

ROADSTER

TECHNICAL INFORMATION

2006年8月現在の仕様です

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ					パワーリトラクタブルハードトップ						
	機種名		ROADSTER		RS	VS		ROADSTER RHT		RS RHT	VS RHT			
	ボディタイプ		2ドア・オープン											
	エンジンタイプ		2000 DOHC											
	トランスミッションタイプ		5速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	6速 マニュアル	6速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	5速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	6速 マニュアル	6速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)		
駆動方式			2WD(FR)											
■車名・型式			マツダ・CBA-NCEC											
■寸法・重量・定員	全長		mm		3995									
	全幅		mm		1720									
	全高		mm		1245					1255				
	室内寸法	長さ	mm		875									
		幅	mm		1415									
		高さ	mm		1045					1035				
	ホイールベース		mm		2330									
	トレッド	前	mm		1490									
		後	mm		1495									
	最低地上高		mm		135									
	乗車定員		名		2									
	車両重量		kg		1090	1100	1100	1090	1100	1130	1140	1140	1130	1140※1
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式										
ステアリング倍力装置		インテグラル式												
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式											
		後	マルチリンク式											
ショックアブソーバー		前/後		筒型複動式										
スタビライザー		前/後		トーションバー式										
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク											
		後	ディスク											
ブレーキ倍力装置			真空倍力式											
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	205/50R16 87V		205/45R17 84W		205/50R16 87V		205/50R16 87V		205/45R17 84W		205/50R16 87V	
	ホイール	前/後	16×6 ¹ / ₂ J		17×7J		16×6 ¹ / ₂ J		16×6 ¹ / ₂ J		17×7J		16×6 ¹ / ₂ J	
■エンジン	型式		LF-VE型											
	種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ											
	総排気量		cc		1998									
	ボア×ストローク		mm		87.5×83.1									
	圧縮比		10.8											
	最高出力(ネット※2)	kW(PS)/rpm	125<170>/6700	122<166>/6700	125<170>/6700	125<170>/6700	122<166>/6700	125<170>/6700	122<166>/6700	125<170>/6700	125<170>/6700	122<166>/6700	122<166>/6700	
	最大トルク(ネット※2)	N・m(kg-m)/rpm	189<19.3>/5000											
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)											
	使用燃料・タンク容量		ℓ		無鉛プレミアムガソリン※3・50									
■性能	10-15モード燃費(国土交通省審査値)※4 km/ℓ		13.4	11.8	13.0	13.0	11.8	13.4	11.8	13.0	13.0	11.8		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車)											
	最小回転半径		m		4.7									
■トランスミッション	クラッチ		乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ 機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ 機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ 機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ 機構付)		
	変速比	第1速	3.136	3.538	3.815	3.815	3.538	3.136	3.538	3.815	3.815	3.538		
		第2速	1.888	2.060	2.260	2.260	2.060	1.888	2.060	2.260	2.260	2.060		
		第3速	1.330	1.404	1.640	1.640	1.404	1.330	1.404	1.640	1.640	1.404		
		第4速	1.000	1.000	1.177	1.177	1.000	1.000	1.000	1.177	1.177	1.000		
		第5速	0.814	0.713	1.000	1.000	0.713	0.814	0.713	1.000	1.000	0.713		
		第6速	—	0.582	0.832	0.832	0.582	—	0.582	0.832	0.832	0.582		
		後退	3.758	3.168	3.603	3.603	3.168	3.758	3.168	3.603	3.603	3.168		
	最終減速比		4.100											

※1:メーカーセottoオプションのプレミアムパッケージを装着した場合、10kg増加します。※2:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。〈 〉内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

