

Special
Versions

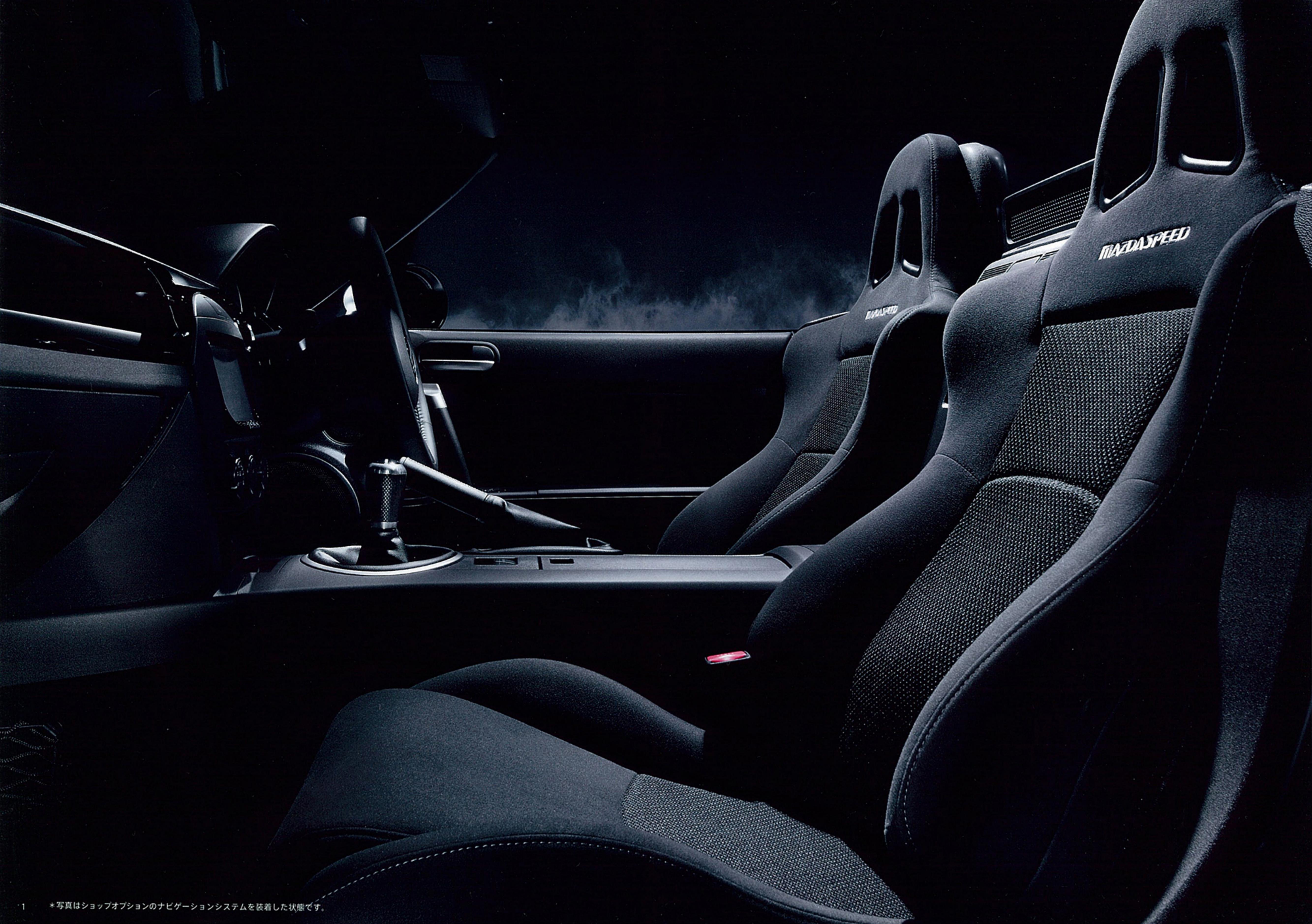
MAZDA
ROADSTER
MAZDASPEED M'z Tune



もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



mazda



MAZDASPEED M'z Tuneシリーズ。それは、耐久レースをはじめとするモータースポーツで培ってきたマツダスピードのトータルセッティング技術を駆使し、マツダ車本来の優れた性能を、高い次元で高品位にチューニングしたスペシャルなモデルである。そしていま、ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune誕生。トータルバランスを徹底追求し、研ぎ澄ませたエンジンフィール。専用ビルシュタイン社製車高調整式ショックアブソーバーによる卓越の操縦性能と、日常ユースを考慮した乗り心地。そして、ディテールにもこだわり抜いた専用アイテム。突き詰められたバランスと、走りの機能に裏付けられた精悍な個性がドライバーを刺激する、ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune。全身に脈打つマツダスピードのスピリットを、存分に味わい尽くしていただきたい。

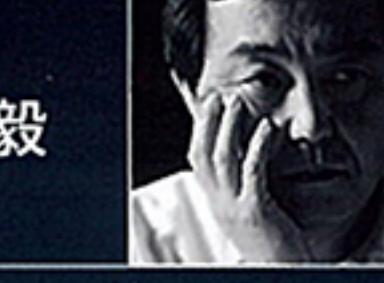
マツダスピードが研ぎ澄ませた、人馬一体。

ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune

