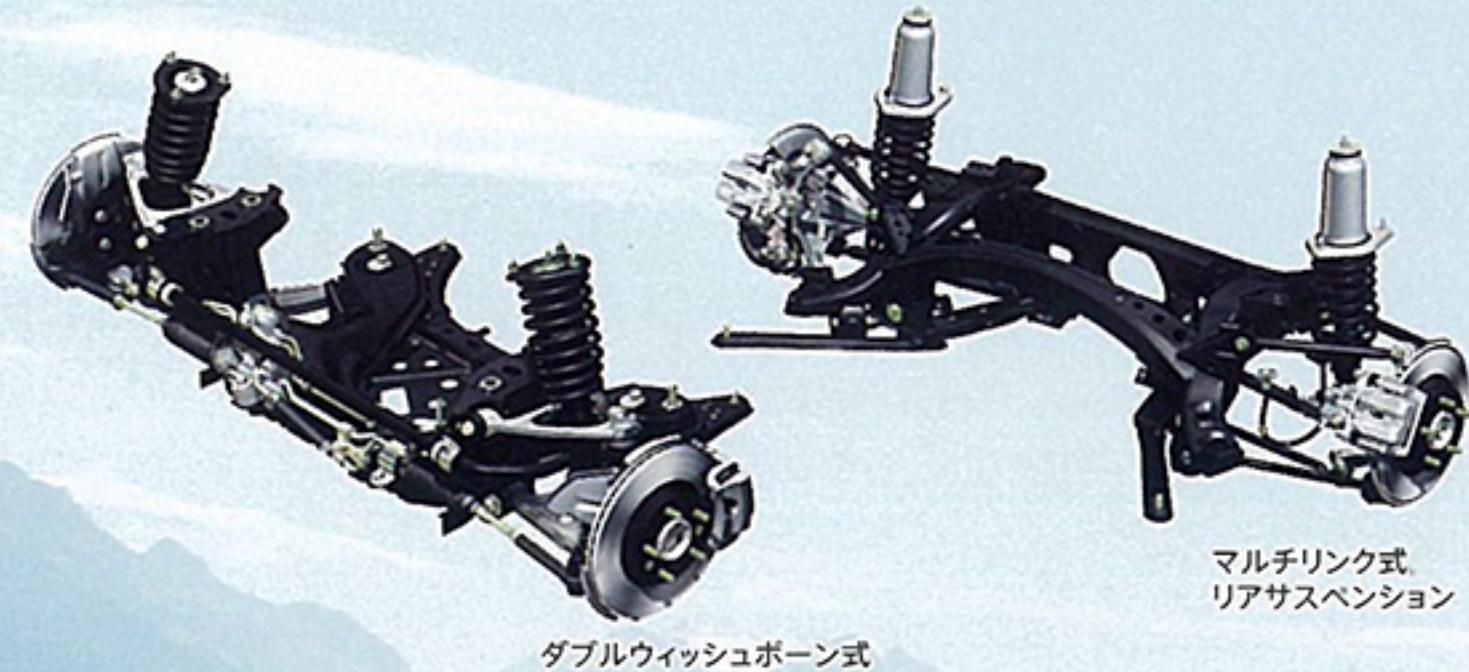
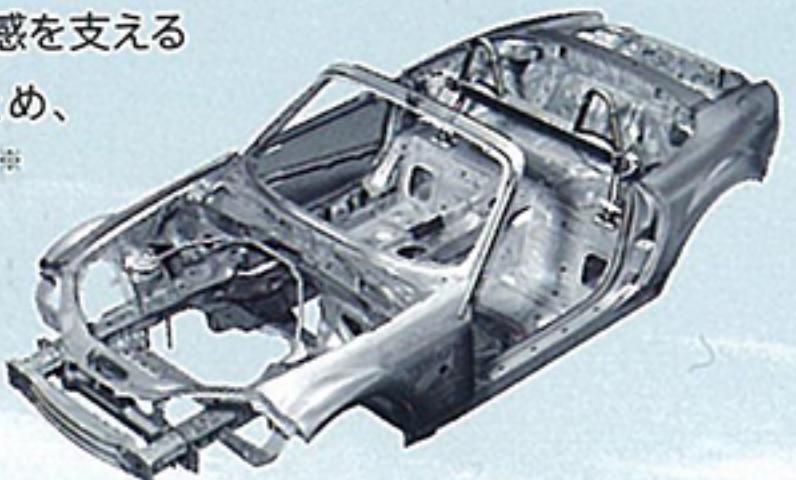


◀人馬一体を生み出す基本パッケージ
エンジンを前輪より後方に搭載したフロントミッドシップ
レイアウトや、重量物を車体中心に寄せる効果的なレイアウト
などによって実現した、前後重量配分 50:50と低重心、
ヨー慣性モーメントの低減。それが、ロードスターの
「人馬一体」の走りを生む基本である。

ドライバーとクルマを結ぶ、ボディの強さと軽さ ▼

ボディ剛性が高くかつ軽量であることは、
ドライバーとクルマの一体感を支える
重要な力となる。そのため、
ボンネットやトランクリッド[※]
のアルミ化などによる
前後オーバーハング部の
重量削減、超高張力鋼板
と高張力鋼板の効果的
な配置などにより、ボディの
高剛性化と軽量化を高次元で両立している。

※ソフトトップモデルのみ。
＊画像は説明のためのCG合成です。(ソフトトップモデル)



ダブルウイッシュボーン式
フロントサスペンション



ダイレクトフィールを支えるP.P.F. ▲

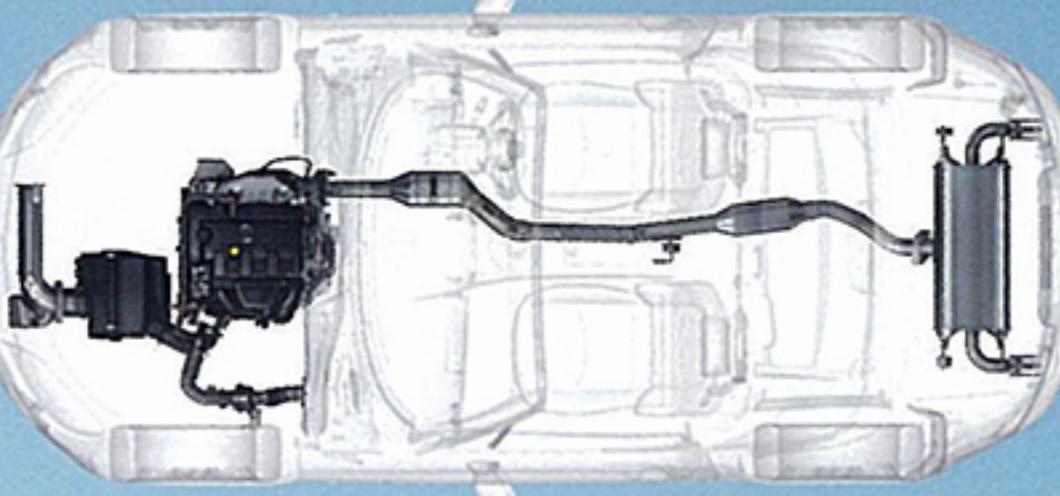
パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに
結合するZ型断面のアルミ製P.P.F. [パワープラントフレーム] が、
クルマとの確かな一体感をより際立たせる。



