

Special
Versions

MAZDA ROADSTER **Blaze Edition**



もっと乗りたくなる。 zoom-zoom





Photo : ロードスター ブレイズエディション RS 6MT Body Color : ラディアントエボニーマイカ



Photo : ロードスター ブレイズエディション RS 6MT Body Color : ハイランドグリーンマイカ



夢を叶えるときが来た。ロードスターブレイズエディション誕生

オープンで楽しむ「人馬一体」の走り。それは、光と風を感じながらクルマと心を通いあわせて駆ける遊び。

夢に描いてきたそのときめきを、特別仕様車「ロードスターブレイズエディション」が叶えます。

シックなボディカラーに映える、クロームパーツやクリアレンズのきらめき。

そして、走りの楽しさを深める快適な乗り心地と俊敏なハンドリング。

あなたが胸に抱き続けてきた想いに応える、特別な個性です。



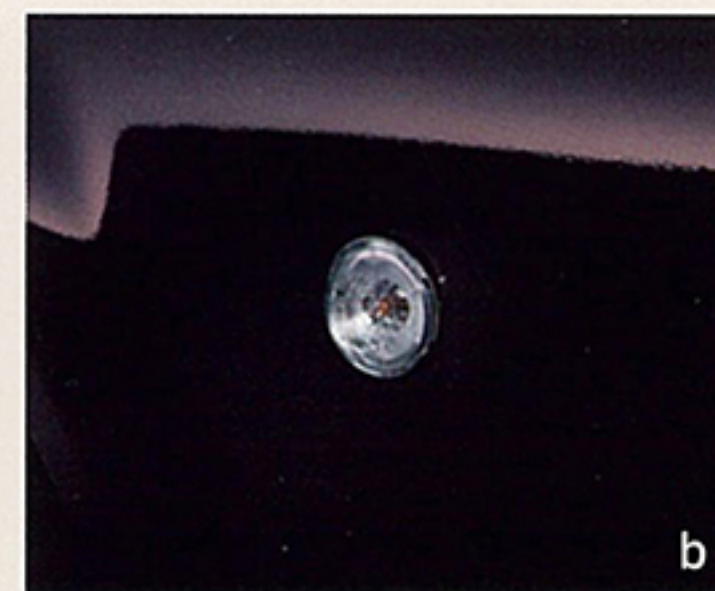
Photo : ロードスター ブレイズエディション RS 6MT Body Color : ラディアントエボニーマイカ

無類の個性を放つ、
BBS社製鍛造
17インチアルミホイール。

力強さと精緻さを調和させた斬新な
デザインが比類ない存在感を演出。
パネ下重量の軽減により、ハンド
リング性能の向上にも貢献します。
また、車体剛性を上げて優れた操
縦安定性を実現するため、6速AT車
にもフロントサスタワーバーを装
着しました。(6速MT車はベ
ース車標準装備)



個性がきらめくBBSアルミホイールなど、「特別」を極めた存在感。



シックなボディカラーに、
特別なきらめき。

ボディカラーは専用色ラディアント
エボニーマイカと新色ハイランド
グリーンマイカの2色を用意。そして、
随所に配したクロームパーツと
クリアレンズで統一したランプ類が、
美しいきらめきを放ちます。

- (a) ヘッドランプベゼル(クロームタイプ)*
ヘッドランプターンランプ(クリアタイプ)
- (b) 専用サイドマーカー(クロームタイプ)
サイドマーカーレンズ(クリアタイプ)
- (c) アウタードアハンドルカバー(クロームタイプ)*
- (d) ハイマウントストップランプ(クリアタイプ)*

* RHTは標準装備

Exterior & Interior

クオリティへの
さらなるこだわり。

インパネを水平に走るデコレー
ションパネル(アルミ調)やスカッフ
プレート(ステンレス製)がクオリティ
を際立て、Bose®サウンドシステム
(AUDIOPILOT*)が空間を彩ります。
*「AUDIOPILOT」はBose社の登録商標です。

- (a) 専用ステアリング 本革巻
(ベージュステッチ)
デコレーションパネル(アルミ調)
- (b) 専用パーキングブレーキレバー
本革巻(ベージュステッチ)
専用シフトブーツ(ベージュステッチ)*
- (c) スカッフプレート(ステンレス製)
- (d) 専用メーターリング(ブライトアルミ調)

* MT車のみ

本革シート、ベージュステッチ。すべては造り込まれた上質。



本格の味わいが薫り立つ、
サンドベージュのコクピット。

シックでスポーティなサンドベ
ージュに彩られた、豊かな風合いの
本革シートとドアトリム。プレイズ
エディション専用のカラーコーディ
ネーションと厳選素材が、心地
よくタイトなコクピットに、上質で
オーセンティックな雰囲気を感じ
出します。



