

**NEW**  
**ROADSTER**



mazda

マツダは未来と世界に向けて

真に魅力ある商品とサービスを提供いたします。

その決意の証として新しいシンボルを導入いたしました。

新しいシンボルは

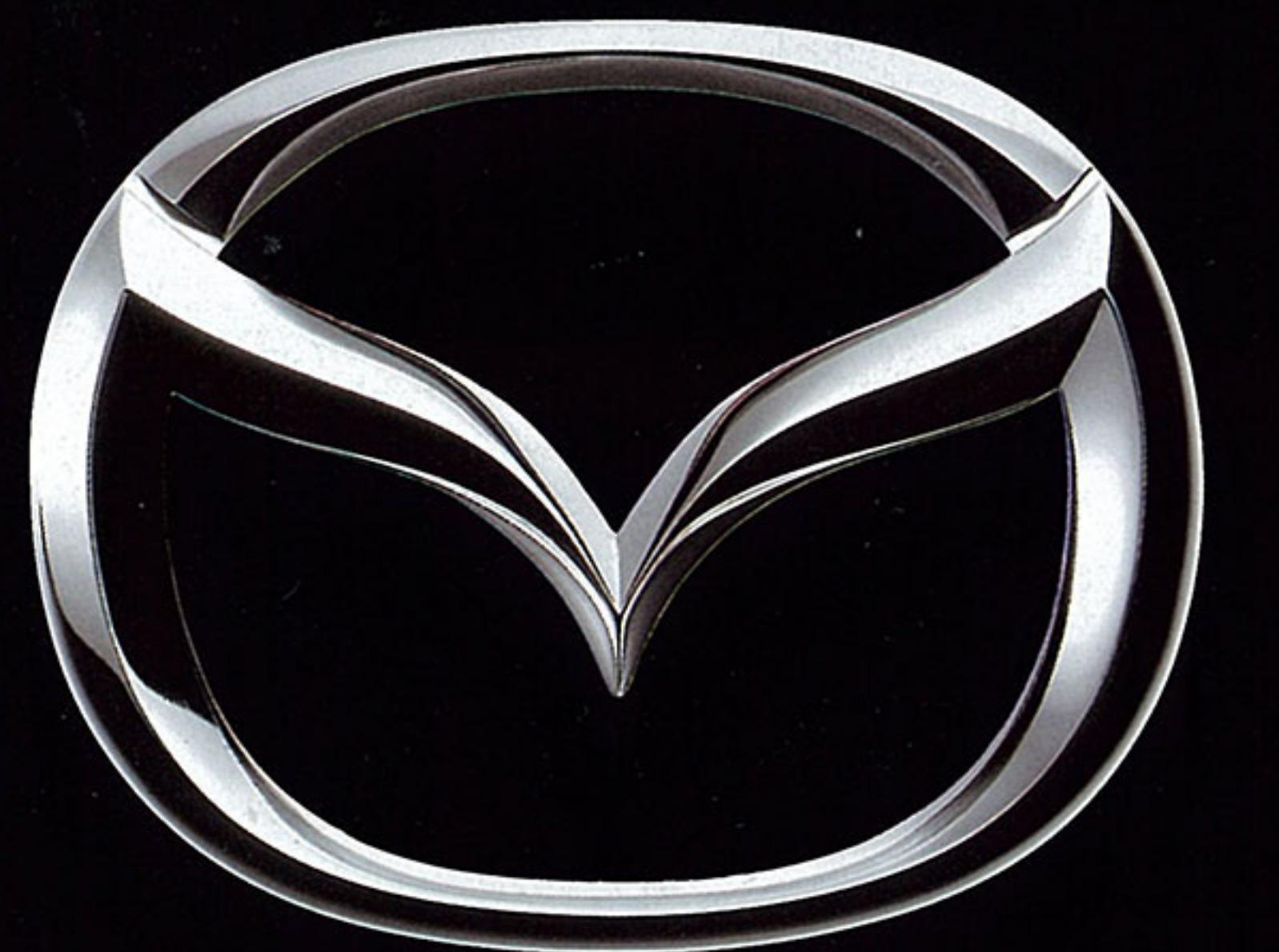
世界に羽ばたくマツダの姿を〈M〉の形に象徴したものです。

マツダは使う楽しさと、生活の広がりで、

人々の心をつかむクルマを創造いたします。

そして、このシンボルが

人々に愛される存在になることを願っています。



That's  
MAZDA

使えるクルマ 楽しいクルマ

面白いほど楽しめる。

オープン・ライトウェイスポーツの楽しみを、みんなの遊びに変えたのはロードスターだった。あれから8年と少し。いま、NEWロードスターが走り出す。すっかり新しいのに、ひと目でロードスターとわかるオープンボディ、タイトな2シーター、もちろんFR。それらを基本としてさらに高めた、オープンの楽しさ、操る楽しさ、使いこなす楽しさ。いつか乗りたいと思っていた人も、ずっと気になっている人も、存分に味わってほしい。生まれ変わったロードスターは、面白いほど楽しめる。







Photo: VS ソフトトップカバーはディーラーオプション。



Photo: スペシャルパッケージ ソフトトップカバーはディーラーオプション。





パワーは、使いこなすのが面白い。



Photo: RS Body Color: エボリューションオレンジマイカ 4W-ABS、BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカー設定オプション、ソフトトップカバーはディーラーオプション。

楽しさがほとばしる2つのパワー。 NEWロードスターのホットニュースは、2タイプのエンジンがラインアップされたことだ。1800 DOHC 16バルブエンジンは、吸気抵抗の小さなストレート吸気ポート、高速カムタイミング、可変慣性吸気システム、ノックコントロールシステム、4-2-1デュアル排気システムなどを新採用。圧縮比もアップし、一気に+15psの最高出力145psを獲得した。高回転域の力みなぎる伸び、全域にわたって研ぎ澄ましたスロットルレスポンスが、「打てば響く」ダイレクトな加速感を実現する。そして、あらためて登場した1600 DOHC 16バルブエンジンは、1800同様のノックコントロールシステムや4-2-1デュ