フロントサスタワーバー
V字型のバーで左右のフロント
ダンバーユニット上部とカウル部を
結合し、高い剛性感を確保。
操縦安定性と乗り心地をより
高次元で両立させている。
(RS RHT, RS, NR-Aに標準装備、
VS RHTにメーカーセットオプション)



◀ビルシュタイン社製ダンパー
RS RHT と RS に標準装備するビルシュタイン社製ダンパーは、
減衰力をそれぞれのモデルに最適化し、
高速での操舵時の追従性と荒れた路面での操縦安定性を確保。
さらに、ダンパーの微低速領域での動きを滑らかにして、
操縦性と乗り心地の高次元での両立を図っている。



アクセルに歯切れよくシンクロするサウンド ▲
ドライバーがエンジンサウンドをより堪能できるよう、
インダクションサウンドエンハンサーを RS RHT と RS に採用している。
これは、エンジンの吸気脈動を躍動的なサウンドに増幅し、
コクピット内に伝えるシステム。加速時も、軽く回転を合わせながら
シフトダウンする時も、アクセル操作にシンクロして歯切れのよい
サウンドがコクピットに響き、人馬一体の楽しさをより一層増幅する。

ハンドリングはより自然に、乗り心地はより上質に ▼
サスペンションは、フロントがアルミ製サスペンションアームを持つ
ダブルウイッシュボーン式、リアが5本のリンクによるマルチリンク式。
フロントのロールセンター高を下げることで、
ステアリングの切り始めの自然なロール感と、操舵に対するリニアな
応答性を確保するとともに、サスペンション各部を最適にチューニング。
狙ったラインをより正確にトレースできる操舵フィールと、
滑らかで上質な乗り味を実現している。



◀トルクセンシング式スーパーLSD
アクセル操作によるスムーズな
車両姿勢コントロールを可能とし、
人馬一体感あふれる
高い操縦安定性を提供する。
(RS RHT, RS, NR-Aに標準装備)

磨き上げた
静かさのクオリティ

パワーリトラクタブルハードトップ
(RHT)、ソフトトップモデルとも、
高剛性のドア内部構造や制振材・遮音
材の最適化などによって、騒音・振動
の抑制を追求。

特に、プレミアムな価値を追求する

RHTでは、フロントサクロスマエンバー

への発泡ウレタン材充填、フロントルー

フへの制振材採用などによって不快

で耳障りな音を低減し、上質な空間を

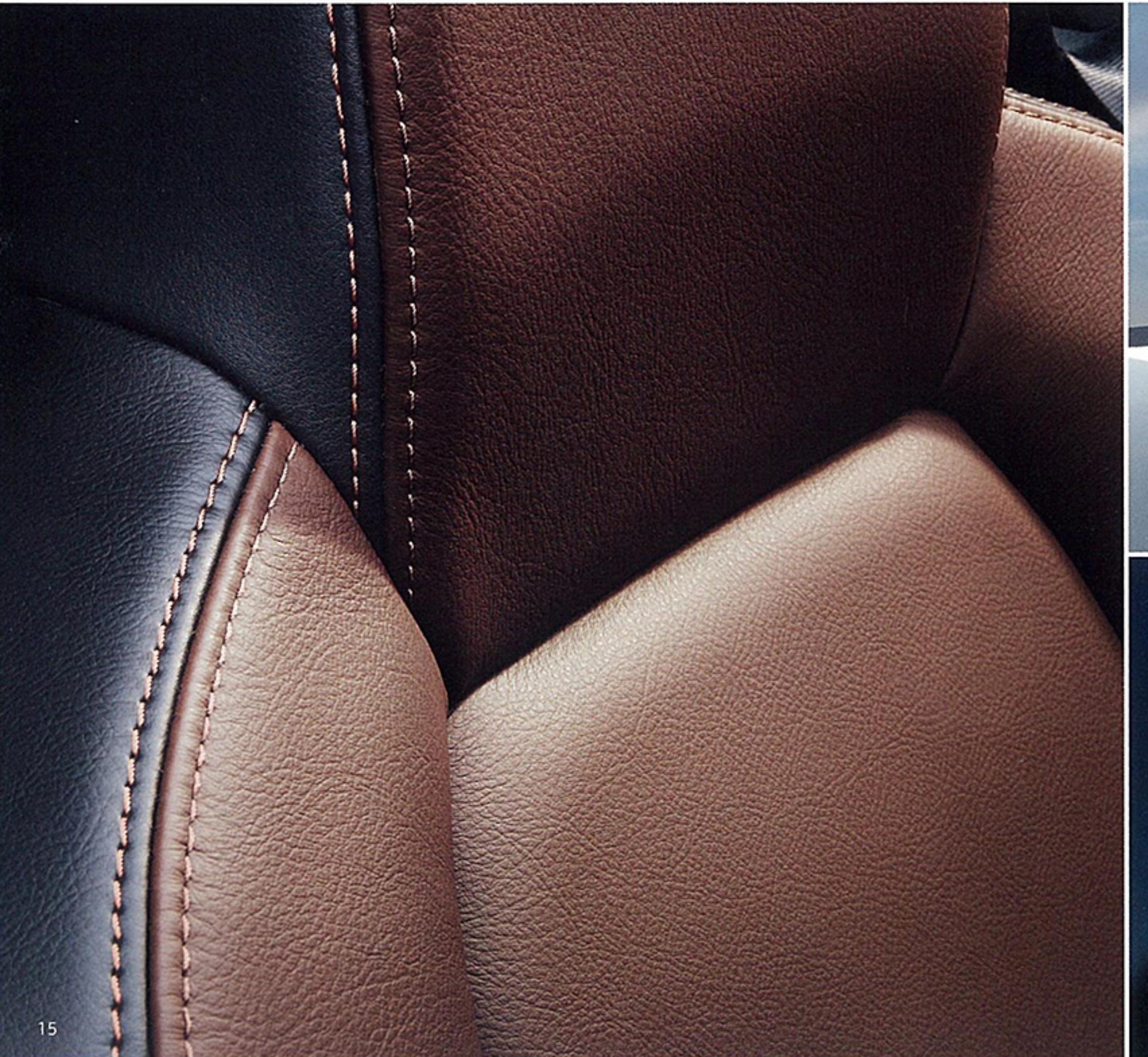
実現している。

ブレーキのコントロール性をさらに洗練

コーナー手前で減速したあと、
加速に移るためにブレーキを緩めるペダル操作を的確
に行えるよう、ブレーキブースターの特性を最適化。
車両の前後荷重のコントロールをより容易にし、
操る楽しさを実感できるドライビングフィールを
提供する。

