

MAZDA ROADSTER

SG Limited



zoom-zoom



mazda

ROADSTER SG Limited D E B U T

本物のスポーツを、
粹に乗る。

研ぎ澄まされた「人馬一体」の走りが、洗練を極めた

上質な個性を身につけました。セリオンシルバーメタリッ

クのボディカラー、ブルーのクロス製ソフトトップ、スタ

イリッシュでスポーティなブルーインテリアとアルミ

調パーツ、さらにBOSEサウンドシステムも特別装備。

そして走りのハイポテンシャルが、スポーツカーを意のま

まに操る楽しさを叶えます。本物を粹に乗りこなす遊び。

1600と1800、2つのSGリミテッドがお届けします。

マツダロードスター SGリミテッド

誕 生



メーカー希望小売価格

1600 SG Limited/5MT **¥2,150,000** 1800 SG Limited/6MT **¥2,450,000**

※価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
また、保険料、税金（含む消費税）、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。

Photo: 1800 SG Limited
(ソフトトップカバーはディーラーオプション)

Special Equipment 特別装備

A 本革巻シフトノブ(ブラック/ブルー)&4ステッチシフトノブブーツ
シフトノブを本革巻としたほか、シフトノブブーツに4ステッチをあしらいました。
スポーティで洗練された雰囲気さをさりげなく漂わせます。

B AM/FM電子チューナー+BOSEサウンドシステム+4スピーカー
8インチBOSE Nd™ウーファー×2、中高音用2インチツイーター×2、
総合最大出力200Wスイッチングアンプ搭載。迫力のクリアサウンドを提供します。

C ガラス製リアウインドー付ブルーソフトトップ(クロス製)
ソフトトップはボディカラーとマッチしたシックなブルー。上質な風合いのクロス製です。

D 専用アルミ調パーツなど、特別仕立てのコクピット
●アルミ調センターパネル&シフトプレート&エアベントベゼル&パーキングブレーキリリ
スボタン ●アルミ調インナードアハンドル ●レザーパーキングブレーキレバー ●パワード
アロック ●トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)



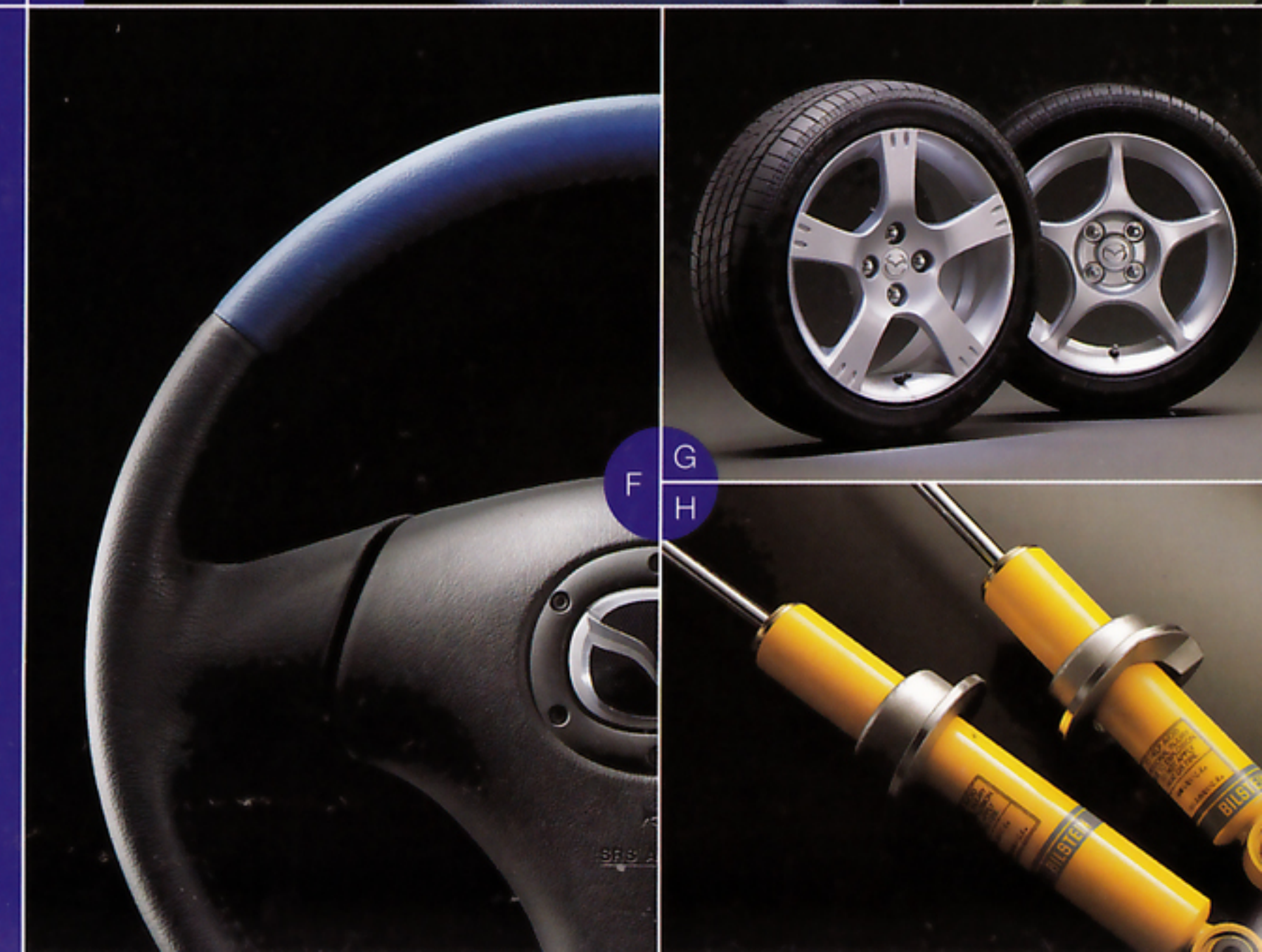
E ブルーインテリア(撥水加工クロス製バケットシート&専用ドアトリム)
ブルーのシートとドアトリムがシックな雰囲気を醸し出す専用インテリア。

F NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック/ブルー)
ブルーのアクセントカラーが、SGリミテッドならではの新鮮な個性を放ちます。

G 専用アルミホイール
1800は205/45R16タイヤ+16インチ専用アルミホイール、
1600は195/50R15タイヤ+15インチ専用アルミホイールを装備しています。

Standard Equipment 標準装備

H ビルシュタイン社製ダンパー
S字コーナーなどでの切り返し時も、減衰のスムーズなつながりとしニアなロール特性を
実現。リズムに乗った小気味よいハンドリングをサポートします。





自動車、国内メーカー初
ISO 9001 認証取得
(国際品質保証規格)



マツダの全ての国内生産拠点
ISO 14001 認証取得
(環境マネジメントシステム)



Photo:1800 SG Limited

Body & Brakes

ビルシュタイン社製ダンパーを備えるSGリミテッドは、フロントサスタワーバーやトラスメンバーなどを採用。爽快なダイレクトハンドリングの基本となる高いねじり/曲げ剛性を確保しています。また、大径ブレーキディスク(フロント外径φ270mm/リア外径φ276mm)、大径マスターシリンダー、耐フェード性に優れたブレーキパッドなどを装備し、ハードなスポーティ走行に対応する高い制動性能と、ペダルタッチの高剛性感を実現しています。



Equipment

ROADSTER SG Limited ●:特別装備 ○:主な標準装備

●ガラス製リアウインドー付ブルーソフトトップ(クロス製)*1 ●撥水加工クロス製バケットシート&専用ドアトリム(ブルー) ●NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック/ブルー) ●本革巻シフトノブ(ブラック/ブルー) ●レザーパーキングブレーキレバー ●4ステッチシフトノブブーツ ●アルミ調センターパネル&シフトプレート&エアベントベゼル&パーキングブレーキリリースボタン ●アルミ調インナードアハンドル ●パワードアロック ●トランクオープナー付キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)●AM/FM電子チューナー+BOSEサウンドシステム+4スピーカー ●195/50R15タイヤ+15インチ専用アルミホイール[1600] ●205/45R16タイヤ+16インチ専用アルミホイール[1800] ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)&EBD(電子制御制動力配分システム)*2 ○運転席&助手席SRSエアバッグシステム ○エンジン回転数感応型パワーステアリング ○トルセンLSD ○スタビライザー(フロント大径サイズ) ○ビルシュタイン社製ダンパー ○フロントサスタワーバー ○パフォーマンスバー(フロント&リア) ○トラスメンバー ○大径ブレーキディスク(フロント&リア) ○熱線プリント式リアデフォグガー ○電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式) ○0置針ホワイトメーター&メーターリング ○パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付) ○マニュアルエアコン ○リアマッドフラップ(1800のみ) ◆1800ベース車に装備されるステンレス製スカッフプレート、撥水ドアガラス&ドアミラーは装着されません。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●「トルセン」はZEXEL TORSEN INC. の登録商標です。※1:ソフトトップカバーはディーラーオプションです。※2:1600はベース車に標準装備。※3:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※4:無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※5:燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。■道路運送車両法による型式指定申請書数値●付属品:スベアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。◆本カタログの写真は一部合成です。◆このカタログに記載の価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。

Body color

セリオンシルバーメタリック/ブルーソフトトップ

Specifications

車名・型式	機種名	1600 SG リミテッド	1800 SG リミテッド			
	ボディタイプ	2ドア・オープン				
	ベース車両	NR-A	RS			
	エンジンタイプ	B6-ZE[RS]	BP-VE[RS]			
	車名・型式	マツダ・GH-NB6C	マツダ・GH-NB8C			
	変速機形式・変速段数	5速マニュアル	6速マニュアル			
	駆動方式	FR				
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3955×1680×1235			
	ホイールベース	mm	2265			
	車両重量	kg	1050	1080		
	最低地上高	mm	135	130		
	乗車定員	名	2			
	諸装置	ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション・前後		ダブルウィッシュボーン式				
ブレーキ・前後		ベンチレーテッドディスク/ディスク				
タイヤ・前後		195/50R15 82V	205/45R16 83W			
ホイール・前後		15×6JJ	16×6 1/2 JJ			
エンジン		型式	B6-ZE[RS]	BP-VE[RS]		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
	総排気量	cc	1597	1839		
	圧縮比		9.4	10.5		
	最高出力 (ネット※3)	kW(PS)/rpm	92(125)/6500	118(160)/7000		
	最大トルク (ネット※3)	N・m(kg-m)/rpm	142(14.5)/5000	170(17.3)/5500		
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式				
	燃料・タンク容量	ℓ	無鉛レギュラー ガソリン・48	無鉛プレミアム ガソリン・48※4		
	性能	10・15モード燃費 (国土交通省審査値※5)	km/ℓ	14.2	13.0	
		主要燃費向上対策		—	可変バルブタイミング	
最小回転半径		m	4.6			

お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。
「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。
安心の「マツダクレジット」



今、お店にチャイルドシートアドバイザーがいます。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉
お近くの販売会社または  マツダ(株) コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919
受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～19:00
このカタログは2002年12月現在のものです。
森林資源保護のため再生紙を使用しています。 3927102 0212D

走りのときめきを、もっとあなたに。
<http://www.roadster.mazda.co.jp/>

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1