

# ROADSTER

## 3rd Generation Limited



Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)

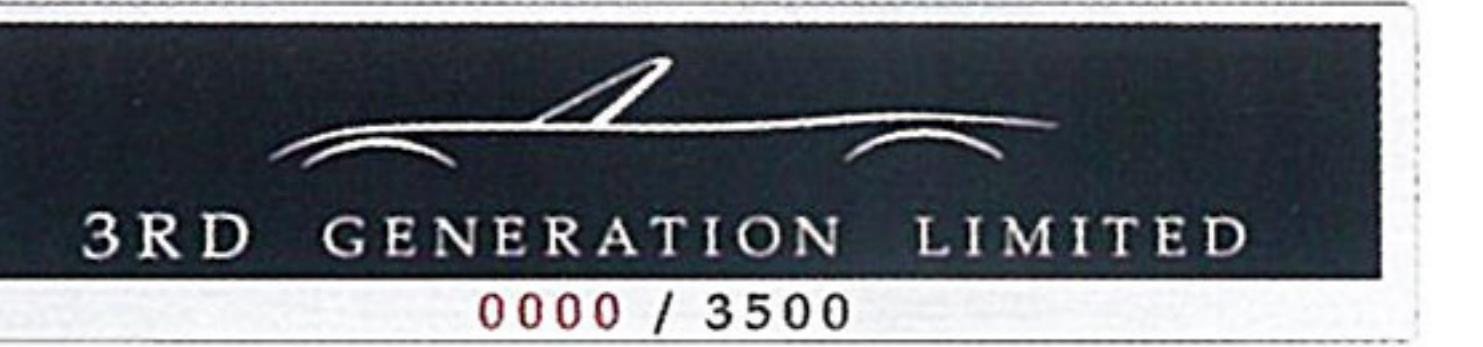
もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



掲載されている写真は、全て  
標準仕様車は、2005年ジュネーブモーターショー出品車、  
3rd Generation Limitedは、2005年ニューヨーク国際オートショー出品車です。  
実際に販売される車両とは仕様が異なりますのでご了承願います。

# ROADSTER

3rd Generation Limited



## 3rd Generation Limited 特別装備 (ベース車RS) [国内仕様]

- 専用17インチアルミホイール ●専用ヘッドランプベゼル(クロームタイプ)
- 専用フロントビラーガーニッシュ(クロームタイプ)
- 専用フロントグリルガーニッシュ(クロームタイプ)
- フロントフォグランプ ●専用フロントフォグランプベゼル(クロームタイプ)
- 専用サイドマーカー(クロームタイプ) ●専用アウターハンドルカバー(クロームタイプ)
- 専用ハイマウントストップランプ(クリアタイプ)
- クロス製ブラックソフトトップ ●スペシャルオーナメント(シリアルNo.プレート)
- アルミリング付本革巻シフトノブ ●シートヒーター付専用本革製パケットシート(レッド)
- 専用デコレーションパネル(アルミ調) ●専用エアベントベゼル(ブライトアルミ調)
- ステンレス製スカッフプレート ●専用メーターリング(ブライトアルミ調)
- 専用ヘアライン調ドアトリムスイッチパネル
- BOSEサウンドシステム+AM/FMラジオ/6連奏CDチェンジャー(MP3対応)+7スピーカー

### ボディカラー

- ベロシティレッドマイカ  
(3rd Generation Limited専用ボディカラー)
- マーブルホワイト ●ギャラクシーグレーマイカ

新型ロードスター発売記念限定車  
**国内限定500台\***

\*全世界3500台限定



Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)



Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)



Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)

Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)





Photo : 2005年ニューヨーク国際オートショー出品車 (3rd Generation Limited)



Photo : 2005年ジュネーブモーターショー出品車

# One car , one driver , one feeling.



1989年の発表以来、世界中で700,000台以上のマツダロードスターがオーナーのもとに届けられました。私たちのロードスターは、世界でもっとも多く販売されている2シーターライトウェイスポーツなのです。第2世代に続き第3世代の開発主査を務めるにあたって、私は、ロードスターが世界の人々をこれほどに魅了し、特別な存在として受け入れていただいている理由をあらためて分析しました。そして得た答えは、「ごく限られたスポーツカーだけが持つスピリットの強さ」です。ご承知のように初代ロードスターは、それまで十数年にわたってニューモデルが現われなかったオープンの2シーターライトウェイスポーツを甦らせました。クルマを意のままに軽やかに操り、オープンで走る楽しさを何としても現実のものにしたいというマツダの情熱が、この冒険的なプロジェクトを実現させ、成功に導きました。それを可能にしたのは、造り手の「スピリットの強さ」であると同時に、このカテゴリーのクルマを待ち望んでいた世界の人々の「スピリットの強さ」なのです。このスピリットを受け継ぎ、第3世代ロードスターの開発では、最新の技術を駆使してより高度なパフォーマンスと楽しさの融合を目指しました。キーワードとして掲げたのは、言うまでもなく