■ EQUIPMENT (主要裝備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

仕様 (グレード)	ルーフタイプ	ソフトトップ				パワーリトラクタブルハードトップ						
	機種名	ROADSTER		RS	VS	ROADSTER RHT		RS RHT	VS RHT			
	ボディタイプ	2ドア・オープン										
	エンジンタイプ	2000 DOHC										
トランスミッションタイプ		5速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	6速 マニュアル	6速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	5速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	6速 マニュアル	6速 マニュアル	電子制御 6速 オートマチック (アクティブ マチック)	
駆動方式		2WD(FR)										
■セーフティ	[全車標準装備] ●高剛性・安全ボディ“MAGMA” ●頸部衝撃緩和シート ●衝撃吸収ステアリングシステム ●サイドインパクトバー ●クラッシュブルブレーキペダル ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式 ●ワーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●ISO-FIX対応チャイルドシート 固定機構(助手席)											
	クラッチスタートシステム	○	—	○	○	—	○	—	○	○	—	
	SRSエアバッグシステム 運転席&助手席(運転席ドーナツ型)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	SRSサイドエアバッグシステム(頭部保護機能付)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動配分システム)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム: 横滑り防止機構)	—	—	△	—	△	—	—	△	—	△	
■視界	[全車標準装備] ●フロントワイパー(間欠式) ●UVカット&熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス※1/フロントドア) ●防眩ルームミラー(ウインドー接着式) ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●電動リモコン式カラードアミラー(手動可倒式)											
	ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○	
	フロントフォグランプ	▲※2	▲※2	▲※2	▲※2	▲※2	▲※2	▲※2	▲※3 △※4	▲※2	▲※3 △※4	
	ハイマウントストップランプ	○	○	○	○	○	(クリアタイプ)	(クリアタイプ)	(クリアタイプ)	(クリアタイプ)	(クリアタイプ)	
	撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	パワーウインドー(運転席は自動反転およびワンタッチ&タイマー付)	○	○	○	○	○	○※5	○※5	○※5	○※5	○※5	
	■エクステリア	[全車標準装備] ●ショックコイルアルミ製ボンネット ●デュアルテールパイプ										
ガラス製リアウインドー付 ブラック/ビニール		○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	
Z型ソフトトップ タン/クロス		—	—	△	○	○	—	—	—	—	—	
パワーリトラクタブルハードトップ		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	
アウタードアハンドルカバー(クロームタイプ)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	
フロントグリルガーニッシュ(クロームタイプ)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	
フロントヘッドランプインナーベゼル(クロームタイプ)		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	
■インテリア		[全車標準装備] ●インナードアハンドル(アルミ調) ●エアベントベゼルリング(アルミ調) ●デコレーションパネル(ピアノブラック) ●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター ●油圧&水温&燃料計 ●チルトステアリング ●メーターリング(アルミ調シルバー) ●燃料残量警告灯 ●パニティミラー&フロントヘッダー内蔵サンバイザー(チケットホルダー付) ●トランクルームランプ ●イグニッションキー照明 ●フューエルリッドオープナー ●フットレスト(運転席) ●ドアトリムマルチポケット(左右) ●カップホルダー スライド式リッド付 ●シートバックポケット(助手席) ●グローブボックス(キー付) ●インパネボックス(運転席) ●センターコンソールボックス(カード/チケットホルダー内蔵) ●電磁式トランクリッドオープナー ●メッシュタイプエアロボード※6 ●トランクオープナーキャンセルスイッチ										
		シートバックガーニッシュ(アルミ調)	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○
		ドアアシストグリップキャップ(アルミ調)	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○
	スピーカーベゼル(アルミ調)	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○	
	ステアリング ウレタン	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
	オーディオリモートコントロールスイッチなし/ステアリングシフトスイッチなし	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
	本革巻	△	—	○	○	—	△	—	○	○	—	
	オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフトスイッチなし	—	△	—	—	○	—	△	—	—	○	
	オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフトスイッチ付	—	△	—	—	○	—	△	—	—	○	
	シフトノブ ウレタン	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
	本革巻	—	—	○	—	○	—	—	○	—	○	
	アルミリングなし	—	—	△	○	—	—	—	△	○	—	
	アルミリング付	—	—	△	○	—	—	—	△	○	—	
	パーキングブレーキレバー ウレタン	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
本革巻	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○		
ATポジションインジケーター	—	○	—	—	○	—	○	—	—	○		
アルミペダル	▲	▲	○	▲	▲	▲	▲	○	▲	▲		
リアストレージボックス	(リッドなし)	(リッドなし)	(リッド付)	(リッド付)	(リッド付)	—	—	—	—	—		
センタートンネルメッシュポケット	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○		
内装色	ブラック	○	○	○	—	—	○	○	○	—		
サドルタン	—	—	△	○	○	—	—	△	○	○		
■シート	シート材質	ファブリック製バケットシート(ブラック)	○	○	○	—	—	○	○	—	—	
	シートヒーター付本革製バケットシート(サドルタン)	—	—	△	○	○	—	—	△	○	○	
■空調	マニュアルエアコン	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	
	フルオートエアコン	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○	
■オーディオ&ナビゲーション	[全車標準装備] ●アンテナ											
	AM/FMラジオ/CDプレーヤー+4スピーカー	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	
	Boseサウンドシステム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー(AUDIOPILOT)※7+	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム(ショップオプション)用)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
オーディオレス+4スピーカー	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—		
Bose専用HDDナビゲーションシステム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●リアソリッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) ●P.P.F.(パワープラントフレーム)(アルミ製) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションコントロールアーム(アルミ製) ●エンジン回転数感応式パワーステアリング											
	トルクセンシング式スーパーLSD	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	
	軽量フライホイール	○	—	○	○	—	○	—	○	○	—	
	ビルシュタイン社製ダンパー	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	
	フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	—	—	○	—	—	—	—	○	—	△	
■タイヤ&ホイール	205/50R16 87Vタイヤ&16インチ アルミホイール	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	
	205/45R17 84Wタイヤ&17インチ アルミホイール	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	
	205/45R17 84Wタイヤ&17インチ 高輝度塗装アルミホイール	—	—	—	—	—	—	—	△	—	△	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●イモビライザー ●マツダリトラクタブルタイプキー×1(&ノーマルキー×1) ●電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付/トランクオープナー付) ●パワードアロック											
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	

