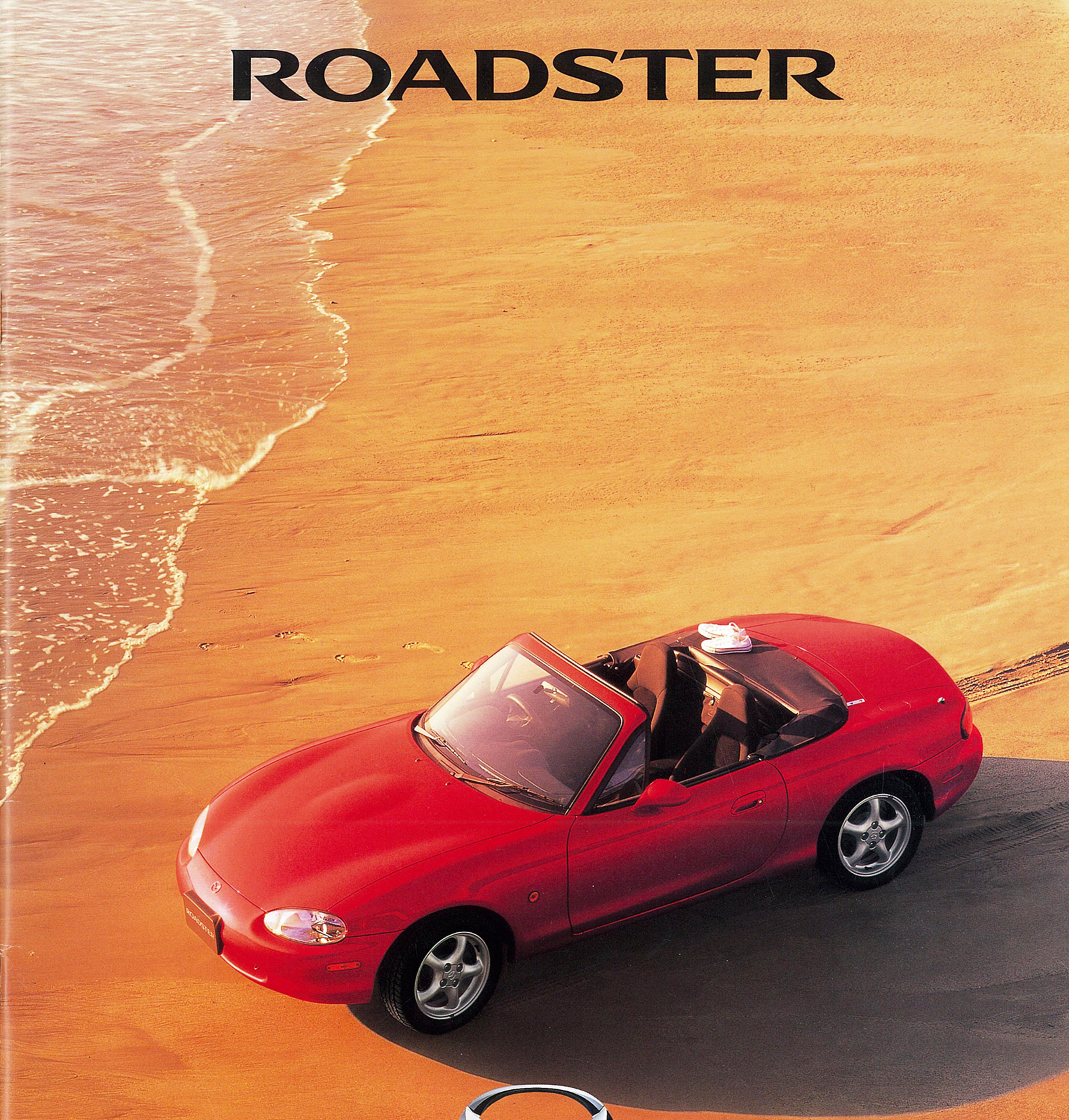
ROADSTER



mazda

心を動かす新発想。

真の変革と挑戦が求められている今こそ、
私たちマツダは決意します。
見たとき、使ったとき、運転したとき、
あなたがマツダに触れるどの一瞬にも、
新しい発見と驚きを。
心を動かす新発想。
21世紀を走るクルマは、ここから生まれます。



面白いほど楽しめる。

オープン・ライトウェイトスポーツの楽しみを、みんなの歓びに変えたのはロードスターだった。ひと目でロードスターとわかるオープンボディ、タイトな2シーター、もちろんFR。それらを基本としてさらに高めた、オープンの楽しさ、操る楽しさ、使いこなす楽しさ。いつか乗りたいと思っていた人も、ずっと気になっている人も、存分に味わってほしい。生まれ変わったロードスターは、面白いほど楽しめる。

Photo:RS　Body Color:クラシックレッド　ソフトトップカバーはディーラーオプション。



Photo:スペシャルパッケージ　Body Color:クラシックレッド　ソフトトップカバーはディーラーオプション。



Photo:VS　ソフトトップカバーはディーラーオプション。



Photo:スペシャルパッケージ　ソフトトップカバーはディーラーオプション。

Photo:RS　Body Color:クラシックレッド、BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。









Photo:スペシャルパッケージ　Body Color:クラシックレッド　BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

DRIVE TRAIN

パワーは、使いこなすのが面白い。



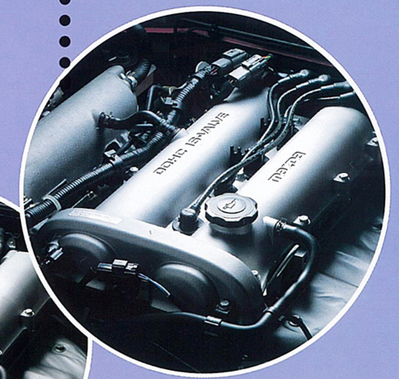
Photo:RS　Body Color:クラシックレッド　4W-ABS、BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカーセットオプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

