

ROADSTER

YS Limited

ONLY 700 UNITS



mazda

オープンカーを
自分のものにする。

1,797,000^{SMT}
Yen

全国限定
700台

Open mind, Open sports. YS Limited Debut!



Body color : ブラックマイカ (YS Limited 専用色)
AM/FM 電子チューナーはメーカーオプション。



Body color : ビュアホワイト

Body color : サンライトシルバーメタリック

あこがれのオープンエアを手軽に楽しむ。

いつもの街でもワインディングロードでも、クルマを自分の体の一部のように操れたら楽しい。光や風とひとつに溶けあって走れたら、もっと気持ちいい。誰もが夢みる走りの楽しさを磨き続けるロードスターに、いまYSリミテッドがデビューした。ロードスター初のチタンカラーを効かせた小粋な2シーターコクピット。YSリミテッド専用色ブラックマイカなど、クールな3つのボディカラーを用意。フロントビューをよりスポーティに際立たせるブラックアウトのヘッドランプも、YSリミテッド専用仕様だ。本格ライトウェイトスポーツ・パッケージが生み出す人馬一体の走り、かつてないオープンマインドな毎日を、ロードスターYSリミテッドで手軽に楽しんでほしい。



Y S L I M I T E D S P E C I A L E Q U I P M E N T S

NARDI社製本革巻
2トーンステアリング

本革巻2トーンシフトノブ(5MT車)&
チタン調センターパネル

カラードシートステッチ

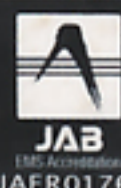
チタン調ドアトリム

ステンレス製スカッフプレート

※ソフトトップカバーはディーラーオプション。



自動車、国内メーカー初
ISO 9001 認証取得
(国際品質保証規格)



マツダの全ての国内生産拠点
ISO 14001 認証取得
(環境マネジメントシステム)

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト & チャイルドシートも忘れずに。

YS Limited Interior & Colors



ブラックマイカ
(YS Limited専用色)

サンライトシルバーメタリック

ビュアホワイト

ソフトトップカバーはディーラーオプション。

Roadster Potential

クイックレスポンス、1600DOHCエンジン。

ゆとりの低中速トルク、軽量フライホイールなどにより、全回転域にわたるクイックレスポンスと扱いやすさを実現。ロードスターならではの胸のすく軽快な走りを提供する。手首のスナップで小気味よくシフトできるショートストロークの5速マニュアルはもちろん、ホールドモード付電子制御4速オートマチック[EC-AT]も選べる。



5MT 4AT

人馬一体のライトウェイトスポーツ・パッケージ。

オープン専用設計の高剛性ボディと、路面追従性に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。エンジンを前車軸後方に置いたFRレイアウトやボディ前後端の軽量化などによる理想の前後重量配分50:50。この本格ライトウェイトスポーツ・パッケージが、ロードスターならではの人馬一体感を支えている。



走りの楽しさを深めるコンフォートアイテム。

つねにクリアな後方視界を保つ熱線プリント式デフォグガー付リアガラス、エアコン、リッド付カップホルダーなどの快適アイテムに加え、キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付)を特別装備。もちろん、運転席&助手席SRS*エアバッグやプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルトも備えている。

*SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)



YS Limited Equipment

特別装備 ●ブラックアウト・ヘッドランプ ●NARDI社製本革巻2トーンステアリング ●本革巻2トーンシフトノブ(5MT車) ●チタン調センターパネル ●チタン調ドアトリム ●カラードシートステッチ ●ステンレス製スカッププレート ●キーレスエントリーシステム(トランクオープナー付)

主要装備 ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●4W-ABS & EBD[4AT車] ●パワーステアリング ●熱線プリント式リアデフォグガー付リアガラス ●電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式) ●ホワイトメーター&クロームメッキリング ●パワーウィンドー&パワードアロック ●エアコン ●185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール

メーカーオプション ●AM/FM電子チューナー+4スピーカー(メインスピーカー×2、ツイーター×2)

Specifications

車名・型式	ボディタイプ	2ドア・オープン
	車名・型式	マツダ・GF-NB6C
	機種名	YS LIMITED
	エンジン	B6-ZE [RS]
	変速機形式・変速段数	5速マニュアル/4速オートマチック
	駆動方式	FR
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3955×1680×1235
	室内長×室内幅×室内高(幌装着時)	mm 865×1355×1025
	ホイールベース	mm 2265
	トレッド・前/後	mm 1415/1440
	最低地上高	mm 135
	車両重量()は4AT車	kg 1030 (1060)
	車両総重量()は4AT車	kg 1140 (1170)
	乗車定員	人 2
性能・燃費 ()は4AT車	最小回転半径	m 4.6
	10・15モード燃費(運輸省審査値)*1	km/ℓ 14.2 (12.0)
	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン(4AT車)
ステアリング	ステアリング形式/倍力装置形式	ラック&ピニオン式/インテグラル式パワーステアリング
サスペンション	懸架方式・前後	ダブルウィッシュボーン式
	ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
	スタビライザー・前後	トーションバー式
	ブレーキ方式・前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク
ブレーキ	ブレーキ倍力装置	真空倍力式
タイヤ&ホイール	タイヤ&ホイール・前後	185/60R14 82Hタイヤ&14×6JJホイール
エンジン	型式	B6-ZE [RS] 型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	内径×行程	mm 78.0×83.6
	総排気量	cc 1597
	圧縮比	9.4
	最高出力(ネット)*2	kW/rpm 92/6500 (125PS/6500rpm)
	最大トルク(ネット)*2	N・m/rpm 142/5000 (14.5kg-m/5000rpm)
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料 及び燃料タンク容量	ℓ 無鉛レギュラーガソリン・48

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率も異なります。

*2: ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は旧単位での参考値です。

【参考】1PS=0.7355kW、1kg-m=9.80665N・m(カタログ数値は、小数第1位四捨五入で表示。)

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品: スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具

◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認下さい。

◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者: マツダ株式会社

メーカー希望小売価格

179.7万円(5MT)

194.0万円(4AT)

●記載の価格は、メーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、各販売会社へお問い合わせ下さい。

●保険料や税金(含む消費税)、登録等に伴う費用や販売店でセットする付属品は別途申し受けます。

●記載の価格には、スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具が含まれています。

お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。

「マツダエムズカード」

クレジットのご利用は、各販売会社営業スタッフへ。

安心の「マツダクレジット」



※お店にチャイルドシートアドバイザーがいます。

<http://www.roadster.mazda.co.jp/>
マツダを選ぶ理由があります。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社またはマツダ(株)お客様相談センターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログは2000年12月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 391005 0012M

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1