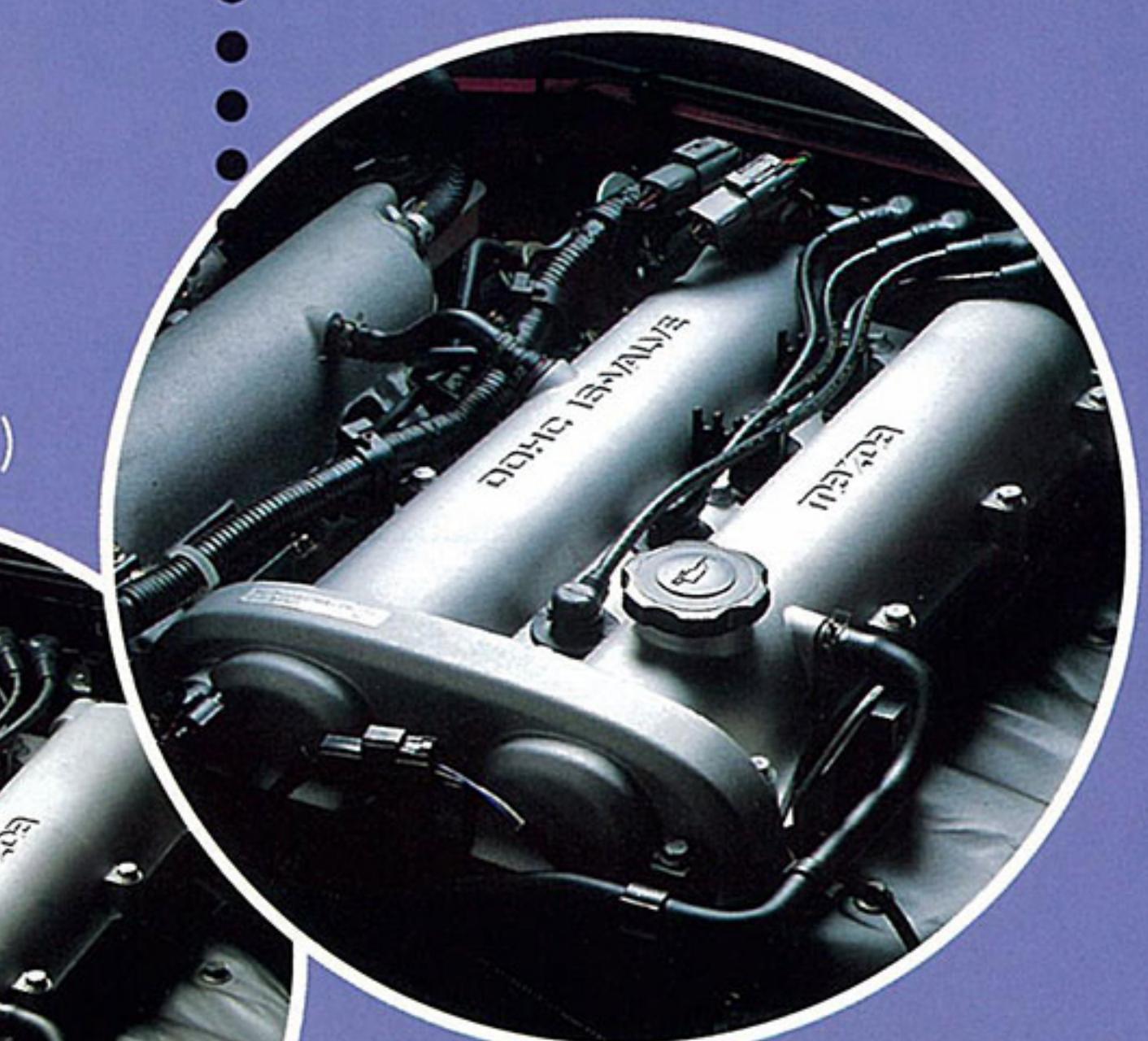
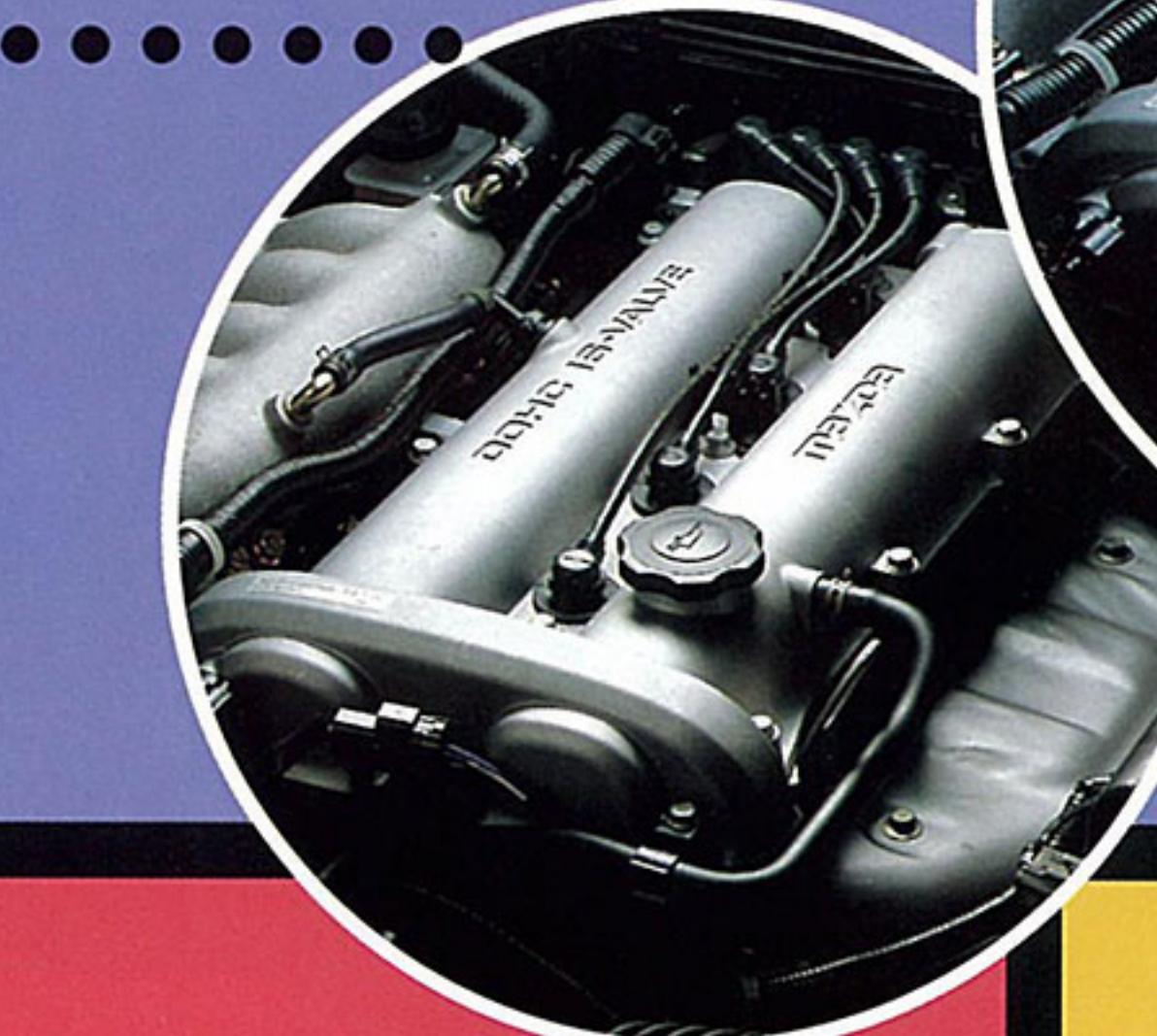
アル排気システム、軽量フライホイールを採用し、最高出力125psとハイレスポンスを実現。ロードスターの「人馬一体」の走りを軽やかに楽しむ、元気いっぱいのユニットだ。

#### 1800 DOHC 16-VALVE®BP-ZE[RS]™

Max.Power 145ps/6500rpm(NET\*)

Max.Torque 16.6kg-m/5000rpm(NET\*)

- 1600 DOHC 16-VALVE®B6-ZE[RS]™
- Max.Power 125ps/6500rpm(NET\*)
- Max.Torque 14.5kg-m/5000rpm(NET\*)
- 
- 
- 
- 
- 



\*NET(ネット)値: ネットとはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。



パワーを使い切って走る楽しさ、6速MT。1800シリーズに、6速マニュアルトランスミッションを新採用した。エンジン回転を大きく落とさずにシフトアップできるなど、ダイレクトな加速感とパワーを使い切って走る楽しさが何よりの魅力だ。燃費や静肅性の向上に貢献することも見逃せない。1600シリーズのマニュアルは5速。「6MT」同様、手首を返すだけで軽くカチリと決まるショートストロークだ。また、マニュアルライクな走りが満喫できるホールモード付の電子制御式4速オートマチック [EC-AT] \*も選べる。



曲がる楽しさを高める、“トルセン”LSD\*。“トルセン”LSDとは、コーナリング時などに後輪左右に生じる駆動力の差に対応し、瞬時に適切なトルク配分を行なうリミテッドスリップデフ。NEWロードスターでは、アクセルをOFFにしたときのLSDの効きをさらに高めて、車両の大きな挙動変化を抑制。アクセル操作による車体姿勢のコントロールが、よりスマーズにできるようチューニングした。人馬一体の楽しさをさらに深めるとともに、安定した挙動が安全な走りをサポートする。



\*“トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。  
スペシャルパッケージ5MT車、SとVSの6MT車、RSに標準装備。

街角を曲がるだけで、楽しさが違う。

クルマの中心が、カラダの中心。

操る楽しさの正常進化、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。ロードスターを操る楽しさは、ワインディングロードなどスポーティシーンだけに限らない。街角を何気なく曲がるようなふだんのシーンでも、クルマとひとつになって駆ける人馬一体の楽しさが待ち受けている。その走りを支えるメカニズムのひとつが、さらに進化した4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションだ。車体のロール時の安定感を高めるため、フロントのロールセンター高を20mmダウン。そして、リアサスペンションのストロークを11mm増加するとともに、前後ダンパーのマウントラバー構造を新設計し、さらに、バンプストッパーをウレタン化。コーナリングやレーンチェンジでのスムーズで安定した操縦性と、限界付近でのコントロール性を大きく向上させながら、快適な乗り心地を実現した。また、キャスター＆トレールを大きく取って直進安定性を向上。1800シリーズには、高剛性のフロント＆リアクロスバーを装着してサス剛性を向上させ、ドライバーとクルマとの一体感をいっそう高めている。ダイレクトな加速感を支えるシャシーアイテム、P.P.F.。ロードスターならではの俊敏な加速感は、独自のシャシー構造によっても支えられている。それが、トランスミッションとデフをしっかり結合する軽量アルミ製のP.P.F.(パワープラントフレーム)。これにより、加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達。ダイレクトな加速感と、シフトフィールの高剛性感を支えている。