「人馬一体」です。初代から一貫して継承しているこのコンセプトは、乗り手と愛馬が心身を一つにして駆けるように、ドライバーとクルマが一体になって走ることから生まれる歡びを象徴しています。速ければよいのではなく、「運転することそのものが何よりも楽しみになるクルマ」の追求です。これと同時に、私たちは「Lots of Fun / たくさんの楽しみ」というキーワードも設定しました。運転する楽しさだけでなく、所有することや使いこなすことなど、クルマと過ごすさまざまなシーンが乗り手にとってこのうえない楽しみになる、そんな価値を求めたのです。その結果、今回皆さまにお届けする新型ロードスターは、FRやフロントミッドシップレイアウトなど初代で確立したパッケージを継承・進化させながら、最新の技術を駆使。MZR 2.0L DOHC エンジン、新開発の6速マニュアルトランスミッション、夏や冬も快適なオープン走行を可能にする空調システムなど、さまざまな新技術、新機構を採り入れています。機械でありながら人間の感性に訴える楽しさを備えた新型ロードスター。私たちはこのクルマこそ、世界最高のライトウェイトスポーツであると自負しています。より進化した「人馬一体」の走りと「Lots of Fun」を、どうか心ゆくまでお楽しみください。

ロードスター開発主査 貴島孝雄





Photo : 2005年ジュネーブモーターショー出品車



Photo : 2005年ジュネーブモーターショー出品車





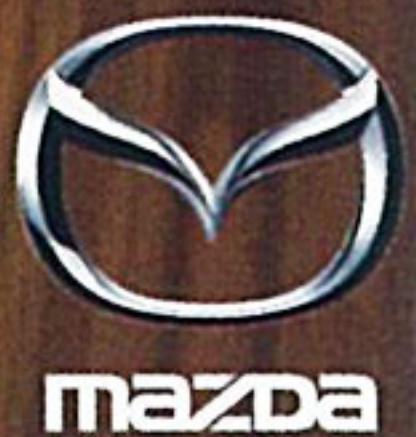
# ROADSTER



Photo : 2005年ジュネーブモーターショー出品車

[www.roadster.mazda.co.jp/pre/](http://www.roadster.mazda.co.jp/pre/)

もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



# ALL NEW ROADSTER

# EQUIPMENT

## 【全車共通標準装備】

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)
- フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアソリッドディスクブレーキ ●アルミ製P.P.F. [パワープラントフレーム] ●軽量フライホイール
- フロントスタビライザー ●リアスタビライザー ●ショックコーン構造アルミ製ボンネット ●アルミ製トランクリッド ●デュアルテールパイプ ●パワードアロック
- 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能/トランクオープナー付) ●チルトステアリング ●リアストレージボックス(ROADSTERはリッドなし。RS/VSはリッド付)
- エアコン(ROADSTERはマニュアルタイプ。RS/VSはフルオートタイプ) ●ピアノブラックデコレーションパネル

## 【標準装備】

- ディスチャージヘッドライト(オートレベルリング機構付)(RS/VS) ●フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)(RS) ●トルクセンシング式スーパーLSD (RS)
- ビルシュタイン社製ダンパー(RS) ●205/50R16 87Vタイヤ+6 1/2Jアルミホイール(ROADSTER/VS) ●205/45R17 84Wタイヤ+7Jアルミホイール (RS)
- オーディオリモートコントロールスイッチ付本革巻ステアリング(RS/VS。VS(AT車)はステアリングシフトスイッチ付)
- 本革巻シフトノブ(RS/VS) ●本革巻パーキングブレーキレバー(RS/VS) ●アルミペダル(RS) ●アルミ調シートバックバーガーニッシュ(RS/VS)
- アルミ調ドアアシストグリップキャップ(RS/VS) ●アルミ調スピーカーベゼル(RS/VS) ●ファブリック製バケットシート(ブラック)(ROADSTER/RS)
- シートヒーター付本革製バケットシート(サドルタン)(VS) ●AM/FMラジオ/CDキット+4スピーカー(RS/VS)