楽しさがほとばしる2つのパワー。NEWロードスターのホットニュースは、2タイプのエンジンがラインアップされたことだ。1800 DOHC 16バルブエンジンは、吸気抵抗の小さなストレート吸気ポート、高速カムタイミング、可変慣性吸気システム、ノックコントロールシステム、4-2-1デュアル排気システムなどを新採用。圧縮比もアップし、一気に+11kW〈15PS〉の最高出力107kW〈145PS〉を獲得した。高回転域の力みなぎる伸び、全域にわたって研ぎ澄ましたスロットルレスポンスが、「打てば響く」ダイレクトな加速感を実現する。そして、あらためて登場した1600 DOHC 16バルブエンジンは、1800同様のノックコントロールシステムや4-2-1デュアル排気システム、軽量フライホイールを採用し、最高出力92kW〈125PS〉とハイレスポンスを実現。ロードスターの「人馬一体」の走りを軽やかに楽しむ、元気いっぱいのユニットだ。

1800 DOHC 16-VALVE〝BP-ZE[RS]〟
Max.Power 107kW〈145PS〉/6500rpm(NET*)
Max.Torque 162N·m〈16.6kg-m〉/5000rpm(NET*)

1600 DOHC 16-VALVE〝B6-ZE[RS]〟
Max.Power 92kW〈125PS〉/6500rpm(NET*)
Max.Torque 142N·m〈14.5kg-m〉/5000rpm(NET*)





*NET(ネット)値:ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。〈 〉内は旧単位での参考値です。



パワーを使い切って走る楽しさ、6速MT。1800シリーズに、6速マニュアルトランスミッションを新採用した。エンジン回転を大きく落とさずにシフトアップできるなど、ダイレクトな加速感とパワーを使い切って走る楽しさが何よりの魅力だ。燃費や静粛性の向上に貢献することも見逃せない。1600シリーズのマニュアルは5速。「6MT」同様、手首を返すだけで軽くカチリと決まるショートストロークだ。また、マニュアルライクな走りが満喫できるホールドモード付の電子制御式4速オートマチック［EC-AT］*も選べる。



*標準車とRSを除く全車に設定。

曲がる楽しさを高める、〝トルセン〟LSD*。〝トルセン〟LSDとは、コーナリング時などに後輪左右に生じる駆動力の差に対応し、瞬時に適切なトルク配分を行なうリミテッドスリップデフ。アクセルをOFFにしたときのLSDの効きをさらに高めて、車両の大きな挙動変化を抑制。アクセル操作による車体姿勢のコントロールが、よりスムーズにできるようチューニングした。人馬一体の楽しさをさらに深めるとともに、安定した挙動が安全な走りをサポートする。

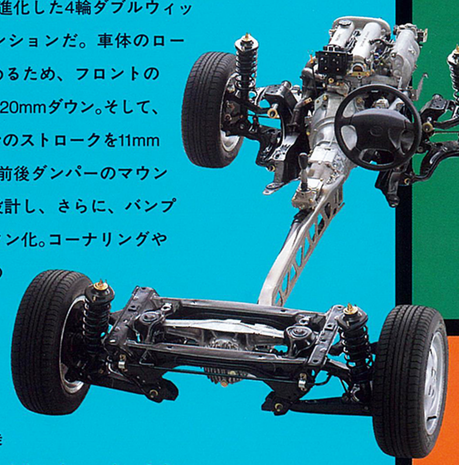


*〝トルセン〟はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
スペシャルパッケージ5MT車、SとVSの6MT車、RSに標準装備。

CHASSIS

街角を曲がるだけで、楽しさが違う。

操る楽しさの正常進化、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。 ロードスターを操る楽しさは、ワインディングロードなどスポーティシーンだけに限らない。街角を何気なく曲がるようなふだんのシーンでも、クルマとひとつになって駆ける人馬一体の楽しさが待ち受けている。その走りを支えるメカニズムのひとつが、さらに進化した4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションだ。車体のロール時の安定感を高めるため、フロントのロールセンター高を20mmダウン。そして、リアサスペンションのストロークを11mm増加するとともに、前後ダンパーのマウントラバー構造を新設計し、さらに、バンプストッパーをウレタン化。コーナリングやレーンチェンジでのスムーズで安定した操縦性と、限界付近でのコントロール性を大きく向上させながら、快適な乗り心地を実現した。また、キャスター&トレールを大きく取って直進安定性を向上。1800シリーズには、高剛性のフロント&リアクロスバーを装着してサス剛性を向上させ、ドライバーとクルマとの一体感をいっそう高めている。ダイレクトな加速感を支えるシャシーアイテム、P.P.F.。 ロードスターならではの俊敏な加速感は、独自のシャシー構造によっても支えられている。それが、トランスミッションとデフをしっかり結合する軽量アルミ製のP.P.F.(パワープラントフレーム)。これにより、加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達。ダイレクトな加速感と、シフトフィールの高剛性感を支えている。





余裕の14インチサイズ・ディスクブレーキ。ブレーキは、フロントにベンチレーテッドディスクを備える4輪ディスク。全車に14インチサイズを採用し、11kW〈15PS〉アップした1800 DOHC 16バルブエンジンのパワーにも余裕をもって応える、すぐれた制動力を確保した。ディスク有効半径は、フロント100mm/リア109mm。8インチ径真空倍力装置と相まって、リニアでしっかりした踏みごたえのペタル操作感を実現している。

185/60R14タイヤ+アルミホイール。 タイヤは軽量185/60R14 82H*。そして、スペシャルパッケージ、S、VSには、ニューデザインの5本スポーク14インチアルミホイールを装備。ロードスターの走りの頂点に位置するRSには、専用チューン〝ミシュランPilot SX GT〟タイヤ（195/50R15 82V）と、15インチ軽量アルミホイールを標準装備している。