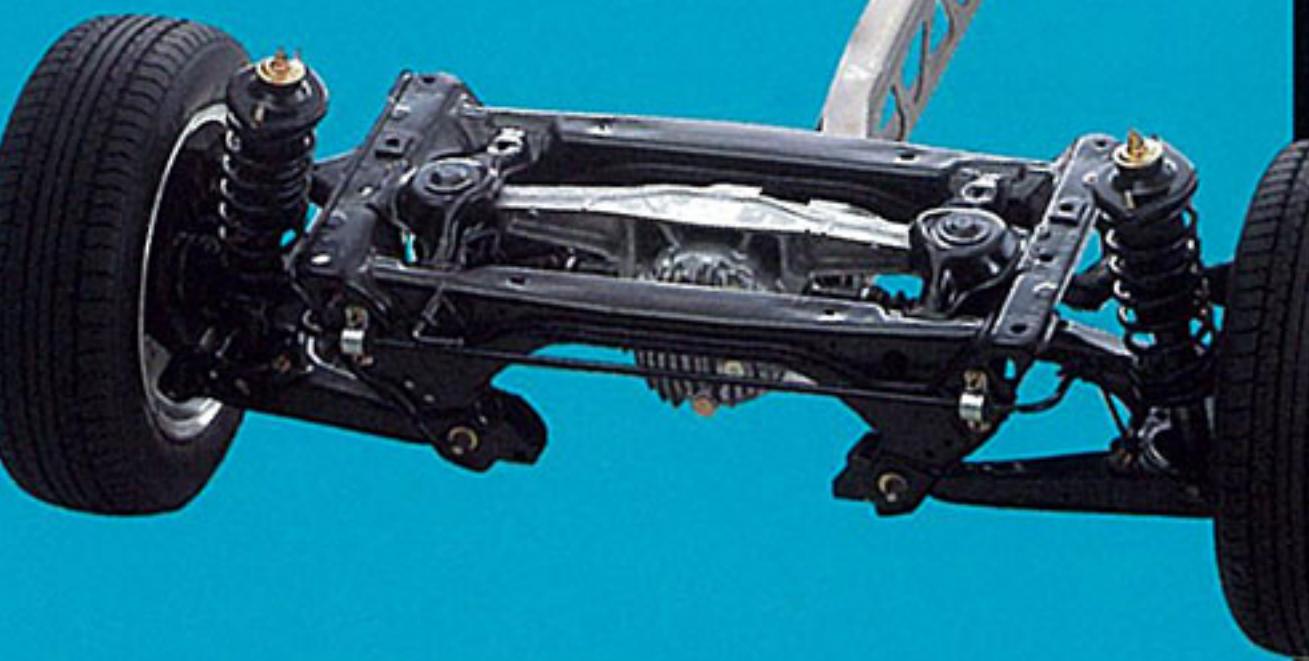
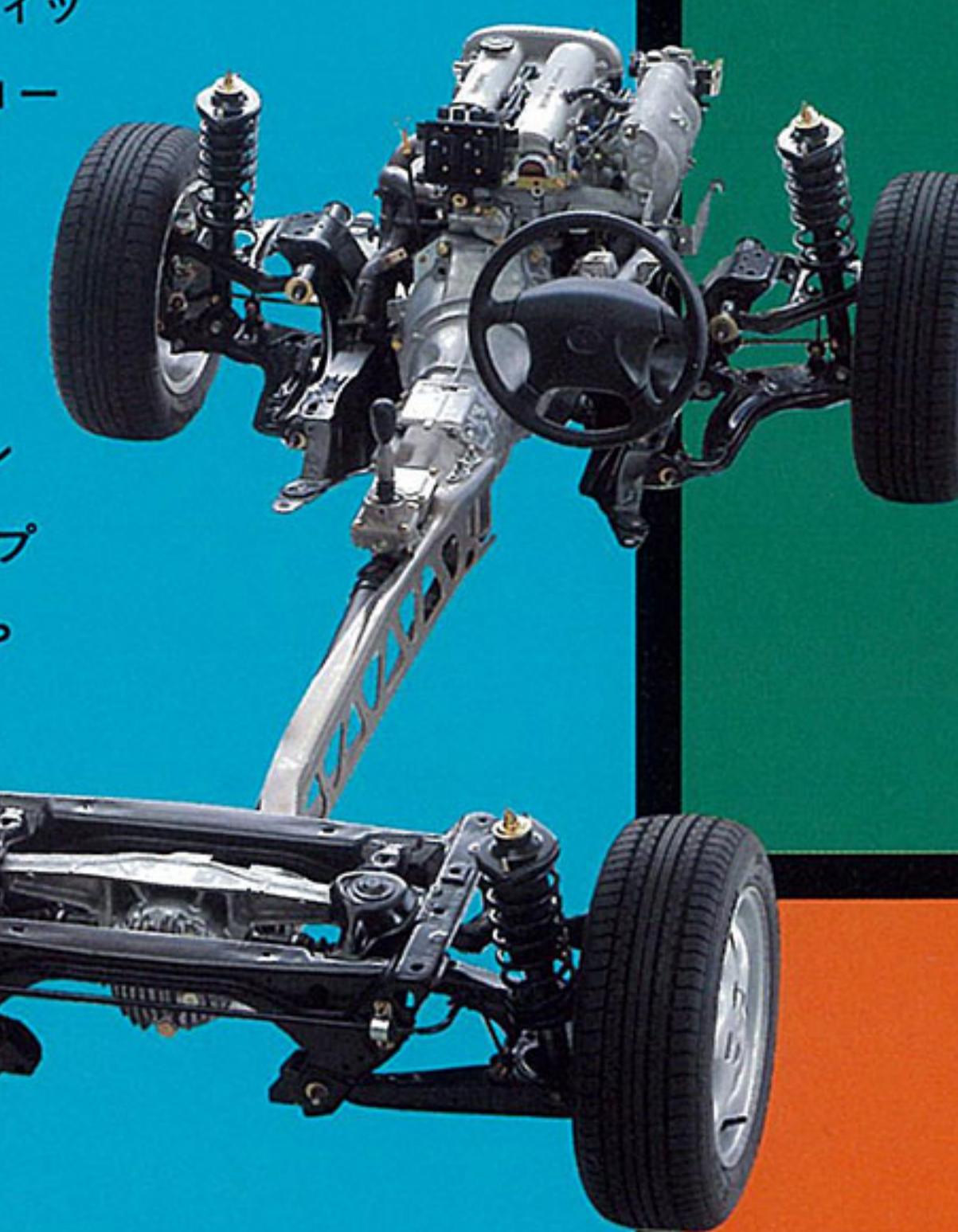


Photo: 185/60R14 82H タイヤ +  
6JJ アルミホイール

\*RSを除く。

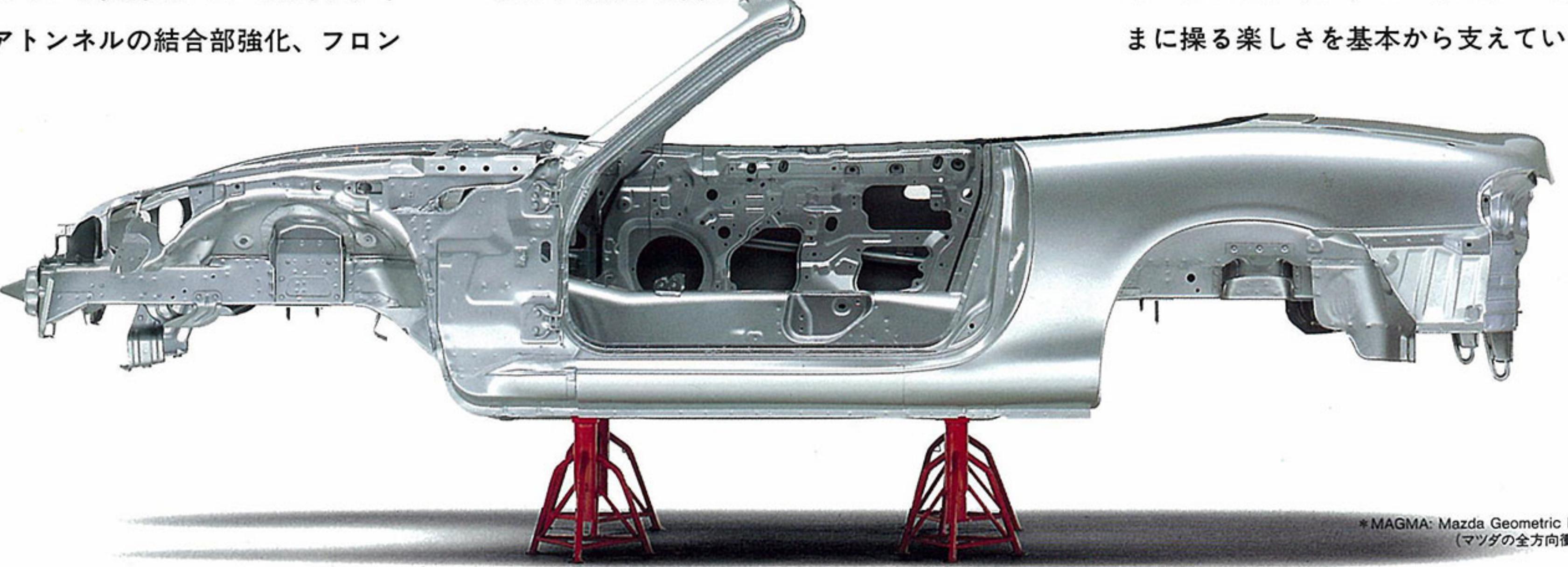
余裕の14インチサイズ・ディスクブレーキ。ブレーキは、フロントにベンチレーティッドディスクを備える4輪ディスク。全車に14インチサイズを採用し、15psアップした1800 DOHC 16バルブエンジンのパワーにも余裕をもって応える、すぐれた制動力を確保した。ディスク有効半径は、フロント100mm/リア109mm。8インチ径真空倍力装置と相まって、リニアでしっかりした踏みごたえのペダル操作感を実現している。