Fun to Drive

ドライバーが楽しんでいるとき、ロードスターも楽しんでいる。



Premium Sports

上質を味わい、走りを楽しむ贅沢。

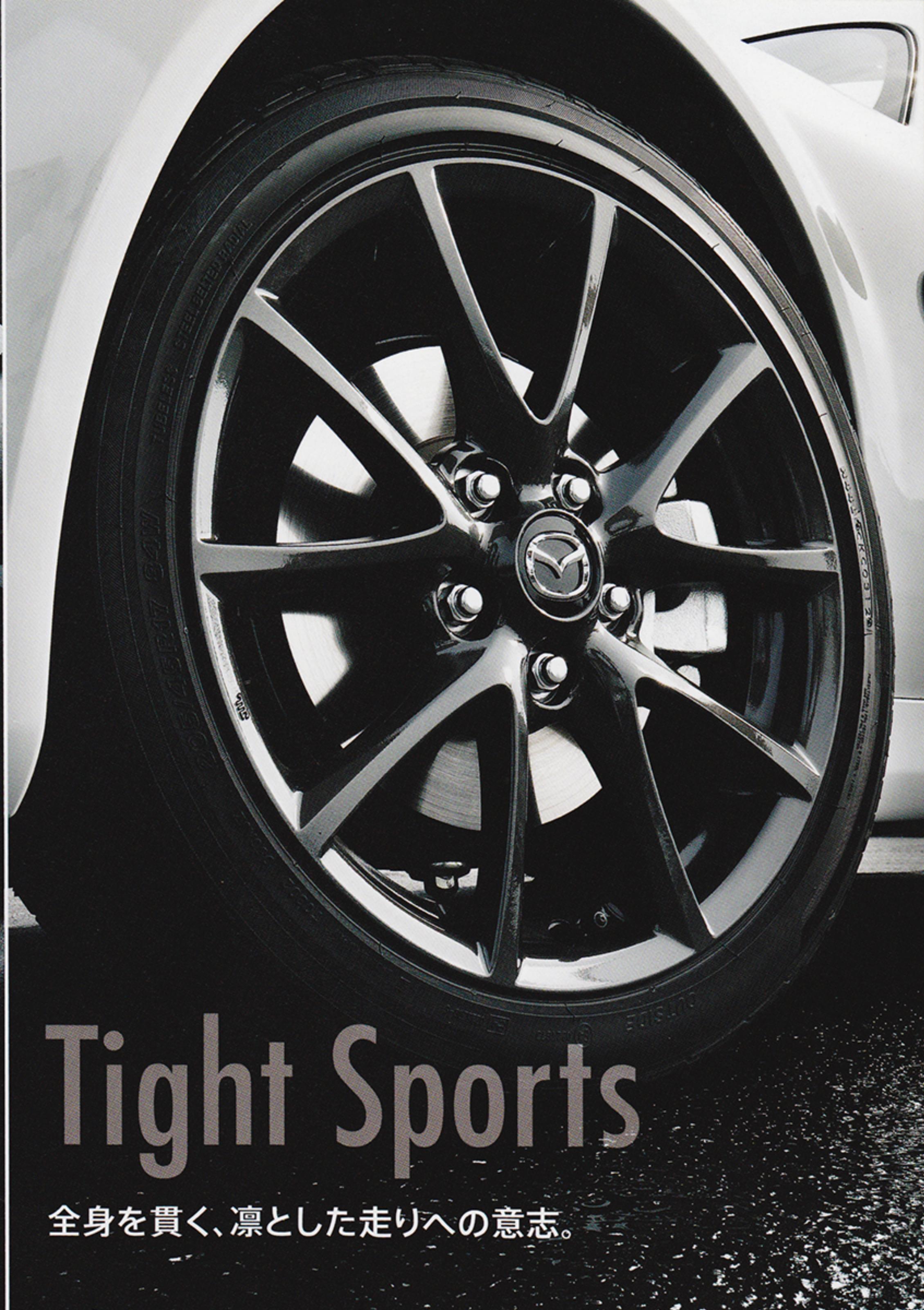
パワーリトラクタブルハードトップモデル(RHT)

新しいロードスターは、フロントバンパーのグリル開口を拡大し奥行感を強調するとともに、新デザインのフロントフォグランプベゼルを採用。力強さと低重心イメージを表現しながら、空力特性をさらに高めている。そのうえでRHTは、「プレミアムスポーツ」をキーワードに、より上質な味わいを追求。クローム調のフロントコンビネーションランプベゼルやアルミ調のメーターリング、さらにタンカラーの本革シートや、RS RHTに新デザインの17インチアルミホイールを装備するなど、プレミアム感が際立つモデルに仕上げた。

