

MAZDA

ROADSTER Prestige Edition



もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



mazda



そろそろ、自分を楽しみたく。

風を感じて走る楽しさが見えるオープンボディ。心地よくタイトな2シーター。運転するたびワクワクする走りの性能。
そういうクルマに憧れながら、セダンやワゴンを乗り継いできた大人たちへ。そろそろいいでしょう、自分の楽しみを優先しても。
ロードスター プレステージエディションで、ときめきと個性を愛する本当の自分に還ろう。

P R E S T I G E E D I T I O N



誰もが走りの楽しさを直感するロードスターならではのプロポーション。オープンの爽快さとハードトップの快適さを自由に味わう
楽しみ。そして、全身に貫かれたクオリティへの特別なこだわり。自分だけの時間と空間を美しく演出するという大人の贅沢を
求めて、ロードスター プレステージエディションは生まれました。精悍で上質な雰囲気を際立たせるブラックの本革製バケットシート &
ドアトリムも、このクルマに注いだこだわりのひとつ。特別なロードスターの全身に、大人だけが知る楽しみが息づいています。

大人には大人の楽しみ。

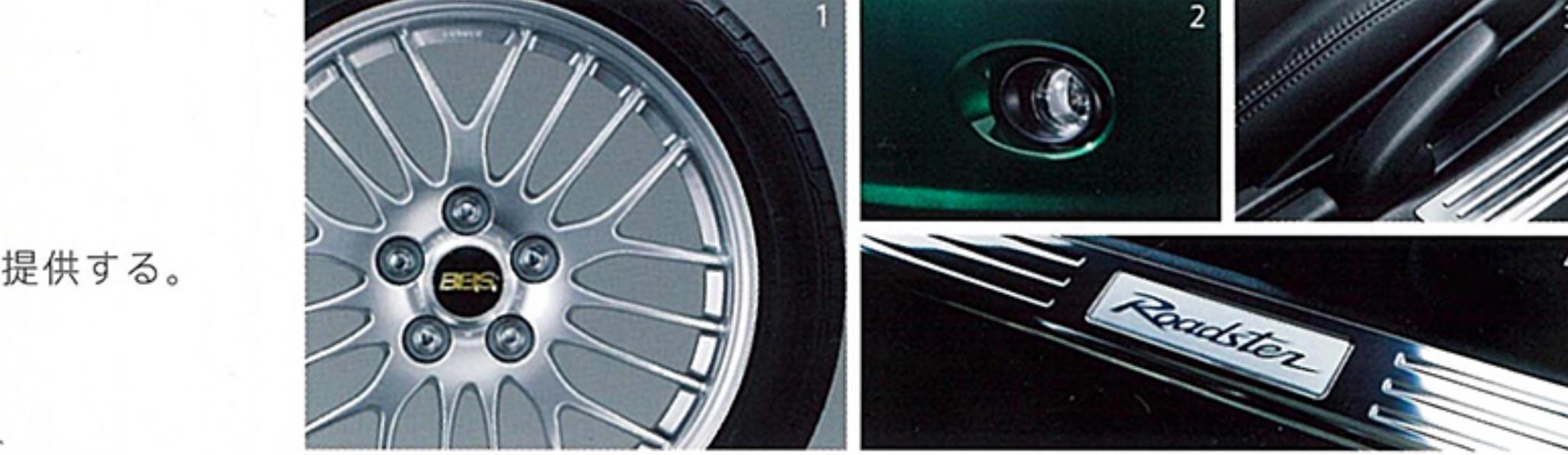
ロードスター プレステージエディション 登場



これから叶う夢がある。
爽やかな光が降り注ぐ日も、月の光がきれいな夜も、オープンにして走ろう。きっとこれまでにない世界が待っている。
静かで快適な雰囲気に浸りたいときには、ルーフを閉めればプレミアムモデルにふさわしい上質な空間が体と心を優しく包み込む。
爽快さと快適さを心のままに味わう贅沢。ロードスター プレステージエディション。いま、見果てぬ夢が叶う。



情熱は消えない。
クルマと心を連携させて思いのままに走る楽しさを、これまでひととも忘れたことはなかった。
そんな、走りへの情熱を抱き続ける愛すべきドライバーに、ロードスター プレステージエディションは洗練された人馬一体の走りを提供する。
その奥深い楽しさは、特別なBBS社製 鍛造17インチアルミホイールを見れば、わかる人にはわかる。



EQUIPMENT

◎:ロードスター・プレステージエディション特別装備 ○:ベース車・プレミアムパッケージ装備 △:メーカー・オプション ●:ベース車標準装備

	6速MT(RS RHTベース)	6速AT(VS RHTベース)
BBS社製 鋳造17インチアルミホイール	○	○
シートヒーター付 本革製パケットシート(ブラック)&ドアトリム ^{※1}	○	○
運転席ラップレーバー式シートリフター	○	○
ステンレス製スカッフプレート	○	○
フロントサスワーバー(カウル結合タイプ)	●	○
フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)	○	○
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール:横滑り防止機構)	△	○
パワーリトラクタブルハードトップ(RHT)	●	●
アウタードアハンドルカバー(クロームタイプ)	●	●
フロントグリルガーニッシュ(クロームタイプ)	●	●
フロントヘッドランプインナーベゼル(クロームタイプ)	●	●
SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型)	●	●
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力分配システム)	●	●
ディスチャージヘッドライト(ロービーム:オートレベルリング[光軸調整]機構付)	●	●
フルオートエアコン	●	●
マツダリトラクタブルタイプキー×1(&ノーマルキー×1)	●	●
イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●
AM/FMラジオ/CDプレーヤー+4スピーカー	●	●
ステアリング本革巻+ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ(6速ATはステアリングシフトスイッチ付)	●	●
パーキングブレーキレバー 本革巻	●	●
シフトノブ 本革巻(6速MTはアルミリング付)	●	●
トルクセンシング式スパークLSD	●	—
ビルシュタイン社製ダンパー	●	—
アルミペダル	●	—