EQUIPMENT

ROADSTER Blaze Edition 特別装備	RS (6速MT)	VS (6速AT)	RS RHT(6速MT)	VS RHT(6速AT)
■専用BBS社製鍛造17インチアルミホイール	○	○	○	○
■フロントサスタワーバー	ベース車標準	○	ベース車標準	○
■専用サイドマーカー(クロームタイプ)	○	○	○	○
■ヘッドランプベゼル(クロームタイプ)	○	○	ベース車標準	ベース車標準
■フロントグリルガーニッシュ(クロームタイプ)	○	○	ベース車標準	ベース車標準
■アウタードアハンドルカバー(クロームタイプ)	○	○	ベース車標準	ベース車標準
■ヘッドランプターンランプ(クリアタイプ)	○	○	○	○
■サイドマーカーレンズ(クリアタイプ)	○	○	○	○
■ハイマウントストップランプ(クリアタイプ)	○	○	ベース車標準	ベース車標準
■ガラス製リアウィンドー付Z型ソフトトップ ブラック/クロス	○	○	—	—
■フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)	○	○	○	○
■専用本革シート&ドアトリム(サンドベージュ)	○	○	○	○
■専用ステアリング 本革巻(ベージュステッチ)	○	○	○	○
■専用パーキングブレーキレバー 本革巻(ベージュステッチ)	○	○	○	○
■専用シフトブーツ(ベージュステッチ)	○	—	○	—
■デコレーションパネル(アルミ調)	○	○	○	○
■専用エアベントベゼルリング(ブライトアルミ調)	○	○	○	○
■専用メーターリング(ブライトアルミ調)	○	○	○	○
■スカッフプレート(ステンレス製)	○	○	○	○
■Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー	○	○	○	○

主要装備	RS (6速MT)	VS (6速AT)	RS RHT(6速MT)	VS RHT(6速AT)
■ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	○	○
■ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ付	○	○*1	○	○*1
■シフトノブ 本革巻	○	○	○	○
■アルミベダル	○	—	○	—
■メッシュタイプエアロボード(ソフトトップとRHTでは形状が異なります。)	○	○	○	○
■リアストレージボックス(リッド付)	○	○	—	—
■フルオートエアコン	○	○	○	○
■トルクセンシング式スーパーLSD	○	—	○	—
■ビルシュタイン社製ダンパー	○	—	○	—
■DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)	—	—	—	○
■パワーリトラクタブルハードトップ	—	—	○	○

*1:6速AT車はステアリングシフトスイッチ付



MAKER OPTION

Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT)+7スピーカー
(ヘッドユニットなし/Bose専用HDD
ナビゲーションシステム(Shop Option)用)

*TV(アナログ)放送が2011年7月24日に放送終了となります。HDDナビゲーション
でTVをご覧になる場合、2011年7月24日以降は、ショップオプションの地上デジタル
TVチューナーが別途必要です。

★メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

PRICE (メーカー希望小売価格)

RS 6速MT: ¥2,840,000 (消費税抜き価格: ¥2,704,762)	VS 6速EC-AT(アクティブマチック): ¥2,870,000 (消費税抜き価格: ¥2,733,333)
RS RHT 6速MT: ¥3,040,000 (消費税抜き価格: ¥2,895,238)	VS RHT 6速EC-AT(アクティブマチック): ¥3,135,000 (消費税抜き価格: ¥2,985,714)

■別途リサイクル料金が10,600円が必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は、別途申し受けます。■記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。◆本カタログの写像是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

www.roadster.mazda.co.jp/

39LRS 0612T

SPECIFICATIONS

■仕様 (グレード)	ルーフタイプ	ソフトトップ		パワーリトラクタブルハードトップ	
	機種名	ロードスターブレイズエディション			
	ボディタイプ	2ドア・オープン			
	ベース車	RS	VS	RS RHT	VS RHT
	エンジンタイプ	2000 DOHC			
	トランスミッションタイプ	6速 マニュアル	電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)	6速 マニュアル	電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)
	駆動方式	2WD (FR)			
■車名・型式	マツダ・CBA-NCEC				
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm	3995×1720×1245		3995×1720×1255
	ホイールベース	mm	2330		
	車両重量	kg	1100		1140 1150
	最低地上高	mm	135		
	乗車定員	名	2		
■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング形式	ラック & ピニオン式			
	サスペンション 前/後	(前)ダブルウィッシュボーン式 / (後)マルチリンク式			
	ブレーキ 前/後	(前)ベンチレーテッドディスク / (後)ディスク			
■タイヤ & ホイール	タイヤ	205/45R17 84W			
	ホイール	17×7J			
■エンジン	エンジン型式	LF-VE型			
	エンジン種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	cc	1998		
	圧縮比	10.8			
	最高出力(ネット※1)	kW(PS)/rpm	125<170>/6700	122<166>/6700	125<170>/6700 122<166>/6700
	最大トルク(ネット※1)	N・m(kg・m)/rpm	189<19.3>/5000		
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)			
	燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン※2・50		
■性能・燃費	10・15モード燃費(国土交通省審査値)※3	km/ℓ	13.0	11.8	13.0 11.8
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車)			
	最小回転半径	m	4.7		

※1:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。＜＞内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書数値

BODY COLOR

ラディアントエボニーマイカ
(ブレイズエディション専用色)

ハイランドグリーンマイカ

●シートベルトをしめて安全運転。チャイルドシートも忘れずに。スピードはひかえめに。

(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売店またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

このカタログは2006年12月現在のものです。