※1: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2: ショップオプションのフロントフォグランプは、クリア/マルチコーティング/ブルーをご用意しています。また、装着の場合は、フォグランプベゼル(シルバー/ブラック)が別途必要となります。詳しい情報は、ショップオプションカタログをご覧ください。※3: プレミアムパッケージ非装着車。ショップオプションのフロントフォグランプは、クリア/マルチコーティング/ブルーをご用意しています。また、装着の場合は、フォグランプベゼル(シルバー/ブラック)が別途必要となります。詳しい情報は、ショップオプションカタログをご覧ください。※4: プレミアムパッケージ装着車。フロントフォグランプ(クリア)とフォグランプベゼル(ブラック)が装着されています。※5: パワーリトラクタバルドトップ車は、助手席側パワーウィンドーがワンタッチオートオープン機構付となります。また、パワーリトラクタバルドトップ車のパワーウィンドースイッチ(運転席側)には“AUTO”の文字表示はありません。(ソフトトップ車のパワーウィンドースイッチ(運転席側)には“AUTO”の文字表示があります。)※6: メッシュタイプエアロボードは、ソフトトップ車とパワーリトラクタバルドトップ車で形状が異なります。※7: AUDIOPILLOTはRose社の登録商標です。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)。運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。

●アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご利用ください。

●メーカーオプションにつきましては右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセッショプション)」をご確認ください。

●ショップオプションのHDDナビゲーションは、アナログテレビ専用TVチューナーのため、2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

■ MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

ROADSTER/ROADSTER RHT		メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	ソフトトップ										△——△:セットオプション パワーリトラクタブルハードトップ									
			5速マニュアル					電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)					5速マニュアル					電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Boseサウンドシステム※1 (AUDIOPILOT)+ 7スピーカー	AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー+ステアリング 本革巻 (オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフト スイッチなし)	¥99,750(¥95,000)				↑									↑							
	ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム (ショッピングオプション)用)※2+ステアリング 本革巻 (オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリング シフトスイッチなし)	¥63,000(¥60,000)								↑						↑						
	AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー+ステアリング 本革巻 (オーディオリモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフト スイッチ付)	¥126,000(¥120,000)									↑									↑		
	ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム (ショッピングオプション)用)※2+ステアリング 本革巻(オーディオ リモートコントロールスイッチ付/ステアリングシフトスイッチ付)	¥89,250(¥85,000)										↑									↑	
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		¥52,500(¥50,000)		△		△	△		△		△	△		△		△	△		△		△	
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタート システム&アドバンストキー(カードタイプ)×2※3+撥水機能(フロントガラス/フロントドア ガラス/ドアミラー)+フルオートエアコン+SRSサイドエアバッグシステム(頭部保護機能付)		¥94,500(¥90,000)			△				△					△					△			

RS/RS RHT		メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	ソフトトップ												パワーリトラクタブルハードトップ												
			6速マニュアル												6速マニュアル												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Boseサウンドシステム (AUDIOPILLOT)+7スピーカー	AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー	¥42,000(¥40,000)		△			△	△	△	△						△				△	△	△	△				
	ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム (ショッピングオプション)用) ^{※2}	¥5,250(¥5,000)			△							△	△	△			△						△	△	△	△	
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2 ^{※3} +撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)+SRSサイドエアバッグシステム(頭部保護機能付)		¥73,500(¥70,000)					△		△	△	△		△	△					△		△	△	△	△	△	△	
シートヒーター付本革製バケットシート(サドルタン)+ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(タン/クロス) ^{※4}		¥94,500(¥90,000)				△		△	△	△		△	△	△													
プレミアムパッケージ ●シートヒーター付本革製バケットシート(サドルタン) ^{※4} ●17インチ高輝度塗装アルミホイール ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)		¥140,000(¥133,333)																△	△		△	△	△	△	△	△	
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)		¥65,100(¥62,000)				△			△				△					△			△						△