185/60R14タイヤ+アルミホイール。タイヤは軽量185/60R14 82H\*。そして、スペシャルパッケージ、S、VSには、ニューデザインの5本スポーク14インチアルミホイールを装備。ロードスターの走りの頂点に位置するRSには、専用チューン“ミシュランPilot SX GT”タイヤ(195/50R15 82V)と、15インチ軽量アルミホイールを標準装備している。

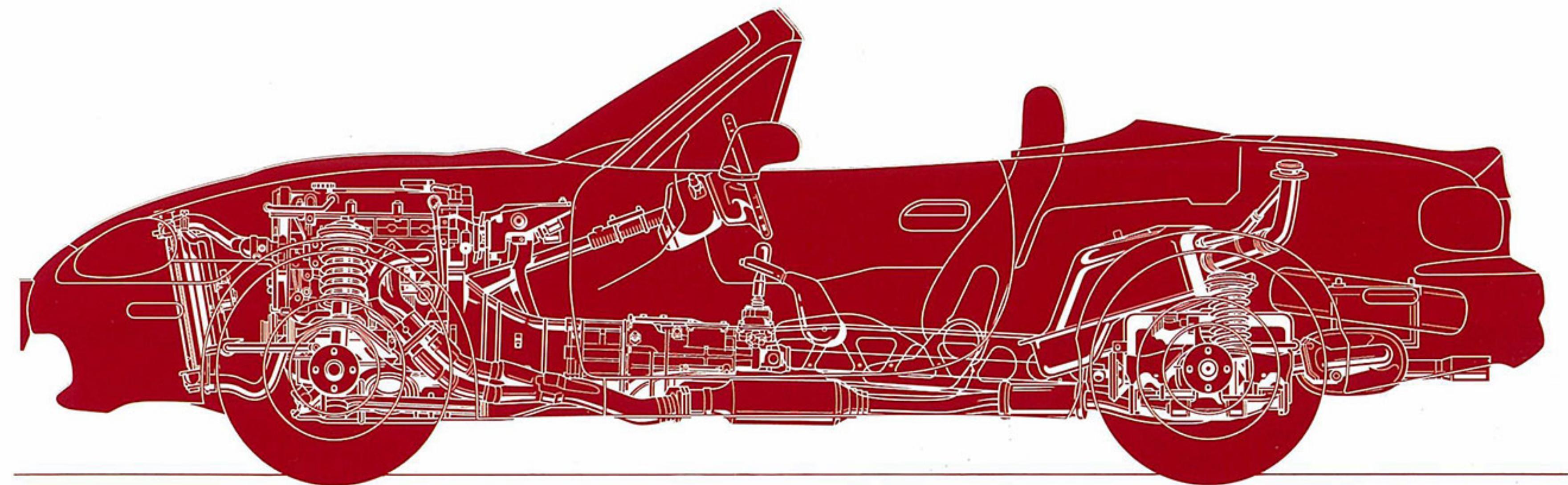
楽しさの陰の主役。強くて軽いボディ。ロードスターは、オープン専用に新開発した高剛性・安全ボディ“MAGMA\*”。操縦性能を支える高剛性と万一に備える高い安全性を確保しながら、ライトウェイトスポーツの命である軽さを実現している。剛性については、ボディ前後とフロアトンネルの結合部強化、フロントピラー・レインフォースメントの大型化と厚みアップ、レインフォースメントの厚みを増したサイドシルとピラーの結合強化などを実施。ボディのねじり剛性をさらにアップし、振動の抑制と、サスペンションを支える骨格としての強さを高めた。

トピラー・レインフォースメントの大型化と厚みアップ、レインフォースメントの厚みを増したサイドシルとピラーの結合強化などを実施。ボディのねじり剛性をさらにアップし、振動の抑制と、サスペンションを支える骨格としての強さを高めた。

軽量化では、ボディパネルに軽くて強靭な高張力鋼板を多用するとともに、ボンネットフード、シリンドーヘッドカバー、P.P.F.などにアルミ製パーツを採用。より軽量な樹脂パーツも要所に取り入れている。この強くて軽いオープンボディが、ロードスターを思いのままに操る楽しさを基本から支えているのだ。



\*MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorption  
(マツダの全方位衝撃吸収構造ボディ)



ドライバーとクルマをひとつにするパッケージ。ロードスターでコーナーを抜けるとき、自分の体を中心にクルマがクイッと方向を変える感覚に気づくと思う。これは、ボディ全体を軽くしながら、エンジンなどの重量物を車体の中央附近に寄せて実現した、前後重量配分50:50(2名乗車時)の効果だ。基本は、

エンジン重心がフロントアクスルより後方に位置する、マツダ独自のフロントミッドシップレイアウト。そして、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、アルミ製ボンネットフード。さらにNEWロードスターでは、ポリプロピレン樹脂製の前後バンパーやリアバンパー・レインフォースメントのアルミ化、固定式

ヘッドライトなどを採用し、ボディ前後端部の重量をよりいっそう軽減している。こうして、コーナリング時などに車体を振り回すように働く慣性の力(ヨー慣性モーメント)を極小化。クルマがドライバーの体を軸に方向を変える、FRライトウェイトスポーツならではの小気味いい操縦性を実現しているのだ。

誰も降りたがらない空間。

安心感という、進化性能。



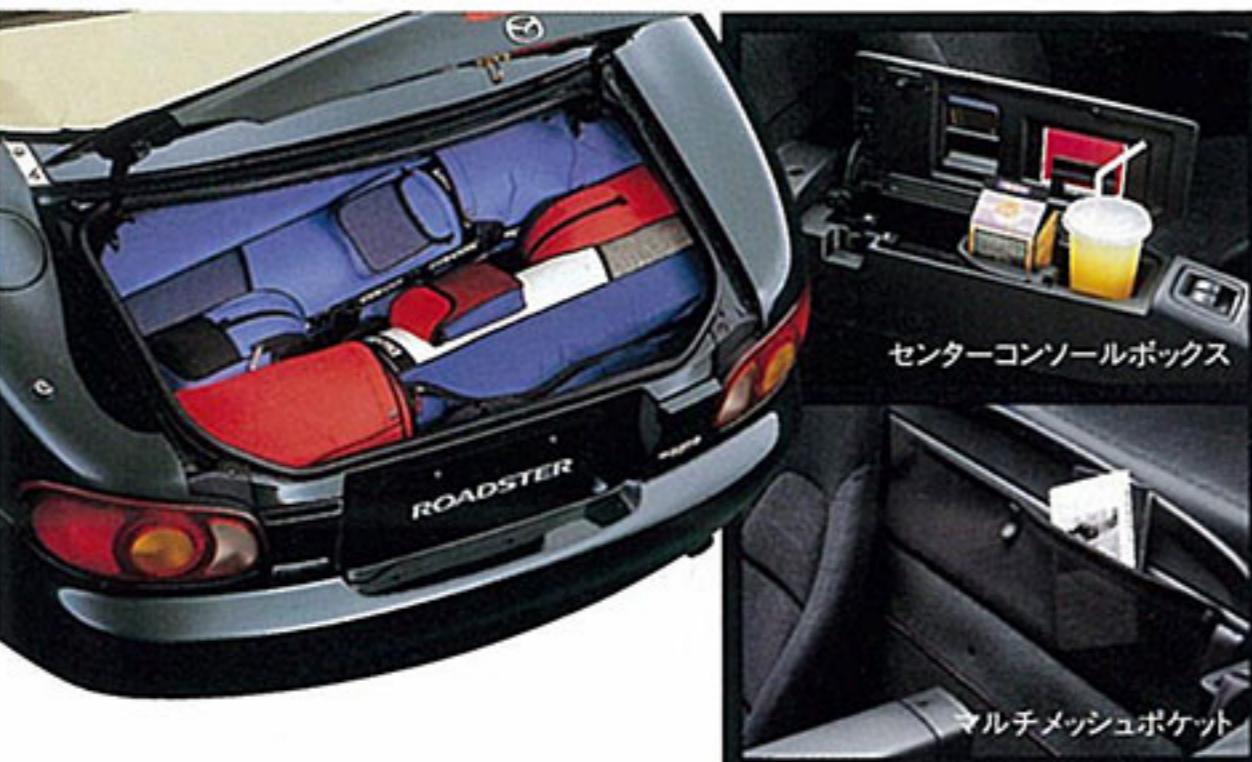
オープンの気持ちよさをより深く。 クルマの全身に神経が行き届くタイトな2シーター・キャビン。高いホールド性とともに疲れにくい着座姿勢を提供するバケットシート。そして、新採用のエアロボード\*がキャビン内への走行風の巻き込みを抑制。髪の乱れを抑え、冬場のオープン走行時にも腰から下の暖房効果を高める。また、ソフトトップのリアウインドーには熱線プリント式デフォッガー\*付ガラスを新採用。つねにクリアな後方視界を確保する。