Takeshi Nakahira 「走る」「曲がる」「止まる」という基本性能をより熟成させ、「人馬一体」の走りの楽しさをさらに際立たせたロードスター、それがROADSTER MAZDASPEED M'z Tuneである。より爽快でコントローラブルなドライブフィールを実現するため、各部を専用設計としてその性能をより高い次元でバランスさせ、徹底的にチューニングを重ねた。パワートレインでは、専用低排圧キャタライザーシステム、専用フライホイール、さらにはPCMの最適化を行い、シャープなレスポンスと心躍るスポーツサウンドを実現。また、空力性能を突き詰めることで、高速走行時の安定性を向上。そして、サスペンションでは乗り心地の良さと操縦安定性を高次元で両立させた。これらのチューニングを、数々のレースでマツダに名声をもたらした元レーシングドライバー片山義美氏監修のもと行い、徹底的にトータルバランスを磨き上げた。

株式会社マツダE&T
プログラム推進部
第2プログラム
推進グループ主幹

中平 耕



コスワース等レースエンジンのチュナーとして
主に国内トップフォーミュラースで活動。
その後、マツダスピードでTCCや
JGTC用エンジンのチューンに携わり、現在に至る。

Yoshimi Katayama 國際格式の耐久レースでは、車両の全性能が高度にバランスし、かつ耐久性を備えていない限り、勝利はおろか完走すら望めない。そしてドライバーは、車両のどこにいかなる問題があるかを正確に把握し、伝える能力が求められる。私はその経験とノウハウのすべてを注ぎ込み、アンダーやオーバーを抑えたニュートラルなステア特性、硬すぎない乗り心地、そして高速走行で路面に吸いつくような安定感を求めた。そのため、耐久性に優れたビルシュタイン社製ショックアブソーバーを選定し、優れた操縦安定性と快適性をより高次元で両立。また、実車走行と風洞実験によって、適切なダウンフォースを発生する前後リフトバランスに設定した。ナチュラルで安定感に富んだステアリング特性の効果は、60km/h付近から実感できる。より緊密で心地よい人馬一体感こそ、ハイバランスを突き詰めたこのクルマ最大の魅力である。