Photo:185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール

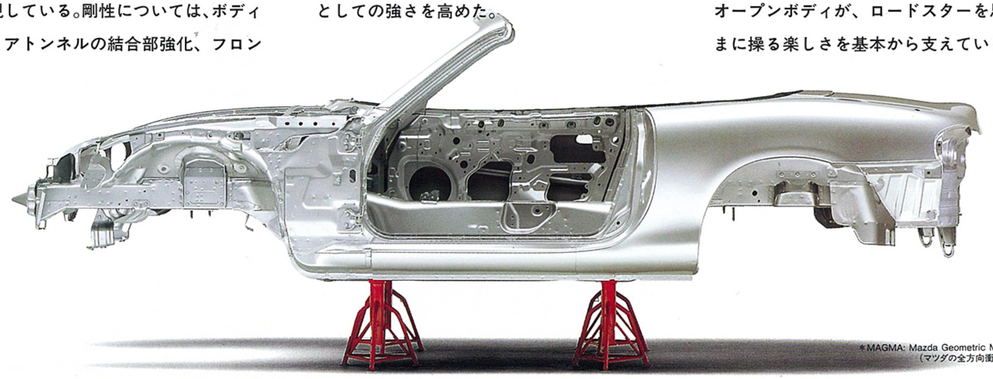
*RSを除く。

BODY

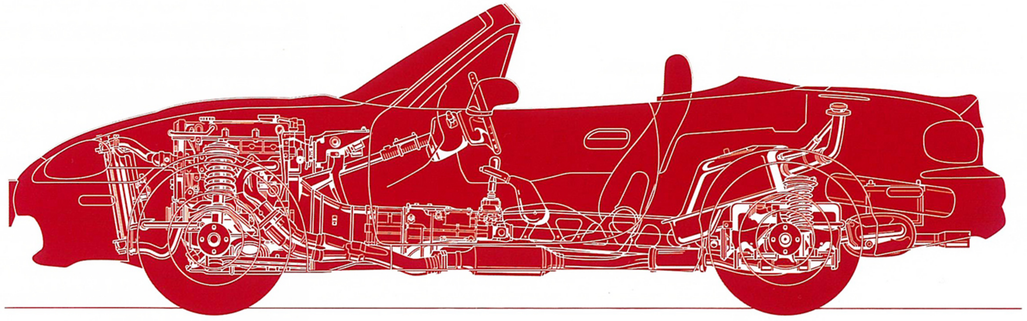
クルマの中心が、カラダの中心。

楽しさの陰の主役。強くて軽いボディ。 ロードスターは、オープン専用に新開発した高剛性・安全ボディ〝MAGMA*〟。操縦性能を支える高剛性と万一に備える高い安全性を確保しながら、ライトウェイトスポーツの命である軽さを実現している。剛性については、ボディ前後とフロアトンネルの結合部強化、フロントピラー・レインフォースメントの大型化と厚みアップ、レインフォースメントの厚みを増したサイドシルとピラーの結合強化などを実施。ボディのねじり剛性をさらにアップし、振動の抑制と、サスペンションを支える骨格としての強さを高めた。

軽量化では、ボディパネルに軽くて強靭な高張力鋼板を多用するとともに、ボンネットフード、シリンダーヘッドカバー、P.P.F.などにアルミ製パーツを採用。より軽量な樹脂パーツも要所に取り入れている。この強くて軽いオープンボディが、ロードスターを思いのままに操る楽しさを基本から支えているのだ。



*MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorption（マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ）



ドライバーとクルマをひとつにするパッケージ。 ロードスターでコーナーを抜けるとき、自分の体を中心にクルマがクイッと方向を変える感覚に気づくと思う。これは、ボディ全体を軽くしながら、エンジンなどの重量物を車体の中央付近に寄せて実現した、前後重量配分50：50（2名乗車時）の効果だ。基本は、エンジン重心がフロントアクスルより後方に位置する、マツダ独自のフロントミッドシップレイアウト。そして、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、アルミ製ボンネットフード。さらにポリプロピレン樹脂製の前後バンパーやリアバンパー・レインフォースメントのアルミ化、固定式ヘッドランプなどを採用し、ボディ前後端部の重量をよりいっそう軽減している。こうして、コーナリング時などに車体を振り回すように働く慣性の力(ヨー慣性モーメント)を極小化。クルマがドライバーの体を軸に方向を変える、FRライトウェイトスポーツならではの小気味いい操縦性を実現しているのだ。

CABIN

誰も降りたがらない空間。



Photo：スペシャルパッケージ　BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカーセットオプション。

オープンの気持ちよさをより深く。 クルマの全身に神経が行き届くタイトな2シーターキャビン。高いホールド性とともに疲れにくい着座姿勢を提供するバケットシート。そして、新採用のエアロボード*がキャビン内への走行風の巻き込みを抑制。髪の乱れを抑え、冬場のオープン走行時にも腰から下の暖房効果を高める。また、ソフトトップのリアウインドーには熱線プリント式デフォッガー*付ガラスを新採用。つねにクリアな後方視界を確保する。



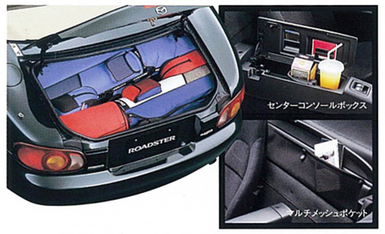
エアロボード



熱線プリント式デフォッガー付リアガラス

＊標準車を除く全車に標準装備。

さらに使いやすくなったトランクルーム。 スペアタイヤとバッテリーをフロア下に移動し、実用的なトランクルーム容量を確保。また、トランクルーム内を不織布でフルトリム化し、コートなど汚れては困るものも気兼ねなく置けるよう配慮している。