Photo: スペシャルパッケージ BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキはメーカー・セッティングオプション。



\*標準車を除く全車に標準装備。

さらに使いやすくなったトランクルーム。  
スペアタイヤとバッテリーをフロア下に移動し、実用的なトランクルーム容量を確保。また、トランクルーム内を不織布でフルトリム化し、コートなど汚れては困るものも気兼ねなく置けるよう配慮している。



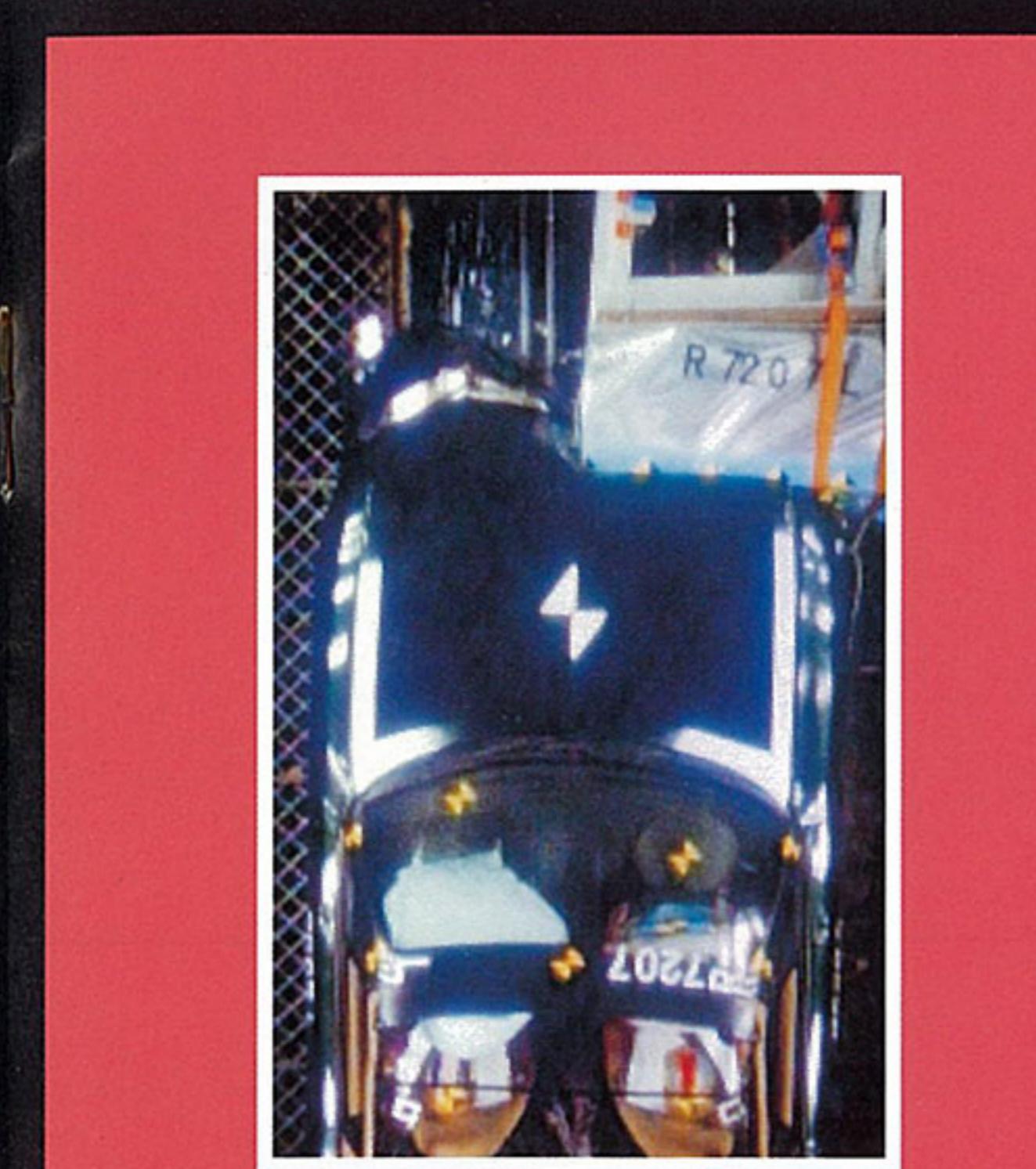
収納スペースもたっぷり用意。 容量をアップしたグローブボックス、インパネポケット、ドアポケットのほか、リッド付センターコンソール内部に、カップホルダー2個とカード&チケットホルダーも装備。さらにエアロボード\*にマルチメッシュポケットも備えている。