元レーシングドライバー
有限会社カタヤマヨシミ
プロモーター 代表取締役

片山 義美



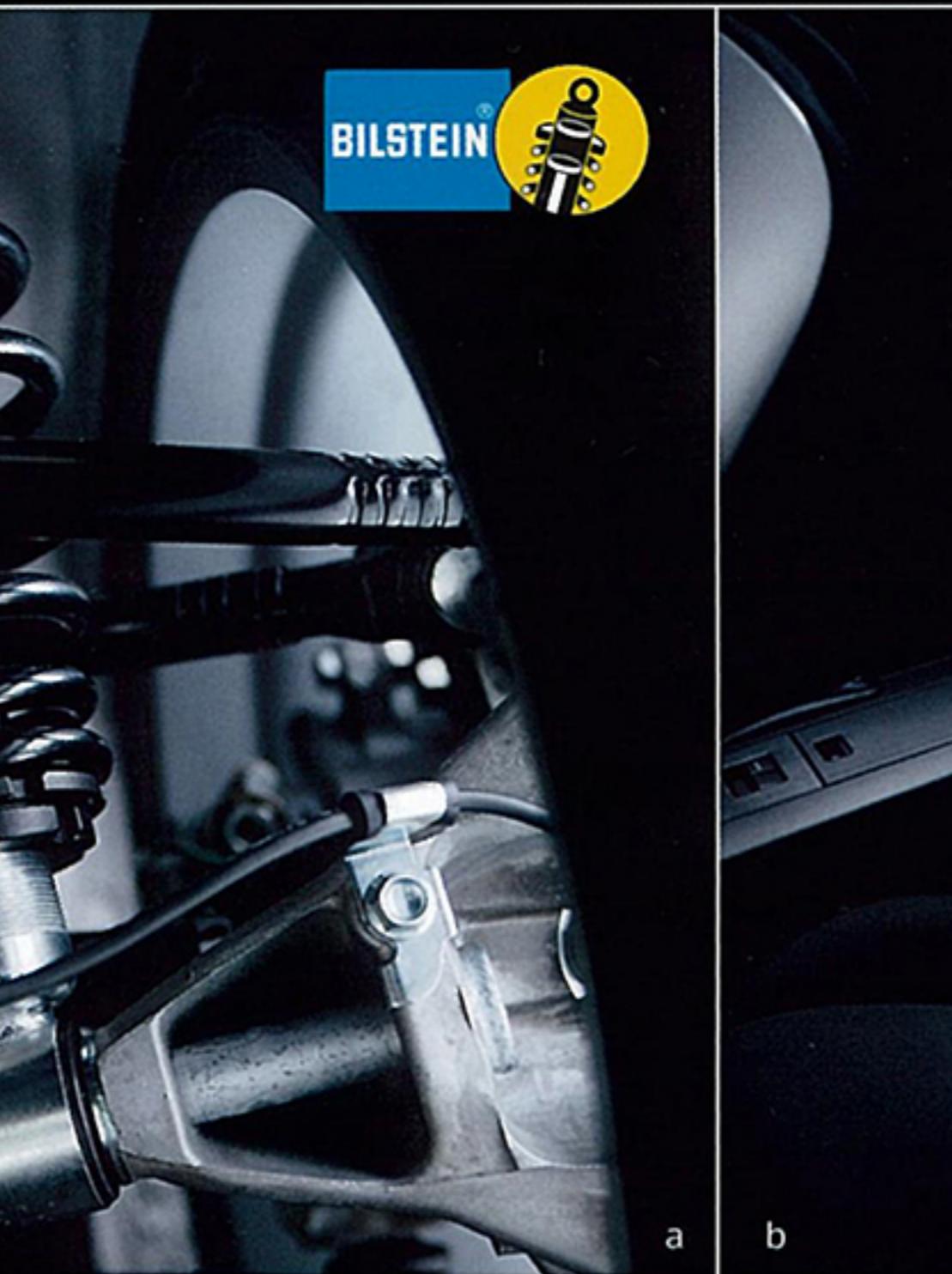
RX-3(サバンナ)で'72年日本GP総合優勝、
'79年デイトナ24時間レースでは初代RX-7で
クラス優勝し、ル・マン24時間レースでも
活躍するなど、マツダ車を知り尽くした名ドライバー。

a 専用ビルシュタイン社製車高調整式
ショックアブソーバー&専用スポーツスプリング
モータースポーツをイメージした
デザインとサポート性能に加え、
優れた操縦性と良好な乗り心地を高次元で両立する。

b 専用3Dネットスポーツシート
トータルバランスを追求したエアロバーツ
モータースポーツをイメージした
デザインとサポート性能に加え、
優れた通気性と振動吸収性を実現。
そして、d マツダスピード製リアスピーラーと
e 専用リアアンダースカート。最適な前後リフトバランスを
シート性能と快適な座り心地を両立。