センターコンソールボックス

マルチメッシュポケット

収納スペースもたっぷり用意。 容量をアップしたグローブボックス、インパネポケット、ドアポケットのほか、リッド付センターコンソール内部に、カップホルダー2個とカード&チケットホルダーも装備。さらにエアロボード*にマルチメッシュポケットも備えている。

＊標準車を除く全車に標準装備。



迫力音質、BOSEサウンドシステム。 8インチNd™ウーファーを総合出力200Wのハイパワーアンプでドライブ。オープン走行時にも豊かな重低音を満喫できるダイナミックサウンドを実現した。（VSに標準装備、スペシャルパッケージとRSにメーカーセットオプション。）

機能充実AVナビも設定。 ナビゲーションでは、5.8型ワイド液晶ディスプレイを採用し、交差点では2分割表示で拡大地図も同時に表示します。最大3つの推奨ルートを同時に表示する3ルート探索・同時表示や各種検索機能も搭載。VICSユニット（ディーラーオプション）を加えると、リアルな渋滞情報も表示します。しかも、FM（文字情報*受信含む）／AMやCD、カセットを一体化し、迫力のBOSEサウンドシステムを楽しめる。（スペシャルパッケージ、RS、VSにメーカーセットオプション。ディーラーオプションのTVチューナー&TVアンテナでTV*も楽しめます。）

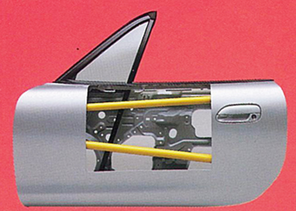
＊テレビ放送やFM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声だけとなります。

SAFETY

安心感という、進化性能。



新開発 高剛性・安全ボディ〝MAGMA*〟。 ロードスターは、高剛性・安全ボディ〝MAGMA〟の採用により、高度な衝突安全性を身につけた。ボディ前部のクラッシャブルゾーンは、フロントフレームの強化に加え、衝突時にサスクロスメンバーが後方にスライドする衝撃緩和構造を採用。後方からの衝撃に対しては、リアサイドフレームを強化している。側面衝突では、ドアとサイドシルの重なり代を拡大し、ドアのキャビン側への侵入を抑制。しかもドア内部に、強靭な2本のサイドインパクトバーと計4個の衝撃吸収材を装着し、ヨーロッパおよび国内の新側突基準に適合する強度を確保した。

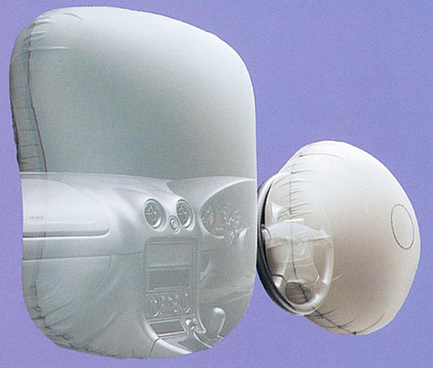


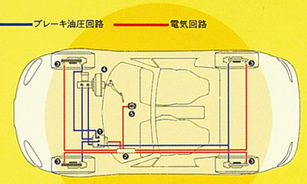
ダブルサイドインパクトバー（撮影のために着色しています。）

＊MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorption（マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ）

全車にデュアルエアバッグ標準装備。 前方からの一定以上の衝撃を感知して、運転席・助手席SRS*エアバッグが瞬時に作動。シートベルトを正しく装着した乗員に加わる衝撃を緩和させる。また、衝突時にシートベルトを瞬時に固定して乗員の体を拘束するダイレクトクランプと、体にかかるシートベルトの負担を適切にコントロールするロードリミッターを採用している。

＊SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）エアバッグシステムは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着したうえでの補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず装着してください。





①ハイドロリックユニット②エレクトロニック・コントロールユニット
③車輪ロックセンサー④ブレーキ倍力装置⑤ABSインジケーターランプ

4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）。 滑りやすい路面などでのブレーキング時に、ホイールのスリップを抑えて、ステアリング操作によるクルマのコントロールをしやすくする、安心のアクティブセーフティ機構。（4AT車に標準装備）

見やすさ、見られやすさへの配慮。 雨の日の後方視界を高めるため、雨水コントロールドアミラーを装備。水滴をドアミラーカバーのガター（溝）にそって流し、ミラー面に付着するのを抑える。後続車から確認しやすいハイマウントストップランプも装備している。



雨水コントロールドアミラー



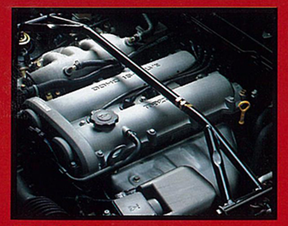
ハイマウントストップランプ

風や光を楽しむための環境保護対策。 爽やかな風を感じながら、思いのままの走りを楽しむロードスターは、環境保護にも積極的だ。プラスチック部品には、再利用しやすい熱可塑性樹脂を採用。また、100g以上のプラスチック部品には材質名などをマーキングし、リサイクル時の作業効率のアップに備えている。さらに、エアコンの冷媒にHFC134aを使用するとともに、製造工程からもフロンを全廃している。