\*標準車を除く全車に標準装備。



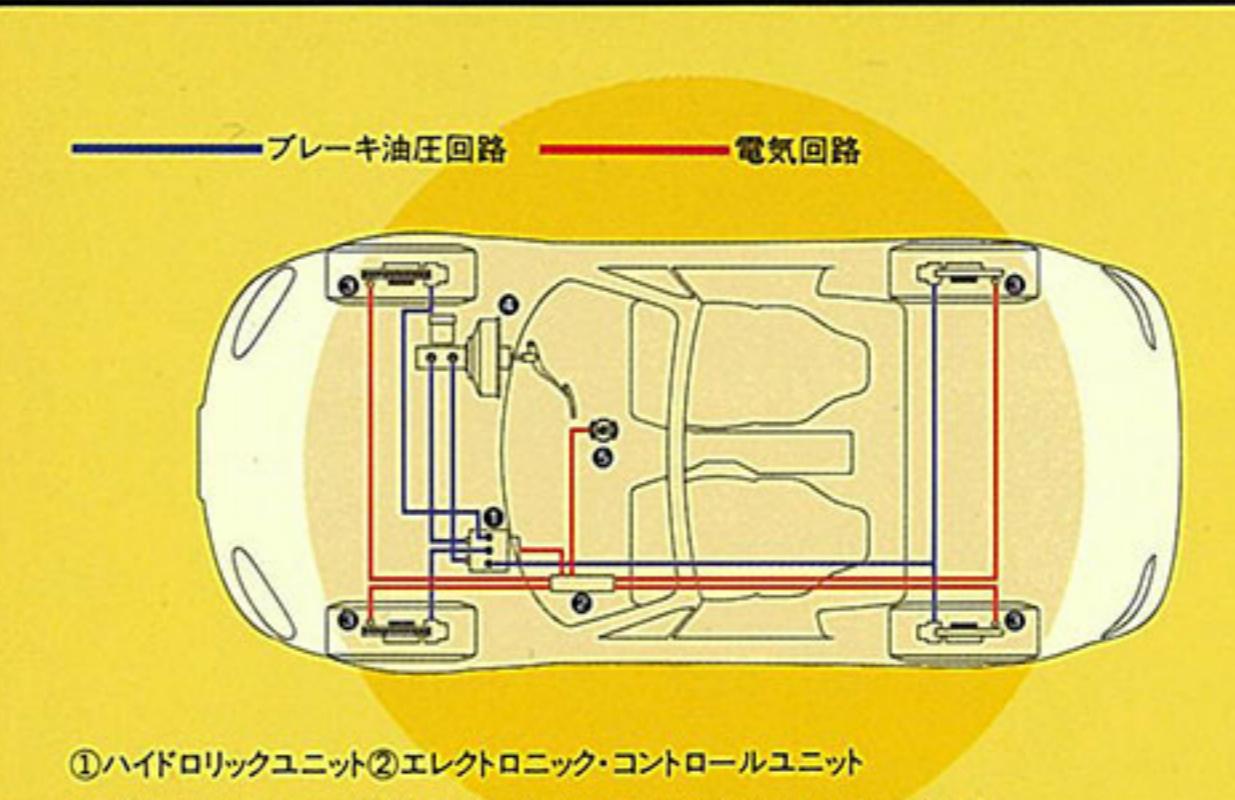
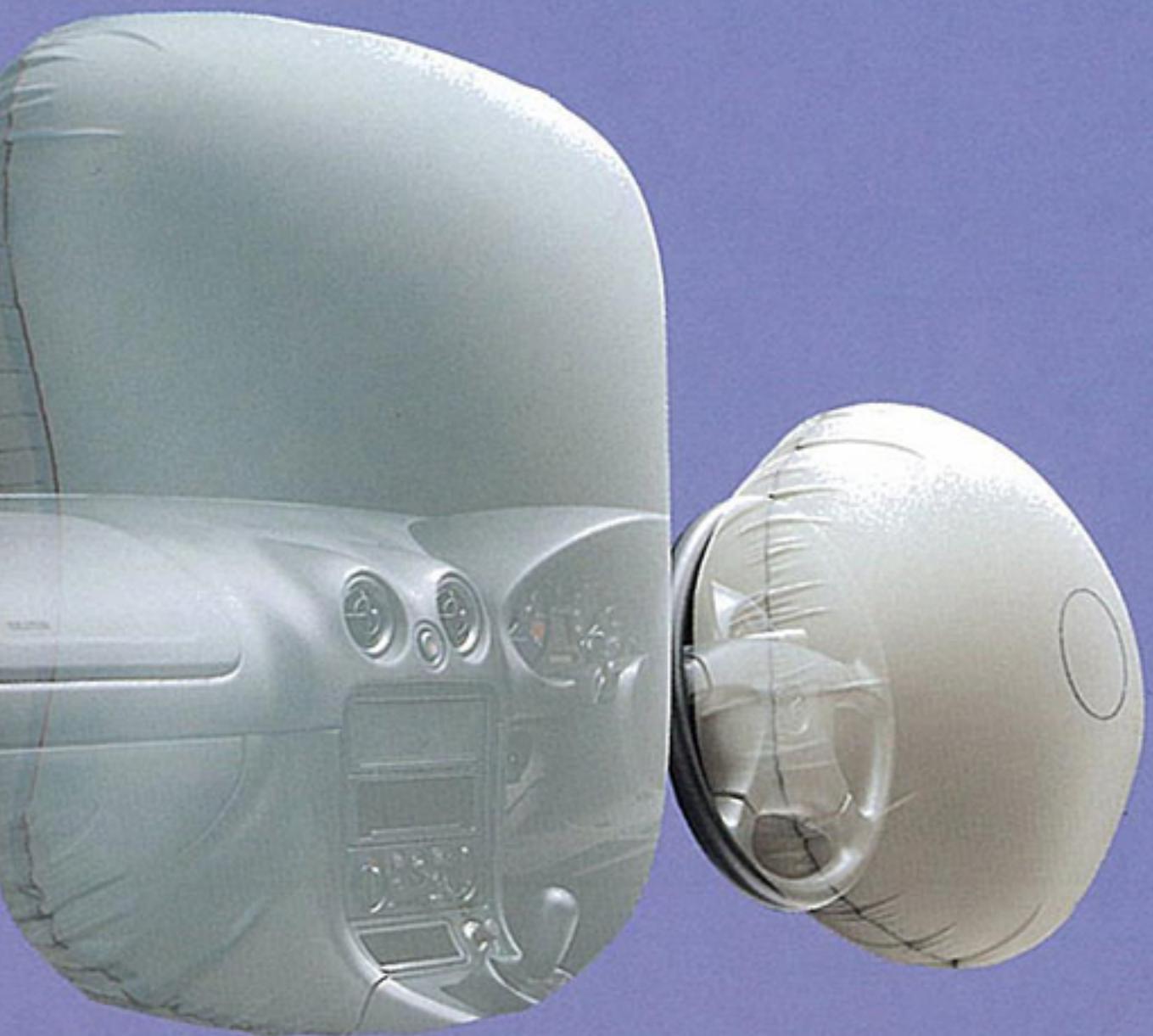
迫力音質、BOSEサウンドシステム。 8インチNd<sup>TM</sup>ウーファーを総合出力200Wのハイパワー・アンプでドライブ。オープン走行時にも豊かな重低音を満喫できるダイナミックサウンドを実現した。(VSに標準装備、スペシャルパッケージとRSにメーカー・セッティングオプション。) 最新AVナビも設定。 ナビゲーションでは、5.8型ワイド液晶ディスプレイを採用し、交差点名音声ガイド、電話番号検索などの新機能の

ほか、渋滞などの交通情報がリアルタイムでキャッチできるVICSにも対応。(VICSユニットはディーラーオプション) しかも、FM(文字放送含む)/AM、CD、カセットを一体化し、迫力のBOSEサウンドシステムを楽しめる。(スペシャルパッケージ、RS、VSにメーカー・セッティングオプション。ディーラーオプションのTVチューナー&TVアンテナでTV映像も楽しめます。安全のため走行中はTV画面は映りません。)



全車にデュアルエアバッグ標準装備。 前方からの一定以上の衝撃を感じて、運転席・助手席SRS\*エアバッグが瞬時に作動。シートベルトを正しく装着した乗員に加わる衝撃を緩和させる。また、衝突時にシートベルトを瞬時に固定して乗員の体を拘束するダイレクトクランプと、体にかかるシートベルトの負担を適切にコントロールするロードリミッターを採用している。

\*SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)エアバッグシステムは横方向や後方からの衝突、横転及び転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着したうえでの補助安全装置です。運転の際にはシートベルトを必ず装着してください。

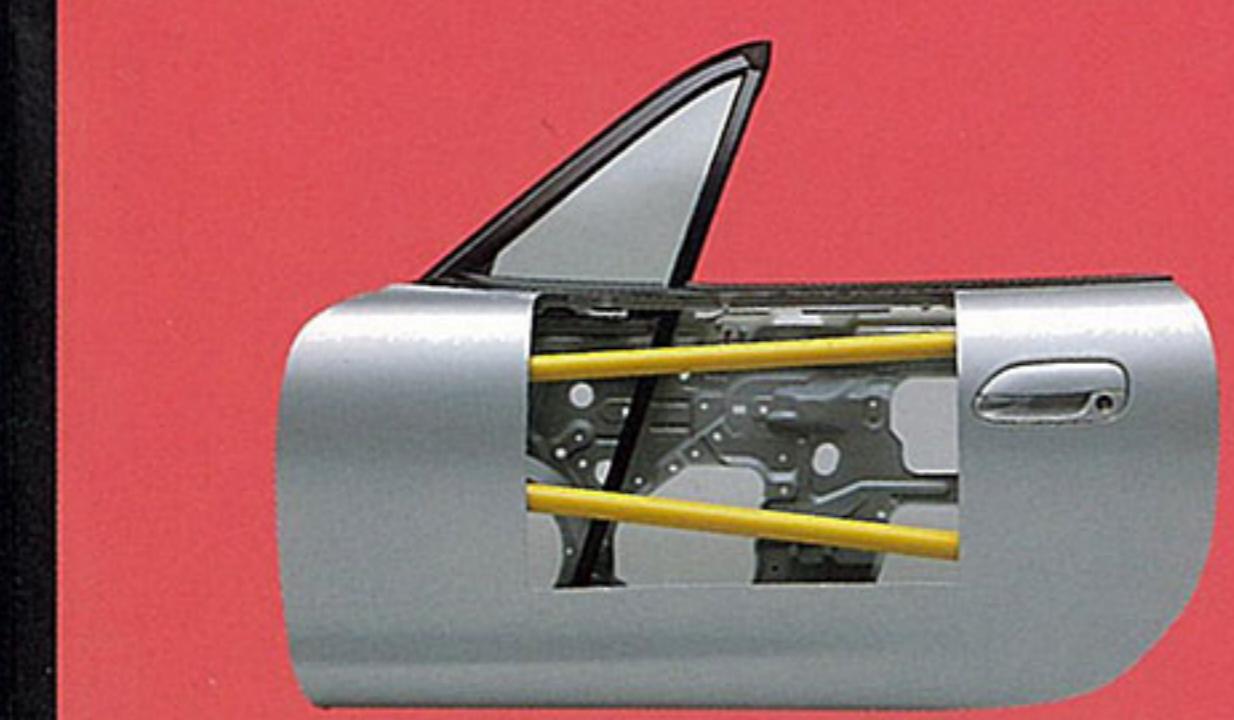


4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。 滑りやすい路面などのブレーキング時に、ホイールのスリップを抑えて、ステアリング操作によるクルマのコントロールをしやすくする、安心のアクティブセーフティ機構。(4AT車に標準装備)