MAKER SET OPTIONS

△—△:セットオプション

	6速MT								6速AT							
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6		
Boseサウンドシステム	AM/FMラジオ/MP3対応6速奏CDチェンジャー (AUDIOPilot)+7スピーカー ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム(ショップオプション)用) ^{※2}	△	△			△		△	△			△		△		
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)& スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2 ^{※3} +撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)+ SRSサイドエアバッグシステム(頭部保護機能付)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール:横滑り抑制機構)						△	△	△								

*1:一部合皮を使用しています。*2:Bose専用HDDナビゲーション(ショップオプション)を装着される場合に選択ください。*3:アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを装着した場合、マツダリトラクタブルキーは装着されません。●メーカー・オプションのオーディオを選択した場合、標準装備のオーディオまたはスピーカーとの交換装着となります。●メーカー・オプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)。運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面からの衝突時には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

* 警告: 槍込み型心臓ベースメーカーと槍込み型除細動器をご使用のお客様へ:アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、槍込み型心臓ベースメーカーと槍込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

*アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。
●TV(アナログ)放送が2011年7月24日に放送終了となります。ナビゲーションでTVをご覧になる場合、2011年7月24日以降は、地上デジタルTVチューナーが別途必要です。

SHOP OPTIONS



* ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはショッピングオプションカタログをご覧下さい。

サークットを走ろう!

マツダが協賛する「サークットトライアル」は、いつも乗っているクルマのままで*
サークット走行が気軽に体験できます。*ロードスター・ソフトトップ車にはロールバーの装着が必要です。

年間4回開催
[サークットトライアルの詳しい情報は下記Webサイトへ]
www.mazda.co.jp/carlife/msports_show/msports

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●シートベルトをしめて安全運転。チャイルドシートも忘れずに。スピードはひかえめに。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

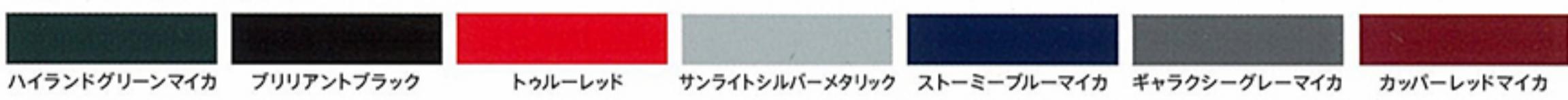
このカタログは2007年9月現在のものです。 39LRRA 0709S

SPECIFICATIONS

仕様(グレード)	機種名	ロードスター・プレステージエディション	
	ベース車	RS RHT	VS RHT
	ルーフタイプ	パワーリトラクタブルハードトップ	
	ボディタイプ	2ドア・オープン	
	エンジンタイプ	2000 DOHC	
車名・型式	トランスミッションタイプ	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)
	駆動方式	2WD(FR)	
	全長×全幅×全高	3995×1720×1255	
	ホイールベース	2330	
	最低地上高	135	
寸法・重量・定員	乗車定員	2	
	車両重量	1140	1150
	ステアリング	ラック&ピニオン式	
	サスペンション・ブレーキ	(前)ダブルウィッシュボーン式/(後)マルチリンク式	
	ブレーキ 前/後	(前)ベンチレーテッドディスク/(後)ディスク	
タイヤ&ホイール	タイヤ 前/後	205/45R17 84W	
	ホイール 前/後	17×7J	
	型式	LF-VE型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	1.998	
エンジン	圧縮比	10.8	
	最高出力(ネット ^{※1})	125<170>/6700	122<166>/6700
	最大トルク(ネット ^{※1})	N·m(kg-m)/rpm	189<19.3>/5000
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	10-15モード燃費(国土交通省審査値) ^{※3}	km/L
性能	13.0	11.8	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車)		
最小回転半径	m	4.7	

*1:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。^{※2}は旧単位での参考値です。^{※3}は無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。^{※3}は燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃費消費率は異なります。

BODY COLOR



ハイアンドグリーンマイカ

ブリリアントブラック

トゥルーレッド

サンライトシルバーメタリック

ストームブルーマイカ

ギャラクシーグレーマイカ

カッパレッドマイカ

PRICE (メーカー希望小売価格)

6速MT: ¥2,950,000 (消費税抜き価格)

¥2,809,524

6速EC-AT(アクティブマチック): ¥3,050,000 (消費税抜き価格)

¥2,904,762

●別途リサイクル料金が10,600円必要となります。メーカー・セットオプションのSRSサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は10,910円となります。●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めております、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセッティングする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの写真はイメージ合成です。◆本仕様・装備は指定申請書数値■製造事業者:マツダ株式会社



環境にやさしい
大豆油インキで印刷しています

www.roadster.mazda.co.jp/