1	2
3	4
5	6

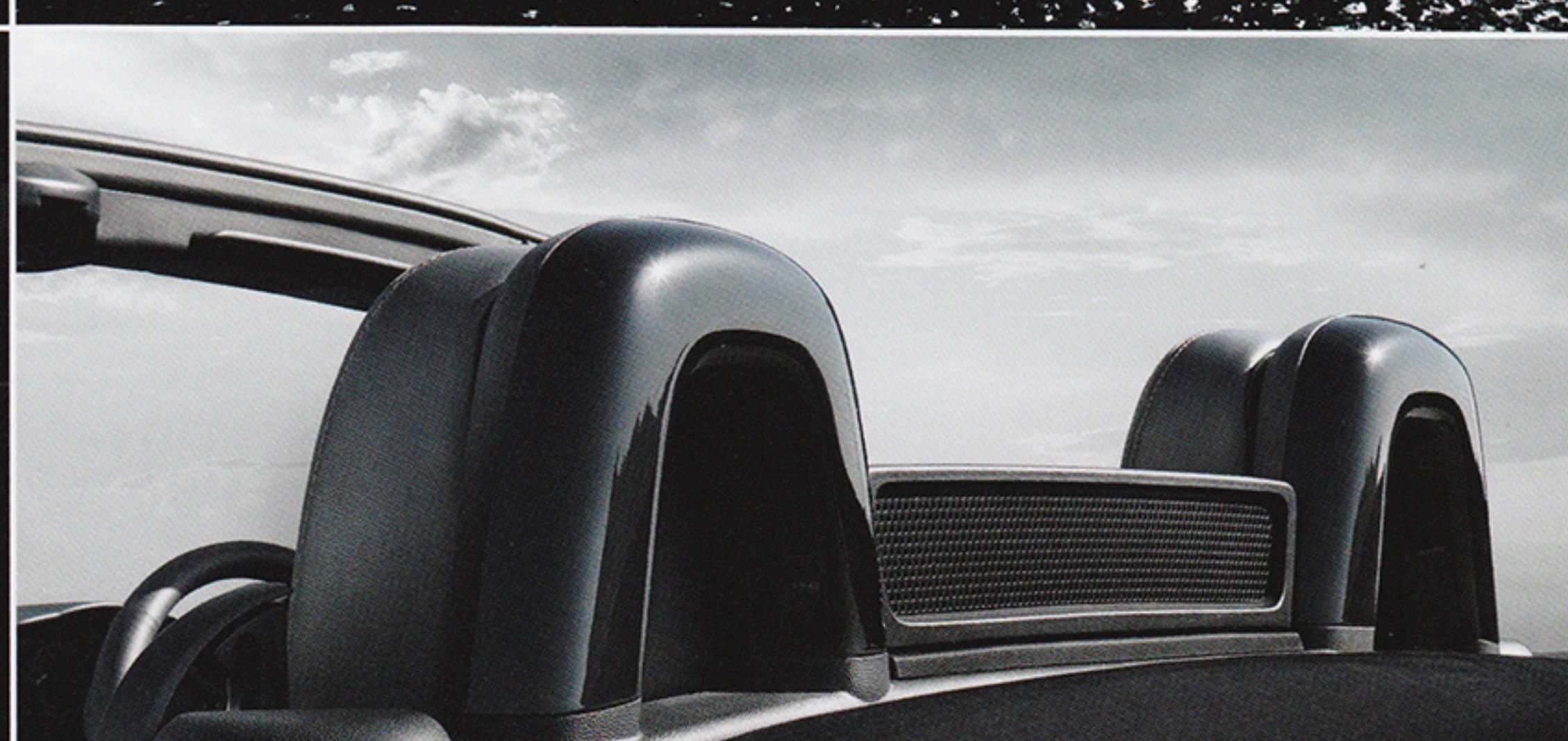
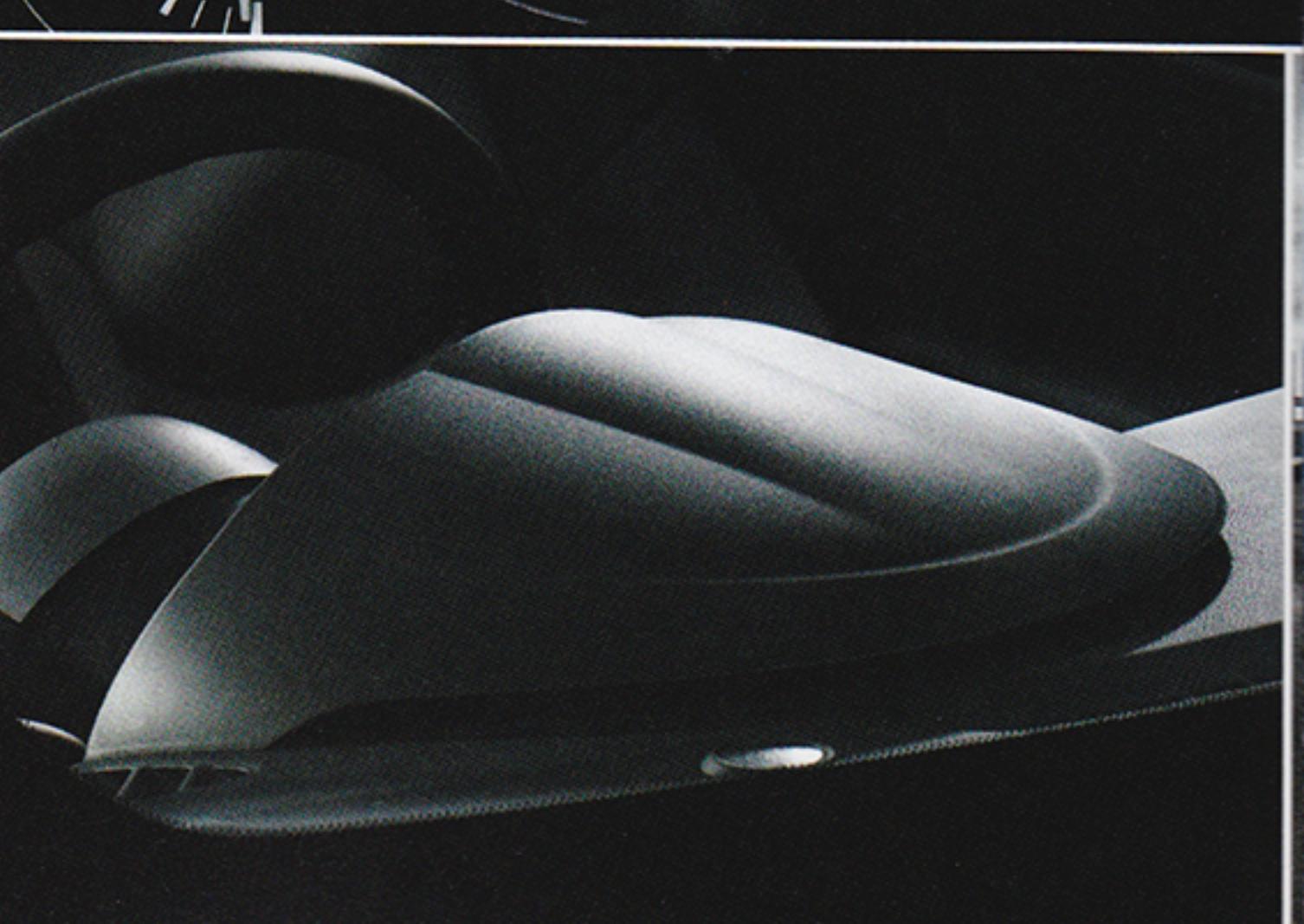
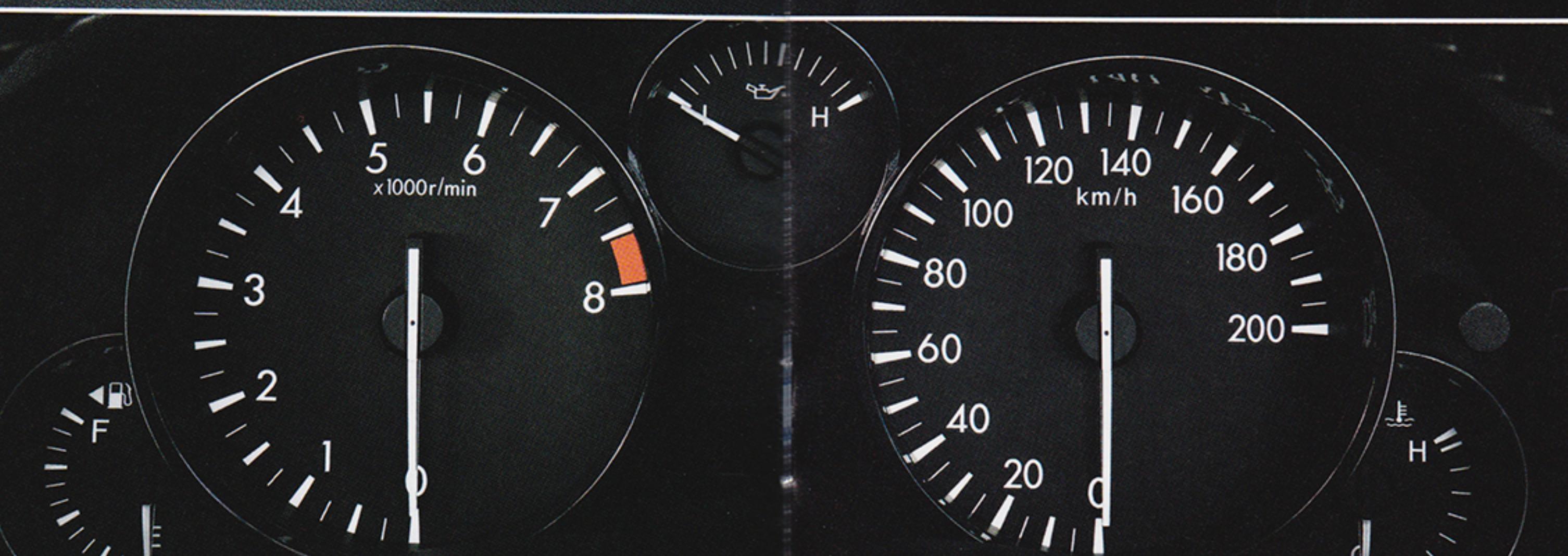
Photo: 1-3-4:VS RHT メーカーセットオプション装着車