SRS : Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や正面からの衝突が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトは必ず装着してください。

※詳しい商品情報については、営業スタッフにおたずねください。

## 【3rd Generation Limited 特別装備】新型ロードスター発売記念限定車 国内500台限定 \*全世界3500台限定 ベース車: RS

- 専用17インチアルミホイール ●専用ヘッドライトベゼル(クロームタイプ) ●専用フロントピラーガーニッシュ(クロームタイプ)
- 専用フロントグリルガーニッシュ(クロームタイプ) ●フロントフォグランプ ●専用フロントフォグランプベゼル(クロームタイプ)
- 専用サイドマーカー(クロームタイプ) ●専用アウターハンドルカバー(クロームタイプ) ●専用ハイマウントストップランプ(クリアタイプ)
- クロス製ブラックソフトトップ ●スペシャルオーナメント(シリアルNo.プレート) ●アルミリング付本革巻シフトノブ ●シートヒーター付専用本革製バケットシート(レッド)
- 専用デコレーションパネル(アルミ調) ●専用エアベントベゼル(ライトアルミ調) ●ステンレス製スカッフプレート ●専用メーターリング(ライトアルミ調)
- 専用ヘアライン調ドアトリムスイッチパネル ●BOSE サウンドシステム+AM/FMラジオ/6連奏CDチェンジャー(MP3対応)+7スピーカー

## 【メーカー希望小売価格(予定)】

ROADSTER	RS	VS	3rd Generation Limited (新型ロードスター発売記念限定車)
5速マニュアル車 ¥2,200,000 (消費税抜き価格¥2,095,238)	6速マニュアル車 ¥2,500,000 (消費税抜き価格¥2,380,952)	6速マニュアル車 ¥2,500,000 (消費税抜き価格¥2,380,952)	6速マニュアル車 ¥2,750,000 (消費税抜き価格¥2,619,048)
電子制御6速オートマチック車(アクティブマチック) ¥2,300,000 (消費税抜き価格¥2,190,476)		電子制御6速オートマチック車(アクティブマチック) ¥2,600,000 (消費税抜き価格¥2,476,190)	

●リサイクル料金10,500円が別途必要となります。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。◆記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は、別途申し受けます。◆記載の情報は、日本国内市販予定車のものです。(2005年6月現在) ◆このフォトブックについてのお問合せは、お近くの販売会社へどうぞ。

# ALL NEW ROADSTER

## SPECIFICATIONS

※日本国内市販予定車(2005年6月現在) ※型式指定申請書値。本仕様は予告なく、変更される場合があります。								
機種名	ROADSTER	RS	VS	3rd Generation Limited(限定車)				
ボディタイプ	2ドア・オープン							
ベース車	—			RS				
エンジンタイプ	2000DOHC							
トランスミッションタイプ	5速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル		
駆動方式	2WD(FR)							
車名・型式	マツダ・CBA-NCEC							
全長 (mm)	3995							
全幅 (mm)	1720							
全高 (mm)	1245							
ホイールベース (mm)	2330							
車両重量 (kg)	1090	1100	1100	1090	1100	1100		
最低地上高 (mm)	135							
乗車定員 (人)	2							
ステアリング	ラック&ピニオン式							
サスペンション (前/後)	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式							
ブレーキ (前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク							
タイヤ	205/50R16 87V	205/45R17 84W	205/50R16 87V	205/45R17 84W				
ホイール	16×6 1/2J	17×7J	16×6 1/2J	17×7J				
エンジン型式	LF-VE型							
エンジン種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ							
総排気量 (cc)	1998							
圧縮比	10.8							
最高出力 (ネット*1) <はAT車 kW (PS)/rpm	125(170)/6700 <122(166)/6700							
最大トルク(ネット*1) N·m (kg-m)/rpm	189(19.3)/5000							
燃料供給装置*2	EGI(電子制御燃料噴射)							
使用燃料・タンク容量 (L)	無鉛プレミアム・50							
10・15モード燃費 (国土交通省審査値) km/l	13.4	11.8	13.0	13.0	11.8	13.0		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング・ロックアップ機構付トルコン(AT車)							
最小回転半径 (m)	4.7							

\*1：ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%低い値(自工会調べ)となっています。<>は旧単位での参考値です。\*2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率も異なります。

### ■道路運送車両法による型式指定申請書値

◆付属品：パンク修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実際と印象が相違する場合があります。またボディカラーや及び内装色が実車と違って見えることがあります。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は、別途申し受けます。◆製造事業者名：マツダ株式会社