ADVANTAGE
OF
HANDLING
RS

ロードスターを極める先鋭のハンドリング、ＲＳ。



フロントサスタワーバー



195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール



NARDI社製本革巻ステアリング



NARDI社製本革巻シフトノブ

RS EQUIPMENT



ビルシュタイン社製ダンパー

スポーツ志向ドライバー仕様。 ロードスターの中でも、人馬一体の走りをもっとも先鋭的に追求したのが、このRSだ。パワーユニットは1800 DOHC 16バルブエンジン。このユニットに新たに採用した可変慣性吸気システムは、等価吸気管長を5250rpmで切り換え、低中速トルクを増大しながら7500rpmのレッドゾーンに向けてストレスなく伸びるパワーフィールを実現する。新しい4-2-1デュアル排気システムもパワーアップに貢献。そしてノックコントロールシステムが、あらゆる回転、負荷条件において最大限のパワーを発揮できるよう、点火タイミングを最適にコントロールする。新採用の6速MTとともに、全域でパワーをフルに引き出して走る楽しさをぜひ満喫してほしい。ビルシュタインダンパー装着。 サスペンションは他モデル同様のリファインを施したうえで、RS専用の最適チューンを施したビルシュタイン社製ダンパーを装着。ハード仕様のスタビライザーや、フロントサスタワーバーと相まって、RSならではのダイレクト感あふれる操縦性を提供する。タイヤは、RS専用の〝ミシュランPilot SX GT〟(195/50R15 82V)。シリカコンパウンド配合によって高度なドライ＆ウェット性能を発揮する。そして、この高性能タイヤを15インチ軽量アルミホイールに履く。スポーツスピリット空間。 キャビンでは、SRSエアバッグ内蔵のNARDI社製本革巻ステアリングを装備。軽快な操舵感を満喫できる小径370mmサイズだ。もちろん助手席SRSエアバッグも装備している。また、6MTシフトノブもNARDI社製本革巻だ。メーターパネルは、〝6 Speed〟マークをあしらった6速MTモデル専用デザイン。スピード/タコメーターともゼロ指針を6時位置に、さらにタコメーターでは最大トルクバンドに近い6000rpmを12時位置に設定。パワーをフルに引き出して走る楽しさをさらに増幅させるためのデザインだ。

RS



6速マニュアル車専用メーターパネル

6MT
Original design
meterpanel



Body Color：クラシックレッド

AUTHENTIC TASTE
VS

Body Color グレースグリーンマイカ　AVナビゲーションシステムはメーカーセットオプション。ソフトトップカバーはディーラーオプション。

感触を深く味わうテイスティスポーツ、ＶＳ。



VS
Tan Colored Cabin

コンフォート志向ドライバー仕様。 専用色グレースグリーンマイカをはじめとする4つのボディカラーに、お洒落なタンカラーのソフトトップが映えるVS。1800 DOHC 16バルブエンジンを搭載し、6速マニュアルのほか、スムーズなシフトクォリティの電子制御4速オートマチックも設定。ロードスターならではの人馬一体の走りを、上質な深い味わいとともに楽しむテイスティなモデルだ。本革とウッドの豊かな感触。キャビンは、本革製バケットシートをはじめ、ダッシュボードやドアトリムなどにタンカラーを使用。さらに、SRSエアバッグ内蔵のウッドステアリングと6速MTのウッドシフトノブは、NARDI社製。パーキングブレーキレバーもウッドとし、主要な操作系を木質ならではのあたたかく豊かな感触で統一している。また、乗り降りの際にサイドシルの傷つきを防ぐスカッフプレートには、艶やかなステンレス製パーツを使用している。



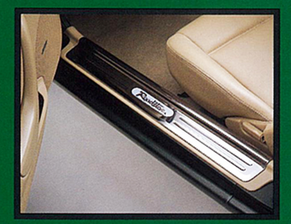
NARDI社製ウッドステアリング



ウッドシフトノブ（NARDI）&ウッドパーキングブレーキレバー



185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール

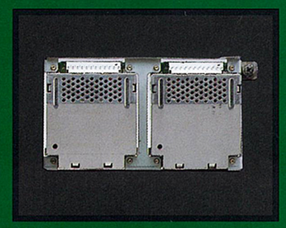


ステンレス製スカッフプレート

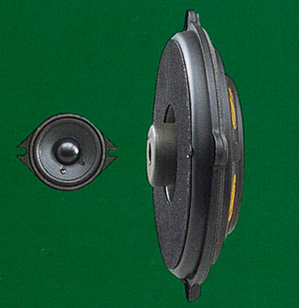
VS EQUIPMENT



FM/AM電子チューナー付CDデッキ



小型軽量スイッチングアンプ



BOSE Nd™ウーファー&2インチツイドラー

BOSEサウンドシステム標準装備。 FM/AM電子チューナー付CDデッキとともに、VSだけに標準装備したBOSEサウンドシステム。中でも注目すべきは、新開発の8インチ大口径BOSE Nd™ウーファーだ。これは、マグネットをコーン前方に配置して厚さをわずか50mmに抑えるとともに、ネオジウム・マグネットの採用で通常のコーンの約2.5倍の振幅距離を確保。この最新ユニットをドア内部の支持構造を強化したうえで装着し、オープン走行時にも歪みのないダイナミックな重低音を実現している。そしてこれに2インチツイドラー（中高音用スピーカー）を加えた4スピーカーを、総合最大出力200Wの小型軽量スイッチングアンプでパワフルにドライブ。つねにクリアなサウンドを提供する。



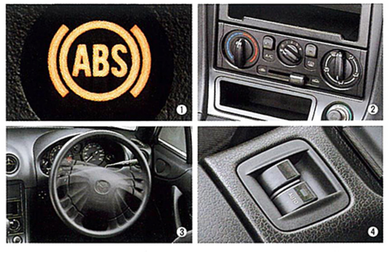
Body Color：グレースグリーンマイカ

Special PACKAGE



Body Color:シャストホワイト





SPECIAL PACKAGE EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ❶4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）［4AT車］
- ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ●エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- ❷エアコン●電動リモコン式カラードドアミラー
- ●カップホルダー×2
- ❸パワーステアリング
- ❹パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- ●"トルセン" LSD［5MT車］
- ●185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール

トワイライトブルーマイカ
（スペシャルパッケージ・Mパッケージに設定）

クラシックレッド
（1600シリーズ全車に設定）

ハイライトシルバーメタリック
（1600シリーズ全車に設定）

ブリリアントブラック
（スペシャルパッケージ・Mパッケージに設定）

シャストホワイト
（1600シリーズ全車に設定）

M PACKAGE

M PACKAGE EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ●4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）［4AT車］
- ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ●エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- ●エアコン●カップホルダー×2
- ●パワーステアリング●パワーウインドー（運転席ワンタッチ機構付）
- ●185/60R14 82Hタイヤ+スチールホイール



Body Color:トワイライトブルーマイカ



Body Color:ハイライトシルバーメタリック

BASIC MODEL

［標準車］

BASIC MODEL EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ●リアガラスウインドー
- ●カップホルダー×2
- ●185/60R14 82Hタイヤ+スチールホイール

"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。 ソフトトップカバーはディーラーオプション。

RS



Body Color:クラシックレッド



RS EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ●エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- ●エアコン●電動リモコン式カラードドアミラー
- ●パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- ●6速マニュアルトランスミッション＆専用メーターパネル
- ●NARDI社製本革巻ステアリング
- ●NARDI社製本革巻シフトノブ
- ●ステンレス製スカッフプレート
- ●ビルシュタイン社製ダンパー
- ●"トルセン" LSD●フロントサスタワーバー
- ●195/50R15 82V
  "ミシュランPilot SX GT" タイヤ+15インチアルミホイール

グレースグリーンマイカ
(VSに設定)

トワイライトブルーマイカ
(1800シリーズ全車に設定)

クラシックレッド
(RS・Sに設定)

ハイライトシルバーメタリック
(RS・Sに設定)

ブリリアントブラック
(1800シリーズ全車に設定)

シャストホワイト
(1800シリーズ全車に設定)

S

S EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ●4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）［4AT車］
- ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ●エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- ●エアコン
- ●パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- ●6速マニュアルトランスミッション＆専用メーターパネル［6MT車］
- ●NARDI社製本革巻ステアリング
- ●NARDI社製本革巻シフトノブ［6MT車］
- ●"トルセン" LSD［6MT車］
- ●185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール



Body Color:ブリリアントブラック



VS EQUIPMENT

- ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- ●4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）［4AT車］
- ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- ●エアロボード（マルチメッシュポケット付）●エアコン
- ●電動リモコン式カラードドアミラー●パワーウインドー（運転席ワンタッチ機構付）
- ●6速マニュアルトランスミッション＆専用メーターパネル［6MT車］
- ●NARDI社製ウッドステアリング●NARDI社製ウッドシフトノブ［6MT車］
- ●ウッドバーキングブレーキレバー
- ●タンカラーソフトトップ&本革製バケットシート●ステンレス製スカッフプレート
- ●BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ●"トルセン" LSD［6MT車］
- ●185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール

VS



Body Color:グレースグリーンマイカ

"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。 ソフトトップカバーはディーラーオプション。

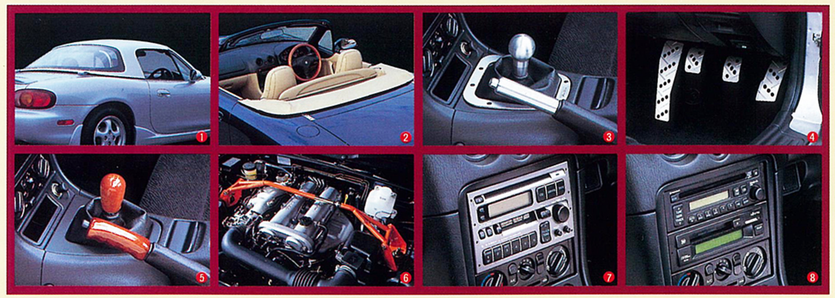


オーディオ機能を一体化。AVナビゲーションシステム。　多彩な機能でドライバーを目的地までわかりやすく案内するナビゲーションは、5.8型ワイド液晶ディスプレイによる3D地図表示、音声ガイド、各種検索などはもちろん、FM多重、光/電波ビーコンの全メディアから渋滞情報をリアルタイムで受信するVICS*1にも対応。3ルート探索・同時表示では有料道路料金*2も表示されるため、行程距離や到着予想時刻*2などと併せてルートを比較・検討できる。また、FM(文字情報*3受信含む)/AMやCD*4、カセットも搭載、BOSEサウンドシステムにも対応している。TVチューナー&TVアンテナを装着すればTV*3も楽しめる。(AVナビゲーションシステムはスペシャルパッケージ、RS、VSにメーカーセットオプション。)

❶2画面(3D&交差点拡大)　❷2画面(高速道路シンプル案内&平面地図)
❸再探索3ルート同時表示　❹CD画面　❺FM文字多重情報　❻目的地検索(50音)
[ナビゲーションシステムの主な機能]
■3D地図表示　■地点メモリー　■経由地設定　■音声ガイド
■2分割画面　■交差点拡大表示　■目的地検索(50音・住所・電話番号・ジャンル)
■到着予想時刻表示*2　■有料道路料金表示*2　■オートリルート
■3ルート探索・同時表示　■高速道路シンプルガイド　■マツダディーラー表示