専用コントロールユニット(PCM) & 専用フレッシュエアダクト
専用エアダクトで吸気効率を高め、
さらに専用PCMで空燃比を最適にセッティング。
これらにより、ドライバーの意思に
リニアに反応するエンジンフィールを提供。

トータルバランスを追求したエアロバーツ
モータースポーツをイメージした
デザインとサポート性能に加え、
優れた通気性と振動吸収性を実現。
そして、d マツダスピード製リアスピーラーと
e 専用リアアンダースカート。最適な前後リフトバランスを
シート性能と快適な座り心地を両立。



f 専用フライホイール
高強度のクロムモリブデン銅削り出し。
リアアンダースカート、リアスピーラーを装備。
空力特性のトータルバランスを追求し、スタイリングと
融合させた機能美あふれるデザインを実現。
前後リフトバランスを最適にチューニングし、
高速走行時の安定性を向上させた。

g マツダスピード製
ブレーキパッド
耐フェード性に優れ、
初期制動力と
レスポンスと出力特性の向上に寄与。

h マツダスピード製スカッフフレート
& 専用低排圧キャタライザーシステム
イナーシャ(慣性力)を低減し、
通気抵抗を下げることで、アクセル
メタリックな輝きに
MAZDASPEEDの
ロゴが映える高質感アイテム。

i マツダスピード製シフトノブ
(マツダスピードオーナメント付)
アルミ削り出しとリアルカーボンの
コンビネーションがスポーティさを強調。
グローブ着用時でもフィット感に優れ、
横からも握りやすい形状。

EQUIPMENT

ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune 特別装備

- 専用コントロールユニット(PCM)
- 専用フレッシュエアダクト
- 専用フライホイール
- マツダスピード製スポーツマフラー&専用低排圧キャタライザーシステム
- 専用ビルシュタイン社製車高調整式ショックアブソーバー
- 専用スポーツスプリング
- マツダスピード製ブレーキパッド
- 専用フロントエアダムスカート
- 専用リアアンダースカート
- マツダスピード製リアスポイラー
- サイドスカート(純正ショップオプション)
- 専用マツダスピードオーナメント(プレートタイプ)
- ハイマウントトップランプ(クリアタイプ)
- 専用3Dネットスポーツシート
- 専用スカッフプレート(マツダスピードオーナメント付)
- マツダスピード製シフトノブ
- 専用ボディカラー(モイストシルバーメタリック)

主要装備

- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベルリング[光軸調整]機構付)
- ガラス製リアウンドー付Z型ソフトトップ(ブラック/ビニール)
- ステアリング 本革巻(オーディオリモートコントロールスイッチなし)
- パーキングブレーキレバー 本革巻
- アルミペダル
- メッシュタイプエアロボード
- リアストレージボックス(リッド付)
- センタートンネルメッシュポケット
- デコレーションパネル(ピアノブラック)
- メーターリング(アルミ調シルバー)
- エアベントベゼルリング(アルミ調)
- インナードアハンドル(アルミ調)
- シートバックバーガーニッシュ(アルミ調)
- ドアアシストグリップキャップ(アルミ調)
- スピーカーベゼル(アルミ調)
- フルオートエアコン
- オーディオレス+4スピーカー
- トルクセンシング式スーパーLSD
- フロントサスターバー(カウル結合タイプ)
- P.P.F. [パワープラントフレーム](アルミ製)
- フロントサスペンションコントロールアーム(アルミ製)
- 205/45R17 84Wタイヤ&17インチアルミホイール
- 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)
- イモビライザー
- パンク修理キット
- 内装色:ブラック

SHOP OPTIONS



アルミホイール(マツダスピード)
17×7.0J+55



「パナソニック」
HDDナビゲーションシステム
(地上デジタルTVチューナーセット)



パーキングブレーキレバー
(カーボン/アルミ)