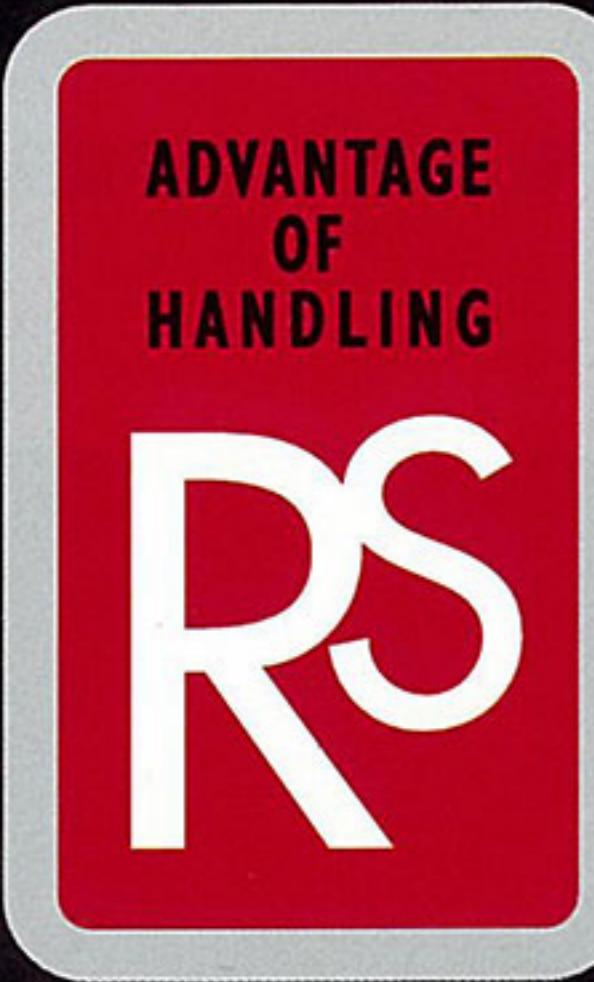
見やすさ、見られやすさへの配慮。 雨の日の後方視界を高めるため、雨水コントロールドアミラーを装備。水滴をドアミラーカバーのガター(溝)にそって流し、ミラー面に付着するのを抑える。後続車から確認しやすいハイマウントストップランプも装備している。



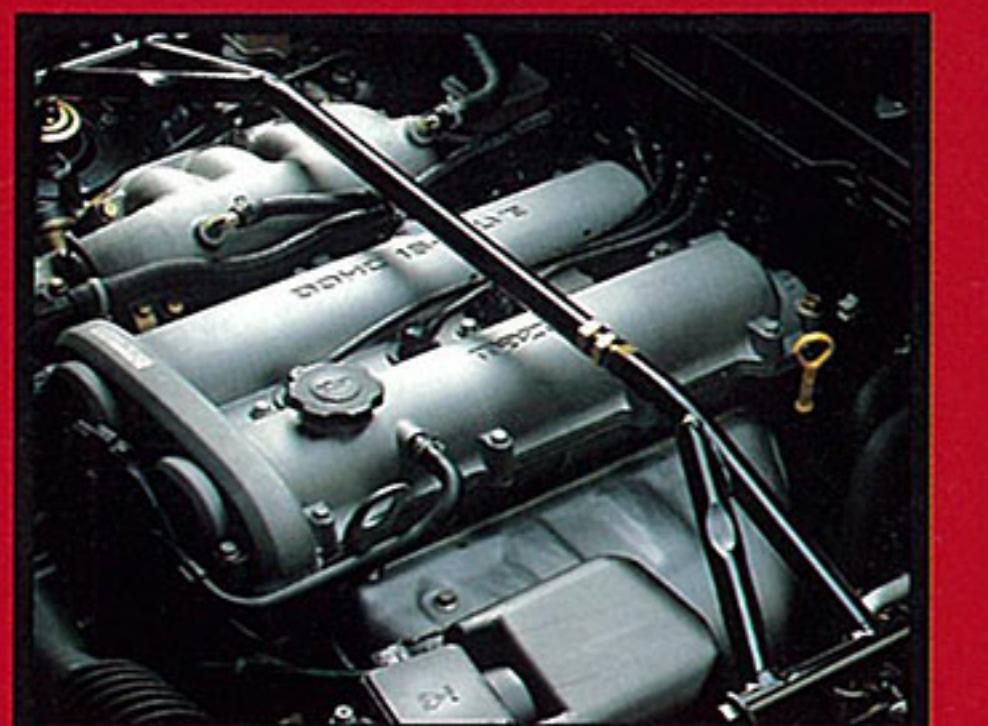
風や光を楽しむための環境保護対策。 爽やかな風を感じながら、思いのままの走りを楽しむロードスターは、環境保護にも積極的だ。プラスチック部品には、再利用しやすい熱可塑性樹脂を採用。また、100g以上のプラスチック部品には材質名などをマーキングし、リサイクル時の作業効率のアップに備えている。さらに、エアコンの冷媒にHFC134aを使用するとともに、製造工程からもフロンを全廃している。



\* MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorption(マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ)