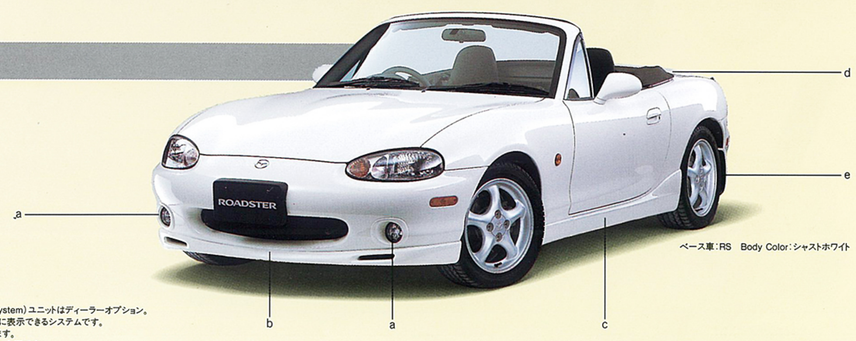
DEALER OPTION

❶ディタッチャブルハードトップ(ボディ色)
❷ソフトトップカバー(写真はタンカラー)
❸アルミシフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレート
❹アルミペダルセット/フットレスト
❺ウッドシフトノブ(NARDI)5MT車用/ウッドパーキングブレーキレバー
❻フロントサスタワーバー
❼FM/AM/カセット/CDコンビ(パイオニア)
❽FM/AM/CDコンビ(パイオニア)
＋インダッシュMDチェンジャー(富士通テン)



AERO PARTS

a) フォグランプ(CIBIE)クリア
b) フロントエアダムスカート
c) サイドエアダムスカート
d) リアスポイラー
e) マッドフラップ(リア)



ベース車:RS　Body Color:シャストホワイト

*1:VICS(Vehicle Information and Communication System)ユニットはディーラーオプション。
VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。
全国の主要都市及び高速道路でサービスが受けられます。
VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。
*2:有料道路料金/到着予想時刻は、あくまで目安です。
*3:テレビ放送やFM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声だけとなります。
*4:ディスプレイユニット内にあるCDドライブで、音楽用CDの再生が行えます。
ただしその場合、ナビゲーションとの同時使用はできません。
ディーラーオプションのCDオートチェンジャーを装着すると、ナビゲーションとCDが同時に楽しめます。

ディーラーオプションは、この他にも多数取りそろえております。詳しくはショップオプションカタログをご覧下さい。

■主要装備

○：標準装備　△：メーカーオプション(メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれますので、詳しくはメーカーセットオプション表をご覧下さい。)

エンジン		1600cc				1800cc					
機種名		標準車	Mパッケージ		スペシャルパッケージ		S		RS	VS	
変速機形式・変速段数		5MT	5MT	4AT	5MT	4AT	6MT	4AT	6MT	6MT	4AT
シャシー&メカニズム	[標準装備]●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ●リアソリッドディスクブレーキ●軽量フライホイール●アルミ製P.P.F.[パワープラントフレーム]●ステンレス製エグゾーストパイプ										
	ビルシュタイン社製ダンパー(フロント&リア)								○		
	トルセンLSD				○		○		○	○	
	フロントサスタワーバー								○		
	スタビライザー(フロント&リア)	○	○		○		○(フロント大径サイズ)		○(フロント・リア大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)	
タイヤ&ホイール	185/60R14 82Hタイヤ+5½JJスチールホイール	○	○								
	185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール				○		○			○	
	195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール								○		
	応急用タイヤ(T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール)	○	○		○		○		○	○	
セーフティ	[標準装備]●ダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材●ハイマウントストップランプ●雨水コントロールドアミラー●ロードリミッター&ダイレクトクランプ付シートベルト●シートベルト非装着サウンドワーニング(運転席)●サウンドワーニング(キー抜き忘れ&ライト消し忘れ)●ウインドー接着式防眩ルームミラー●間欠式フロントワイパー●フロント安全合わせガラス●ネジ式フィラーキャップ●インテリア難燃材●二重アクセルリターンスプリング●ロールオーバーバルブ										
	運転席&助手席SRSエアバッグシステム	○	○		○		○		○	○	
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)		△	○	△	○	△	○	△	△	○
	熱線プリント式リアデフォッガー			○		○		○			○
エクステリア	[標準装備]●アルミ製ボンネット●軽量マルチクリスタルハロゲンヘッドランプ●サイドシルピッチ塗装										
	フロントエアダム						○		○	○	
	カラードドアミラー(可倒式)	○	○		○(電動リモコン式)		○		○(電動リモコン式)		
	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ*1	ブラック								タン	
インテリア	[標準装備]●タコメーター●油圧&水温&燃料計●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター●センターコンソールボックス(カップ×2、カード、チケットホルダー内蔵)●インパネポケット●ドアポケット(左右)●キー付大型グローブボックス●アッシュトレイ●トランクサイドボックス●ルームランプ●トランクルーム&ライセンスプレートランプ●運転席フットレスト										
	内装色	ブラック								タン	
	エンジン回転数感応型パワーステアリング		○		○		○		○	○	
	NARDI社製本革巻ステアリング						○		○		
	NARDI社製ウッドステアリング									○	
	NARDI社製本革巻シフトノブ						○		○		
	ウッドシフトノブ(NARDI)&ウッドパーキングブレーキレバー									○	*2
	6速マニュアル車専用メーターパネル						○		○	○	
	エアロボード		○		○		○		○	○	
	マルチメッシュポケット		○		○		○		○	○	
	ステンレス製スカッフプレート								○	○	
	パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)		○		○		○		○	○	
	パワードアロック				△				△	○	
シート	[標準装備]●助手席シートバックポケット●ベルトインシート										
	撥水加工クロス製バケットシート	○	○		○		○		○		
	本革製バケットシート(タンカラー)*3									○	
オーディオ	BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ				△				△	○	
	AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム				△*4				△*4	△*4	
	アンテナ	脱着式ロッドアンテナ	オートアンテナ								
空調	マニュアルエアコン(ダイヤル式)	○*5	○		○		○		○	○	

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。
エアバッグシステムはシートベルトを装着したうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。
●"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
*1:ソフトトップカバーはディーラーオプションです。
*2:VSの4AT車はパーキングブレーキレバーのみウッドになります。
*3:本革製バケットシートは一部、合成皮革を使用しております。
*4:インパネポケットは装着されません。
*5:エアコン非装着車もご用意しております。