Photo: 2-5-6:RS RHT メーカーセットオプション、ショップオプション:フロントフォグランプ装着車
Body Color: アルミニウムメタリック



Tight Sports

全身を貫く、凛とした走りへの意志。



ソフトトップモデル

RHTと同じ新しいフロントデザインを取り入れながら、ソフトトップモデルでは「タイトスポーツ」をキーワードに、凛として引き締まった走りのイメージを表現している。その基調となるのが、黒基調のコーディネーション。エクステリアでは、ブラックのフロントコンビネーションランプベゼル、ダークガンメタリックのアルミホイールなどを装備。インテリアでは、メーターフードを小型化して前方視界とライトウェイト感をより高めるとともに、メーターリングとRSのシートバックバーガーニッシュを艶やかなグロッシーダークグレーとし、走りへの強い意志を鮮明にしている。

Fun to Use

毎日の快適さは、トランクスペースにも表われる。



スピーカーの性能をフルに引き出すBose®サウンドシステム▼ (AUDIOPilot™2)

専用開発のBose®サウンドシステム(AUDIOPilot™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6連奏CDチェンジャーを設定。ドアの中高音域スピーカーとウーファーを別々に駆動する6EQチャンネルのデジタルアンプなどにより、自然で広がりのある豊かな音響空間を再現する。オープン走行時に気になるロードノイズと車速の2つに対応する走行ノイズ補償システムAUDIOPilot™2や、オープン時/クローズ時それぞれに最適な音響特性に自動調整するシステムも搭載。また、Bose®専用HDDナビゲーション※1(ショップオプション)用のBose®サウンドシステム(ヘッドユニットなし)※2も用意している。

※1 Bose®専用HDDナビゲーションの詳しい情報は
ショップオプションカタログをご覧ください。
※2 NR-Aを除く全車にメーカー設定オプション。



ステアリング オーディオリモート コントロールスイッチ

ステアリングから手を離さずに
オーディオの操作ができる。
(R-TとRSに標準装備,Sにメーカー設定オプション)



毎日を考えた収納機能 ▶
●小物入れにもなるカップホルダー
:仕切りを取り外せば、小物入れとして便利に使える。●ドアの収納機能:
ペットボトルや小物も入れられる
トアトリムマルチポケットに
加えて、メッシュポケットを装備。



◀ オープン時も容量が変わらないトランク

RHT、ソフトトップモデルとも、オープン時もクローズ時も150L(DIN方式)のトランク容量を確保している。また、コクピットのトランクオープナーではトランクが開かないようにするスイッチをトランク内部に装備。ルーフをオープンにしたままクルマを離れるときなどに備えている。



アドバンストキレス ▶
エンタリー&
スタートシステム
アドバンストキーを携帯している
だけで、ドアのロック/アンロックや
スタートノブによる
エンジンの始動ができる。



警告:植込み型心臓ベースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ
アドバンストキレスエンタリーシステムの電波により、植込み型心臓ベース
メーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。
詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

※ アドバンストキーは電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、
機能しないことがあります。その際はアドバンストキーを離してご使用ください。
※ ドアのロック/アンロック、およびトランクリッドのアンロックはアドバンストキーを所持し、
クルマからの距離が約80cm以内でドアハンドルおよびトランクリッド部のリクエストスイッチを押し
た場合に作動します。

Fun to Open

スタイルは2つ。ロードスターという楽しさは1つ。



パワーリトラクタブルハードトップは、約12秒で姿を変える。▼
光と風を楽しむオープンの爽快さ、静かで上質な空間に包まれるハードトップ
の快適さ。どちらの楽しみも、パワーリトラクタブルhardtoppはわずか
約12秒で叶える。クローズスイッチを押すと、電動リアテッキカバーが
上方に開き、ルーフ部が静かにせり出してキャビンを覆う。
しかも、ルーフをホイールベース間のシートバックスペースに収納する
システムにより、オープン時もトランク容量は変わらない。



ソフトトップは、スムーズ＆スマートなZ型▲
中央1か所のロックを解除し、ソフトトップを後方へ移動させるだけ。
でオープンに。ソフトトップの上面が上になるようZ型に格納され、
すっきりとしたオープンスタイルが楽しめるのも大きな魅力である。
閉じる場合はアシストスプリングが操作力を軽減する。



Photo:VS RHT
◀風をなだめる工夫、
エアロボード
小さな三角窓が前方からの巻き込み風を弱め、メッシュタイプエアロ
ボードが後方からの巻き込み風を
全体的に抑制。穏やかな風の流れを
心地よく楽しみながら、オープン
ドライビングが満喫できる。



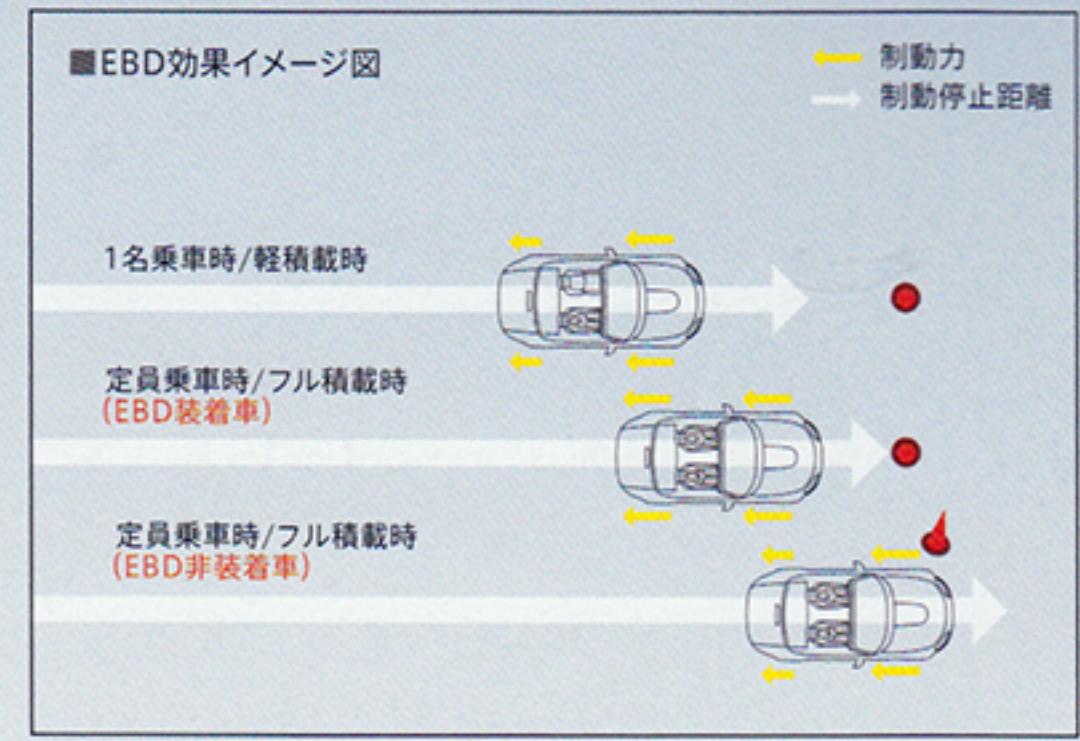
◀シートヒーター
(温度5段調整機能付)
状況に合わせて温度を5段階に
調節できるシートヒーターを
設定している。
(VS RHTに標準装備、RS RHTと
RSにメーカーセットオプション)