VS/VS RHT		メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	ソフトトップ												パワーリトラクタブルハードトップ												
			6速 マニュアル			電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)									6速 マニュアル			電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Boseサウンドシステム (AUDIOPILLOT)+7スピーカー	AM/FMラジオ/MP3対応6連奏CDチェンジャー	¥42,000(¥40,000)		△			△					△	△			△			△					△	△		
	ヘッドユニットなし(Bose専用HDDナビゲーションシステム (ショッピングオプション)用) ^{※2}	¥5,250(¥5,000)			△			△					△	△			△		△					△	△		
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー(カードタイプ)×2 ^{※3} +撥水機能(フロントガラス/フロントドアガラス/ドアミラー)+SRSサイドエアバッグシステム(頭部保護機能付)		¥73,500(¥70,000)							△			△	△	△						△				△	△	△	
プレミアムパッケージ ●DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構) ●205/45R17 84Wタイヤ&17インチ高輝度塗装アルミホイール ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ) ●フロントフォグランプ(クリア)+フォグランプベゼル(ブラック)		¥140,000(¥133,333)																			△		△	△	△	△	
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)		¥65,100(¥62,000)								△		△	△										△				

※1:ROADSTER/ROADSTER RHTでBoseサウンドシステムを選択した場合、スピーカーベゼルおよびドアアシストグリップキャップはアルミ調になります。※2:Bose専用HDDナビゲーション(ショッピングオプション)を装着される場合に選択ください。※3:アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを装着した場合、マツダリトラクタブルキーは装着されません。※4:内装色はサドルタン、シフトノブは本革巻(アルミリング付)となります。

●パワーリトラクタブルハードトップ車は、上記のメーカーセットオプション以外にも、メーカーオプションを組み合わせることで選択することができます。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。ただし、受注生産となるため、納車が通常よりかかりますことをあらかじめご了承ください。●メーカーオプションのオーディオを選択した場合、標準装備のオーディオまたはスピーカーとの交換装着となります。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

仕様(グレード)	ルーフタイプ 機種名	ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ		
		ROADSTER	RS	VS	ROADSTER RHT	RS RHT	VS RHT
■シートカラー	ブラック	○ (ファブリック)	○ (ファブリック)	—	○ (ファブリック)	○ (ファブリック)	—
	サドルタン	—	△ (本革)	○ (本革)	—	△ (本革)	○ (本革)
■ソフトトップカラー	ブラック	○ (ビニール)	○ (ビニール)	—	—	—	—
	タン	—	△ (クロス)	○ (クロス)	—	—	—
■リトラクタブル ハードトップカラー	ボディ同色	—	—	—	○	○	○
■ボディカラー	トゥルーレッド	○	○	○	○	○	○
	サンライトシルバーメタリック	○	○	○	○	○	○
	ギャラクシーグレーマイカ	○	○	○	○	○	○
	マーブルホワイト	○	○	○	—	—	—
	カッパーレッドマイカ	○	○	○	○	○	○
	ストームブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
	ブリリアントブラック	○	○	○	○	○	○

■ PRICE (価格)

仕様(グレード)	機種名	ROADSTER/ROADSTER RHT		RS/RS RHT		VS/VS RHT	
		2000 DOHC		2000 DOHC		2000 DOHC	
■メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	エンジンタイプ	5速マニュアル		電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)		電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)	
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル		6速マニュアル		6速マニュアル	
■メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	駆動方式	2WD(FR)		2WD(FR)		2WD(FR)	
	ソフトトップ	¥2,200,000 (¥2,095,238)	¥2,300,000 (¥2,190,476)	¥2,500,000 (¥2,380,952)	¥2,500,000 (¥2,380,952)	¥2,600,000 (¥2,476,190)	¥2,600,000 (¥2,476,190)
■メーカー希望小売価格 ()は消費税抜き価格	パワーリトラクタブル ハードトップ	¥2,400,000 (¥2,285,714)	¥2,500,000 (¥2,380,952)	¥2,700,000 (¥2,571,429)	¥2,700,000 (¥2,571,429)	¥2,800,000 (¥2,666,667)	¥2,800,000 (¥2,666,667)

●別途リサイクル料金が10,600円必要となります。メーカーセットオプションのSRSサイドエアバッグシステムを装備の場合、リサイクル料金は10,910円となります。●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