BODY COLOR



モイストシルバーメタリック

SPECIFICATIONS

■仕様(グレード)	ルーフタイプ	ソフトトップ	ソフトトップ
	機種名	ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune	ベース車(RS)
	ボディタイプ	2ドア・オープン	2ドア・オープン
	エンジンタイプ	2000 DOHC	2000 DOHC
	トランスミッションタイプ	6速マニュアル	6速マニュアル
	駆動方式	2WD(FR)	2WD(FR)
■車名・型式		マツダ・CBA-NCEC	マツダ・CBA-NCEC
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4000×1720×1245	3995×1720×1245
	ホイールベース mm	2330	2330
	車両重量 kg	1110	1100
	最低地上高 mm	135	135
	乗車定員 名	2	2
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ビニオン式	ラック&ビニオン式
	サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
	サスペンション 後	マルチリンク式	マルチリンク式
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
■タイヤ & ホイール	タイヤ 前/後	205/45R17 84W	205/45R17 84W
	ホイール 前/後	17×7J	17×7J
■エンジン	型式	LF-VE型	LF-VE型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	総排気量 L	1.998	1.998
	圧縮比	10.8	10.8
	最高出力(ネット ^{※1}) kW/PS/rpm	— ◆ ^{※2}	125(170)/6700
	最大トルク(ネット ^{※1}) N·m/kg-m/rpm	— ◆ ^{※2}	189(19.3)/5000
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)	EGI(電子制御燃料噴射)
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン ◆ ^{※3} ・50	無鉛プレミアムガソリン ◆ ^{※3} ・50
■性能	最小回転半径 m	4.7	4.7
	10・15モード燃費(国土交通省審査値) ^{※4} km/L	— ◆ ^{※2}	13.0
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング

※1:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 く→は旧単位での参考値です。※2:最高出力・最大トルク・10・15モード燃費については架装自動車のため公表しておりません。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※4:燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃費消費率が異なります。●ROADSTER MAZDASPEED M'z Tuneの諸元数値のうち全長、全幅、全高、車両重量は参考数値です。登録の際は実測値が適用されます。●登録及び納車時の車高はベース車と同じになります。車高調整はお客様のご希望により販売店にて実施させて頂きます。(別途工賃が必要となります)●エアロパーツを装着しているため、縁石など段差によっては干渉する場合がございます。●専用3Dネットスポーツシートはスポーツシートのため、形状によってはチャイルドシートの装着ができない場合があります。マツダのショップオプションのチャイルドシートは装着できません。●架装自動車のため、持ち込み登録となります。●納車時お渡しします「ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune 取扱説明書」及び「ROADSTER 取扱説明書」を必ずお読みいただき正しくお取扱ください。●ご購入後の改造は絶対に行わないでください。●車両本体製造事業者:マツダ株式会社 ●架装事業者:株式会社マツダE&T ●ROADSTER MAZDASPEED M'z Tuneは、マツダROADSTERをベースに株式会社マツダE&Tが架装装備した架装自動車です。●保証期間について:ROADSTER MAZDASPEED M'z Tuneの特別架装装備のうち一部については保証修理を受けられる期間は新車を登録した日から1年間となります。但しその期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。それ以外の部品につきましては、新車を登録した日から3年間となります。但しその期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。ショッピングオプションなどの詳細については営業スタッフにお問い合わせ下さい。■道路運送車両法による型式指定申請書数値(ベース車)

*ショッピングオプションはこの他にも多数取りそろえております。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

PRICE (メーカー希望小売価格)

ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune : ¥3,150,000 (消費税抜き価格 : ¥3,000,000)

■別途リサイクル料金10,600円が必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は、別途申し受けます。■記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの写真はイメージ合成です。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

●シートベルトをしめて安全運転。チャイルドシートも忘れずに。スピードはひかえめに。
 (このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンター、もしくは(株)マツダE&Tお客様相談Grへどうぞ。
 ○マツダ(株)コールセンター:全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00
 ○(株)マツダE&T:全国共通フリーダイヤル 0120-246-499 受付時間 平日9:00~17:00 (土・日・祝日を除く)
 このカタログは2007年4月現在のものです。

www.roadster.mazda.co.jp/



ふんわりアクセル「eスタート」をしよう

チーム・マイナス6%

環境にやさしい
大豆油インキで印刷しています

株式会社 マツダ E&T
〒734-0026 広島市南区仁保2丁目1-26