■メーカーセットオプション

○：標準装備　△：メーカーオプション

エンジン	1600cc							1800cc								
機種名	Mパッケージ	スペシャルパッケージ						S	RS					VS		
変速機形式・変速段数	5MT	5MT				4AT		6MT	6MT					6MT		4AT
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	△	△		△	△	○	○	△	△		△	△		△	△	○
パワードアロック			△	△	△	△	△			△	△	△		○	○	○
BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ			△	△		△				△	△			○	○	○
AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム					△*6		△*6					△*6			△*6	△*6

*6:インパネポケットは装着されません。

SPECIFICATIONS

■主要諸元

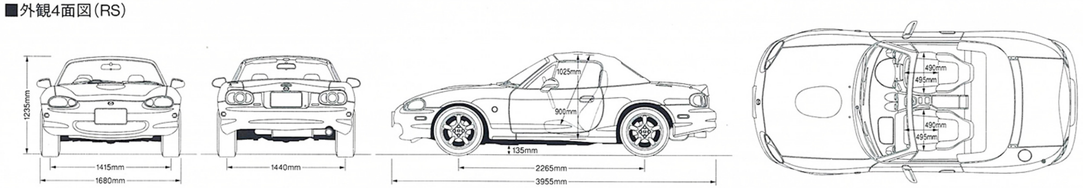
	機種名		標準車	Mパッケージ	スペシャルパッケージ	S	RS	VS
車名・型式	ボディタイプ		2ドア・オープン					
	車名・型式		マツダ・GF-NB6C			マツダ・GF-NB8C		
	エンジン		B6-ZE〔RS〕型			BP-ZE〔RS〕型		
	駆動方式		FR					
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3955×1680×1235					
	室内長×室内幅×室内高[幌装着時]	mm	865×1355×1025					
	ホイールベース	mm	2265					
	トレッド・前/後	mm	1405/1430		1415/1440			
	最低地上高	mm	135					
	車両重量( )は4AT車	kg	1010*1	1020(1040)		1030(1060)	1030	1030(1060)
	乗車定員	名	2					
性能・燃費 ( )は4AT車	最小回転半径	m	4.6					
	10・15モード燃費(運輸省審査値)*2	km/ℓ	14.8	14.2(12.0)		13.0(11.4)	13.0	13.0(11.4)
	主要燃費向上対策		—	ロックアップ機構付トルコン(4AT車)			—	ロックアップ機構付トルコン(4AT車)
ステアリング	ステアリング形式		ラック&ピニオン式					
	倍力装置形式		—	インテグラル式パワーステアリング				
サスペンション	懸架方式・前/後		ダブルウィッシュボーン式					
	ショックアブソーバー・前/後		筒型複動式					
	スタビライザー・前/後		トーションバー式					
ブレーキ	主ブレーキ方式・前		ベンチレーテッドディスク					
	主ブレーキ方式・後		ディスク					
	ブレーキ倍力装置		真空倍力式					
タイヤ&ホイール	タイヤ・前後		185/60R14 82H				195/50R15 82V	185/60R14 82H
	ホイール・前後		14×5½JJ		14×6JJ		15×6JJ	14×6JJ
エンジン	型式		B6-ZE〔RS〕型			BP-ZE〔RS〕型		
	種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	内径×行程	mm	78.0×83.6			83.0×85.0		
	総排気量	cc	1597			1839		
	圧縮比		9.4			9.5		
	最高出力(ネット)*3	kW/rpm	92kW/6500〈125PS/6500rpm〉			107kW/6500〈145PS/6500rpm〉		
	最大トルク(ネット)*3	N・m/rpm	142N・m/5000〈14.5kg-m/5000rpm〉			163N・m/5000〈16.6kg-m/5000rpm〉		
	燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置					
	燃料及び燃料タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48					

■駆動装置主要諸元

排気量	cc	1600	1800	1600	1800
トランスミッション		5速マニュアル	6速マニュアル	電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
クラッチ型式		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比	第1速	3.136	3.760	2.450	2.450
	第2速	1.888	2.269	1.450	1.450
	第3速	1.330	1.645	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.257	0.730	0.730
	第5速	0.814	1.000	—	—
	第6速	—	0.843	—	—
	後退	3.758	3.564	2.220	2.220
最終減速比		4.300	3.909	4.300	4.100

＊1：エアコン非装着車は1000kgになります。
＊2：燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
＊3：ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は旧単位での参考値です。【参考】1PS=0.7355kW、1kg-m=9.80665N・m(カタログ数値は、小数第1位四捨五入で表示。)
■道路運送車両法による新型車届出書数値
◆付属品：スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具
◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認下さい。
◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■外観4面図(RS)





「Start your happiness!」

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルトも忘れずに。





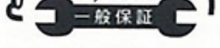
私たちマツダは、長年にわたって、自らに厳しい品質基準（マツダ クオリティ）を課し、お客様に満足していただけるクルマづくりやサービスの提供に努めています。1996年6月、私たちのこうした品質に対する取り組みが、国際品質保証規格の厳しい審査をパス。国内自動車製造では初めてISO9001規格に適合していることが、日本品質保証機構（JQA）と英国規格協会（BSI）により認定されました。



お得で便利な
キャッシュバックつきクレジットカード
（詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。）

MAZDA mZ CARD
マツダエムズカード

安心の マツダクレジット ご用命は販売会社営業スタッフへ。



マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証。

〈一般保証〉新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。
〈ボディ錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売会社にご相談ください。

（このカタログについてのお問い合わせは、）お近くの販売会社または マツダ（株）お客様相談センターへどうぞ 全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～12:00 13:00～17:00

●森林資源保護のため再生紙を使用しています。

インターネットでマツダ最新情報発信中。
WWW Internet
http://www.mazda.co.jp

39KRSD 002T

このカタログは2000年2月現在のものです。

製造事業者名 / マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1

マツダ株式会社