◀四季をオープンで楽しむ
ためのフルオートエアコン
全車に標準装備したフルオート
エアコンは、さまざまなシーンに
対応する7つの空調モードを備える。
例えばオープンで走る夏の暑い日
などには、センターパネル両側から
の冷風が大腿部にも直接届き、日射
による暑さを緩和。そして冬には、
足元に加えて大腿部と腰まわりにも
暖かい空気を送り、寒さから下半身
を守る。

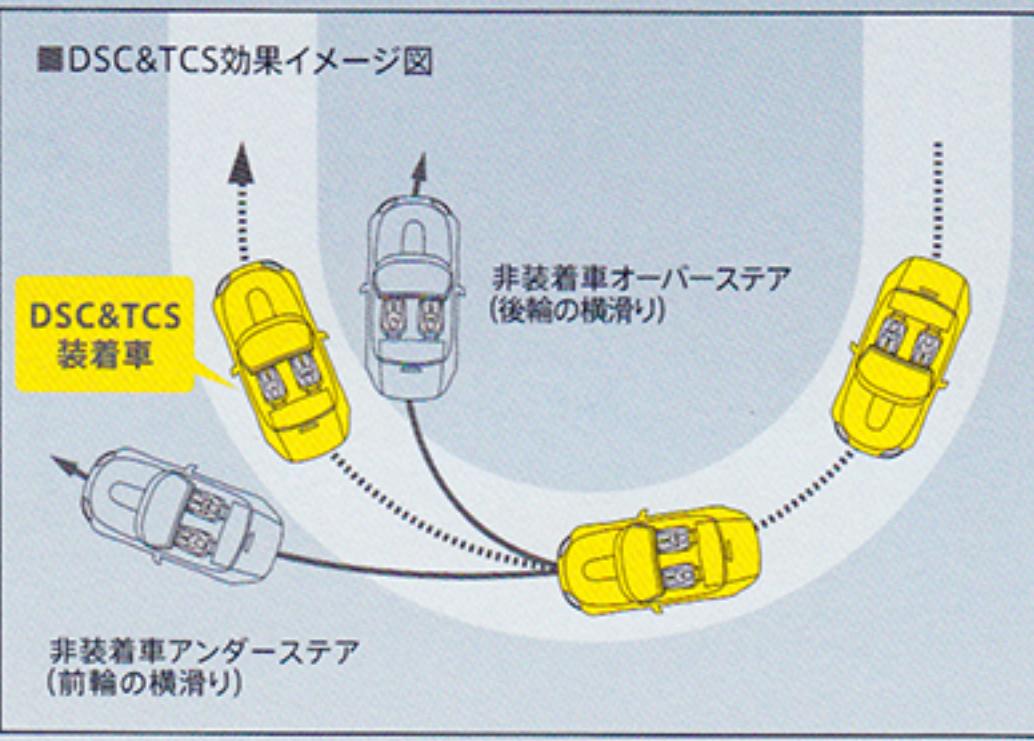


楽しさを支える安心の▶
ブレーキ性能
4W-ABS(4輪アンチロック・
ブレーキ・システム)に加え、
トランクに重い荷物を積んで
いるときなどもより安心して
減速できるEBD(電子制御制
動力配分システム)を全車に
標準装備。これらにより短い
距離での減速、停止を実現
している。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・
コントロールシステム:横滑り防止
機構) & TCS(トラクション・
コントロール・システム)
エンジン出力と4輪個別の制動力を
コントロールし、滑りやすい路面
でのコーナリングや急ハンドル
操作時などにクルマの横滑りを
抑制する。
(VS RHT, RS RHT, RSに標準装備)

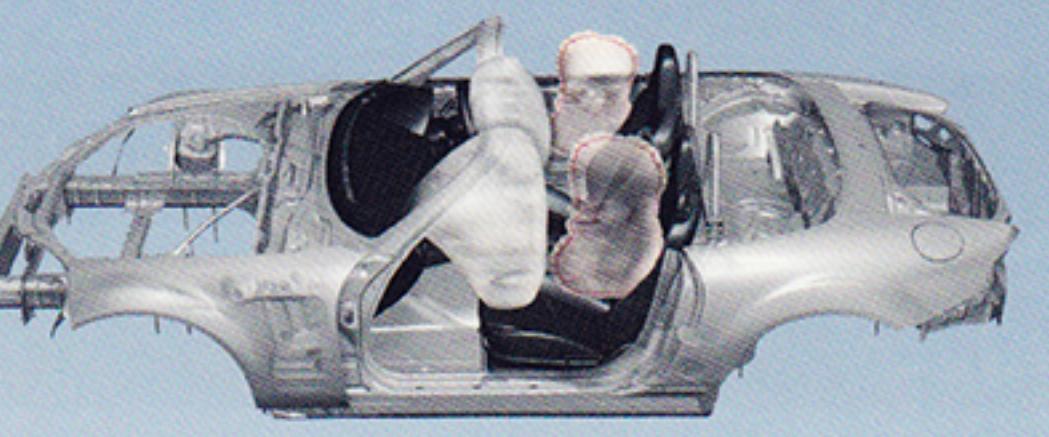
*4W-ABS、EBD、DSC&TCSはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので、
4W-ABS、EBD、DSC&TCS非装着車と同様にコーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。



高剛性ボディ“MAGMA”▶

エネルギー吸収量を効率的に高めたクラッシャブルゾーンで衝撃を吸収し、
フロントサイドフレーム後端の衝撃分散三叉構造や、ボディ側面の衝撃
分散構造で室内の変形を抑制。ロードスターに最適化したマツダ独自の
高剛性ボディ“MAGMA”が、さまざまな角度の衝突に対する
優れた乗員保護性能を実現している。

* MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorption の略で「マツダの全方位衝撃吸収構造ボディ」の意。



エアバッグシステム、そして安全へのさらなる配慮▶

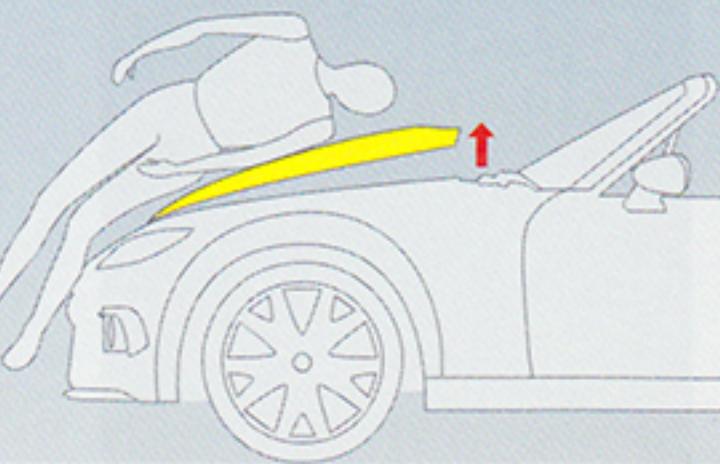
- SRS*エアバッグシステム 運転席＆助手席(運転席ドーナツ型): 運転席のフロントエアバッグは、
ステアリングのセンターhornボタンを取り囲むようにその周囲から瞬時に展開し、
ドライバーの頭部や胸部に加わる衝突時の衝撃をやわらげる。(全車に標準装備)
- SRS*サイドエアバッグシステム(頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム):
頭部用、胸部用それぞれを別室として同時に展開させることで、展開時間を短縮。
さらに、頭部用と胸部用の間に逆流防止機構を設けてそれぞれ最適な内圧分配を
実現する機構を採用している。
これにより、展開スペースの小さいライトウェイトオープنسポーツにおいて、
乗員の頭部・胸部を適切に保護する機能を高めている。(NR-Aを除く全車に標準装備)
- 後退抑制ブレーキペダル: 前面衝突時、ペダルの突出を抑えて下肢の傷害軽減を図る。
- 頸部衝撃緩和シート: 低速での後面衝突時に頸部に加わる衝撃を緩和。

* SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席＆助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および
転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した
側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをし
たうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

歩行者保護のための綿密な備え

- 歩行者頭部保護ショックコーンアルミ製ボンネット＋アクティブボン
ネット(歩行者保護システム): 万一歩行者と衝突した際、歩行者の頭部
への傷害をより低減させるため、ボンネットのインナーパネルに多くの
くぼみをつけたショックコーン構造に加え、アクティブボンネットを採用した。
一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感じると、ボンネット後部が瞬時にポップアップしてエンジン
との間にスペースを作り、歩行者の頭部への衝撃を緩和させる。

■アクティブボンネットイメージ図



「人馬一体」を心おきなく楽しむために。

Safety & Ecology



クリーンな排出ガス
触媒の浄化性能の向上や、6速MT
の第6速ギア比の高速化などにより、
全車「平成17年基準排出ガス75%
低減レベル(SU-LEV)」認定取得。

Power Retractable Hard Top

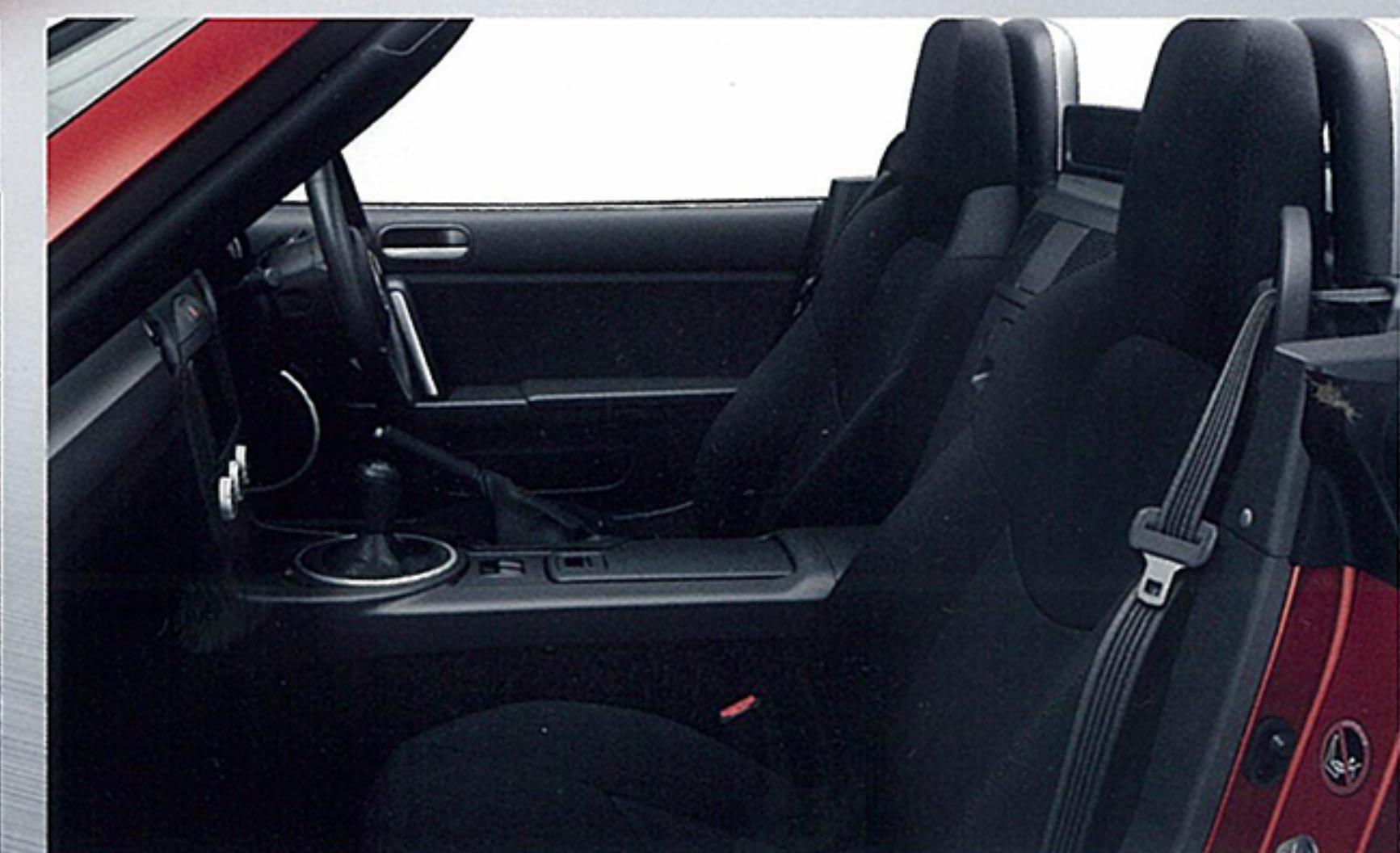
VS
RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Automatic "Activematic"
メーカー希望小売価格
VS RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
¥2,920,000(消費税抜き価格 ¥2,780,953)



RS
RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Manual
メーカー希望小売価格
RS RHT 6MT
¥2,860,000(消費税抜き価格 ¥2,723,810)



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。
■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

Power Retractable Hard Top

S
RHT

2000 DOHC 16-valve
6-speed Automatic "Activematic"

メーカー希望小売価格
S RHT 6EC-AT(アクティブマチック)
¥2,680,000(消費税抜き価格 ¥2,552,381)



Body Color: ストーミーブルーマイカ



Soft Top

RS

2000 DOHC 16-valve
6-speed Manual

メーカー希望小売価格
RS 6MT
¥2,600,000(消費税抜き価格 ¥2,476,191)



Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ*



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

S

2000 DOHC 16-valve
5-speed Manual
メーカー希望小売価格
S 5MT
¥2,330,000(消費税抜き価格 ¥2,219,048)



Body Color: ブリリアントブラック

**NR-A**

2000 DOHC 16-valve
5-speed Manual
メーカー希望小売価格
NR-A 5MT
¥2,450,000(消費税抜き価格 ¥2,333,334)



ビルシュタイン社製ダンパー^{（車高調整機能付）}
サーキットでの使用を想定し、
NR-A専用に減衰力を
設定した車高調整機能付の
ビルシュタイン社製ダンパーを
装着している。

*車高調整はお客様のご希望により
販売店にて実施させていただきます。
(別途工賃が必要となります。)



Body Color: クリスタルホワイトパールマイカ



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。
また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■別途リサイクル料金が11,070円(S)、10,810円(NR-A)必要となります。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Body Colors



* クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Seat Material



Soft Top Material



シートカラー	グレード	Power Retractable Hard Top			Soft Top		
		S RHT	RS RHT	VS RHT	S	RS	NR-A
	タン(本革 ^{※1})	-	△	○	-	△	-
	ブラック(アルカンターラ [®] /本革 ^{※2})	-	△	△	-	△	-
	ブラック(本革 ^{※1})	-	△	-	-	△	-
	ブラック(ファブリック)	○	○	-	○	○	○