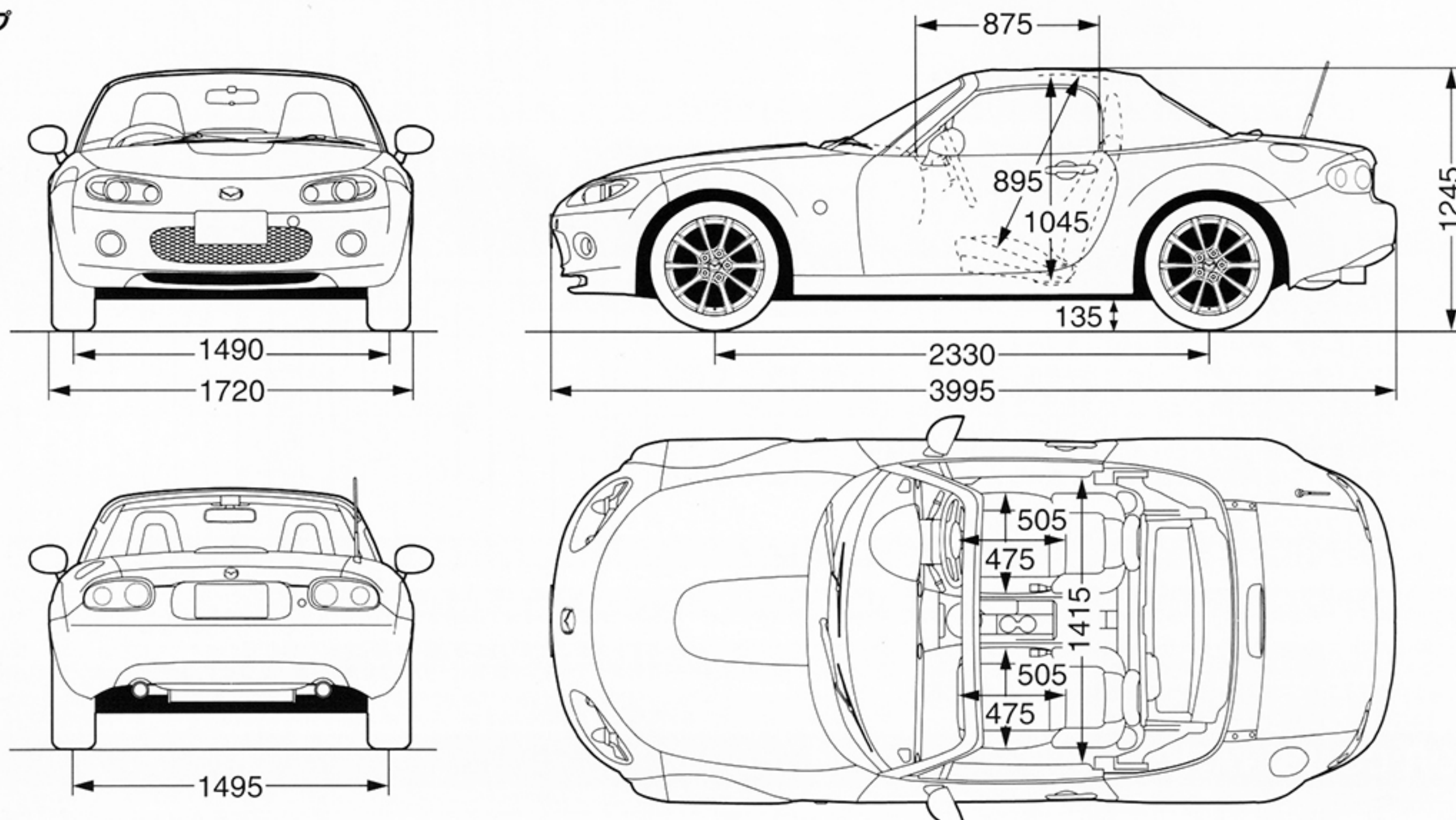
■仕様(グレード)	ルーフタイプ		ソフトトップ/パワーリトラクタブルハードトップ				
	機種名		ROADSTER/ROADSTER RHT		RS/RS RHT	VS/Vs RHT	
	ボディタイプ		2ドア・オープン				
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)
	駆動方式		2WD(FR)				
■車名・型式			マツダ・CBA-NCEC				
■エンジン	型式		LF-VE型				
	総排気量						

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

DIMENSIONS (四面図)

グレード: RS/RS RHT 単位(mm)

ソフトトップ



パワーリトラクタブルハードトップ