*アルカンターラ[®]はアルカンターラ社の登録商標です。

※1 シート底面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

※2 シート底面(サイドサポート部、中央アセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ[®]を使用しています。

また、シート底面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

Shop Options

Exterior



Classic Set



【クラシックセット】

- シフトノブ(ウッド)
- シフトブーツ(本革)タン
- パーキングブレーキレバー(ウッド)
- パーキングレバーブーツ(本革)タン

Sporty Set



【スポーティセット】

- シフトノブ(本革/アルミ)
- シフトブーツ(本革)ブラック
- パーキングブレーキレバー(本革/アルミ)
- パーキングレバーブーツ(本革)ブラック

Basic Pack



※ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはショップオプションカタログまたは、マツダオフィシャルウェブ内アクセサリーページをご覧ください。
<http://www.mazda.co.jp/accessories/>

まとめておトク パックdeメンテ

30ヶ月コース 新車購入から初回車検前まで
定期点検とエンジンオイル、オイルフィルターの交換をパッケージにしたコースです。

▼新車購入後

6ヵ月目	12ヵ月目	18ヵ月目	24ヵ月目	30ヵ月目	36ヵ月目
新車無料6ヵ月点検 + エンジンオイル交換	法定12ヵ月点検 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換	マツダセーフティチェック + エンジンオイル交換	法定12ヵ月点検 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換	マツダセーフティチェック + エンジンオイル交換	車検(初回) 法定24ヵ月点検・保安確認検査 + エンジンオイル交換 + オイルフィルター交換 + ブレーキフルード交換 + ブレーキ洗浄 + フロントワイパー・ゴム交換 + 下回りリズーム洗浄 + ウォッシャー液補充 + タイヤローテーション
30ヵ月コース ●法定12ヵ月点検×2回 ●マツダセーフティチェック×2回 ●エンジンオイル交換×5回 ●オイルフィルター交換×2回					
36ヵ月コース ●車検 ●エンジンオイル交換×1回 ●オイルフィルター交換×1回 ●ブレーキフルード交換					

36ヵ月コース/30ヵ月コースにプラスして ●車検 ●エンジンオイル交換×1回 ●オイルフィルター交換×1回 ●ブレーキフルード交換ほか

※新車無料6ヵ月点検時まで加入できます。※販売店によっては、コース名称や内容が異なる場合があります。■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

【エアロパーツセット】

- フロントエアダムスカート
- サイドエアダムスカート
- リアディフューザー

【その他装着用品】

- フォグランプ(クリア)
- アルミホイール(BBS)17×7
- フロントピラーガーニッシュ(クローム)
- サイドマーカーリング(アルミ調)
- アウターハンドルカバー(アルミ調)
- パーキングセンサー

Photo:RS Body Color:トゥルーレッド

据置額設定型クレジット マツダアドバンテージローン

マツダアドバンテージローンは、車両価格の一部をあらかじめ据置き、残りの金額を分割してお支払いする据置額設定型クレジットです。下記車種の新車をご購入の方が対象となります。

対象車種 デミオ、ベリーサ、アクセラ、アテンザ、プレマシー、MPV、ピアンテ、CX-5
ロードスター、フレア、フレアワゴン、キャロル、スクラムワゴン

マツダアドバンテージローン

日々のお支払いがラクラク!

自分に合う支払いプランが選択できる!

最終回のお支払いは選べる4パターン

新車へ代替

最終回を一括支払

最終回を分割支払^②

車両の売却

① 据置お支払分は、将来の支払額を保証するものではありません。売却時に車両を査定させていただき、査定価格が据置お支払分を上回る場合は、売却先が超過額をお客様にお支払い致します。下回る場合には、お客様に支払未足分を現金一括にてお支払い頂きます。

② 据置お支払分の両方割については3年タイプで36回(36ヵ月)払い、5年タイプで24回(24ヵ月)払いが最長となります。尚、据置お支払分の分割については別途、条件と審査がございます。

*据置お支払い分は、機種・販売店によって異なります。*車両保険へのご加入並びにバックdeメンテのご加入をお勧め致します。*本クレジットのご利用には審査がございます。マツダアドバンテージローン取り扱っていない販売店もございます。

*詳しくは、営業スタッフにお問い合わせください。
■取扱クレジット会社: マツダクレジット(SMMズートファイナンス株式会社)

大切な愛車のキズ、ヘコミを、短時間・お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がりです。

安心・高品質のマツダコーティングシリーズ。

ボディコーティング MG シリーズ

きらめくような美しい輝き。

簡単メンテでボディはいつもピカピカ。

独自開発のガラス系コートが、お車にきらめくような光沢とツヤを持たせます。硬質のガラス系被膜は劣化しにくく、キズも付きにくく、そして汚れも落としやすいので、普段のお手入れは水洗い程度でOK。洗車機^①もご使用になります。

(*) 選色車はフランジが目立ちますので、手洗い洗車をおすすめします。

■施工価格(税込):ロードスターの場合

MG-1:33,000円 MG-3:43,000円 MG-5:53,000円

[メンテナンスキット付]

お客様ご自身による普段のお手入れに加え、付属メンテナンスキットでの定期的なお手入れは、光沢、艶、及び撥水力保持に効果的です。

■掲載価格は、新車購入時コーティング費込施工価格のメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。

■本シリーズは、上記商品のほかに「ホイルコーティングGOLD」「インテリアコーティングGOLD」がございます。

■マツダコーティングシリーズの詳細は、コーティングシリーズカタログ、ショップオプションカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内アフターサービスページをご覧ください。

■詳しくは営業スタッフにお相談ください。

www.mazda.co.jp/service/

あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のお車を保証いたします。

●一般保証 ●新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。

●特別保証 ●マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。

●ボディ保証 ●乗用車、バン、ワゴン車の表面漆は新車登録から3年間、穴あき漆は5年間。

■保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください、販売会社にご相談ください。

全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンのコミュニティサイト MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員募集中!

<https://www.m-wm.com/>

マツダの延長保証で安心のカーライフをサポートします。

のばして安心 マツダ延長保証

メーカー保証満了後に万一お車が故障しても、保証修理が受けられる安心の保証延長プランです。

■詳しくは営業スタッフにお相談ください。

大切な愛車のキズ、ヘコミを、短時間・お手頃価格でキレイに修理。本格修理と遜色のない仕上がりです。

国産メーカー車はすべて修理OK! プロの技術で安心納得の価格。その日のうちの修理も可能です。

■修理可能面積
スリキズ 10cm×30cmの損傷まで
ヘコミ 10cm×20cmの損傷まで

■損傷の場所や状態などによっては、本格修理でなければ対応できないものもあります。

■詳しくは営業スタッフにお相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。

■クレジットのご用命は各販売会社営業スタッフへ。



ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料^④のポイント機能付カード。

m'z PLUS MAZDA m'z PLUS CARD

使って、貯めて、トクする、
マツダエムズプラスカード。

会員募集中!



※ゴールドカードは年会費10,500円(消費税抜き10,000円)。

■詳しくは営業スタッフにお相談ください。なお、一部取り扱っていない店舗もございます。

●後席モードシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00



掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。

このカタログは2013年5月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。 39KRS180 1305T

zoom-zoom



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.roadster.mazda.co.jp/