ロードスターを極める先鋭のハンドリング、R S。



#### フロントサスタワーバー



95/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール

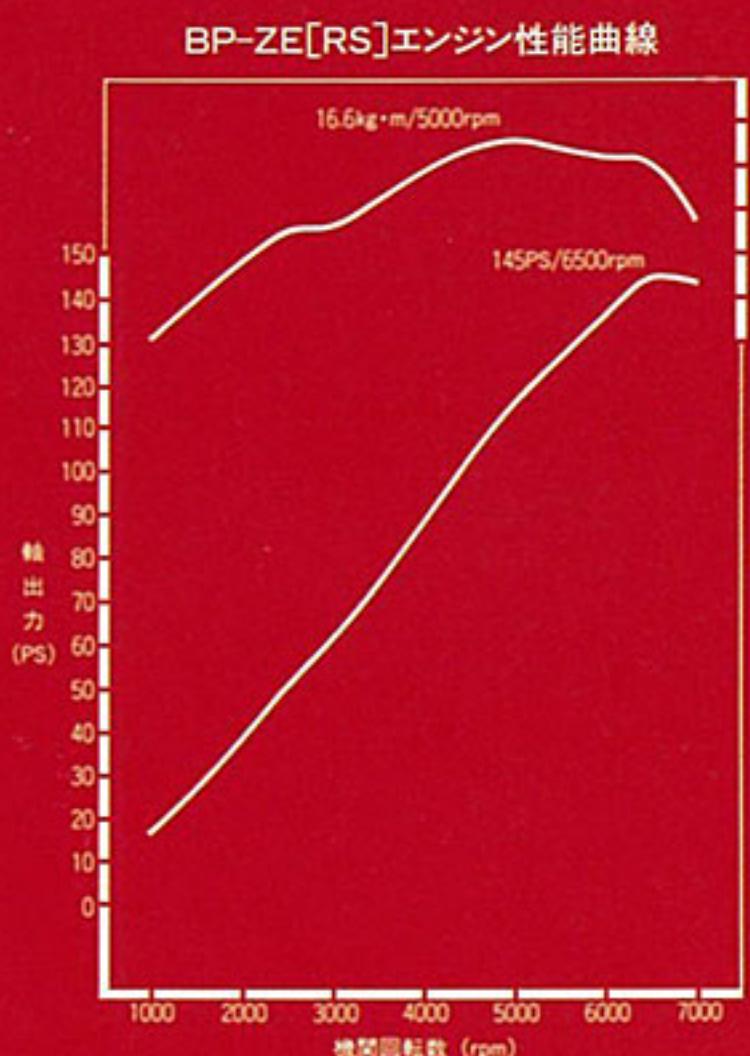


NARDI社製本革巻ステアリング

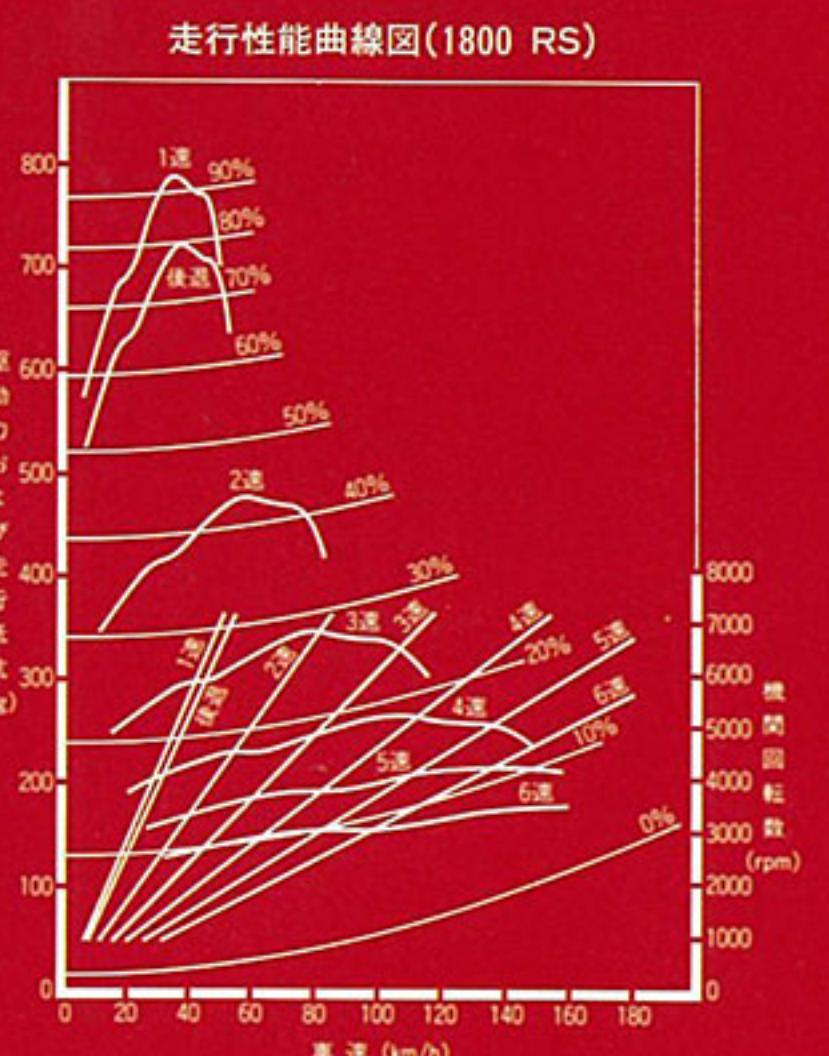


NARDI社製本革巻シフトノブ

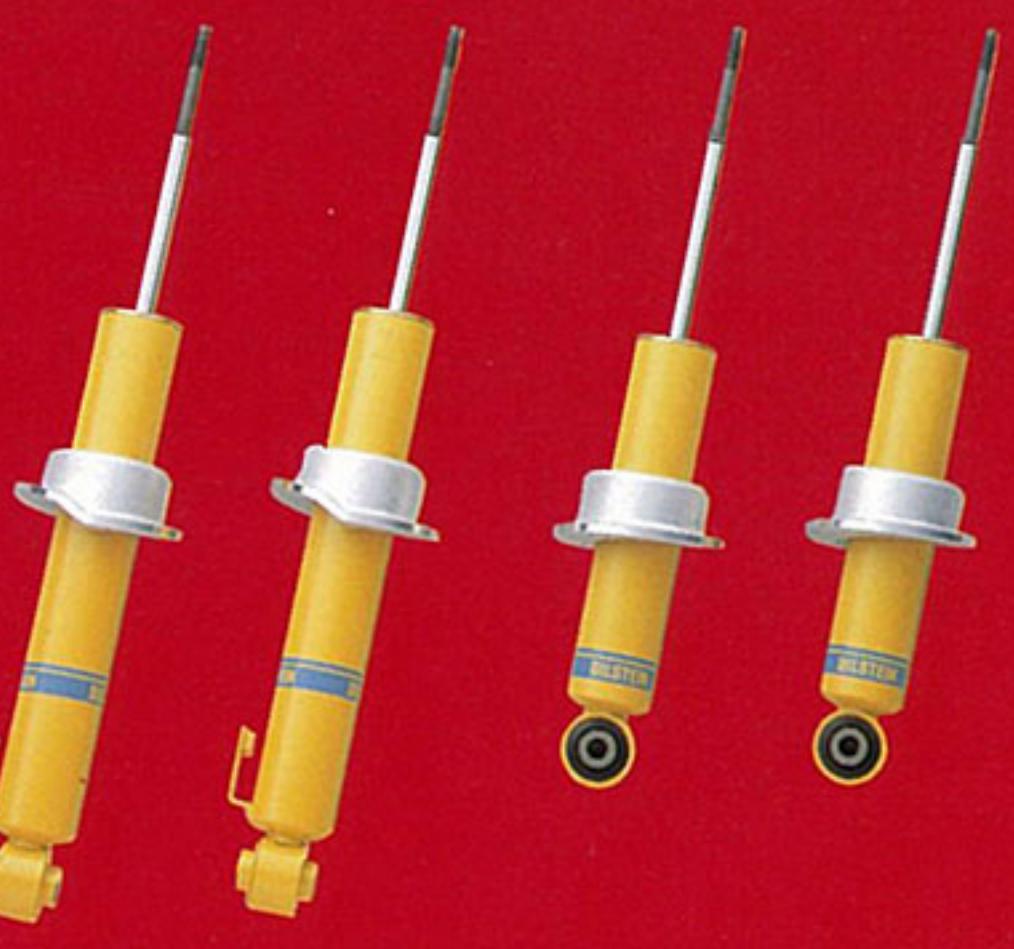
## ..... R S E Q U I P M E N T



スポーツ志向ドライバー仕様。 ロードスターの中でも、人馬一体の走りをもっとも先鋭的に追求したのが、このRSだ。パワーユニットは1800 DOHC 16バルブエンジン。このユニットに新たに採用した可変慣性吸気システムは、等価吸気管長を5250rpmで切り換え、低中速トルクを増大しながら7500rpmのレッドゾーンに向けてストレスなく伸びるパワー フィールを実現する。新しい4-2-1デュアル排気システムもパワーアップに貢献。そしてノックコントロールシステムが、あらゆる回転、負荷条件において最大限のパワーを発揮できるよう、点火タイミングを最適にコントロールする。新採用の6速MTとともに、全域でパワーをフルに引き出して走る楽しさをぜひ満喫してほしい。ビルシュタインダンパー装着。 サスペンションは他モデル同様のリファインを施したうえで、RS専用の最適チューンを施したビルシュタイン社製ダンパーを装着。ハード仕様のスタビライザーや、フロントサスタワーバーと相まって、RSならではのダイレクト感あふれる操縦性を提供する。タイヤは、RS専用の“ミシュランPilot SX GT”(195/50R15 82V)。



シリカコンパウンド配合によって高度なドライ＆ウェット性能を発揮する。そして、この高性能タイヤを15インチ軽量アルミホイールに履く。スポーツスピリット空間。 キャビンでは、SRSエアバッグ内蔵のNARDI社製本革巻ステアリングを装備。軽快な操舵感を満喫できる小径370mmサイズだ。もちろん助手席SRSエアバッグも装備している。また、6MTシフトノブもNARDI社製本革巻だ。メーターパネルは、“6 Speed”マークをあしらった6速MTモデル専用デザイン。スピード/タコメーターともゼロ指針を6時位置に、さらにタコメーターでは最大トルクバンドに近い6000rpmを12時位置に設定。パワーをフルに引き出して走る楽しさをさらに増幅させるためのデザインだ。



ビルシュタイン社製ダンパー



# **6MT**

*Original design  
meterpanel*



#### マニュアル裏専用メーターパネル



感触を深く味わうティスティスポーツ、VS。

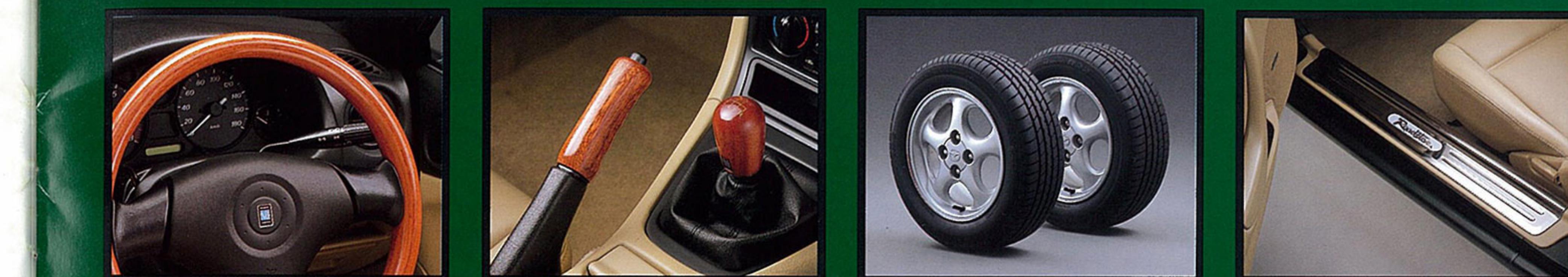


VS

**VS**  
Tan Colored Cabin

コンフォート志向ドライバー仕様。専用色グレースグリーンマイカをはじめとする4つのボディカラーに、お洒落なタンカラーのソフトトップが映えるVS。1800 DOHC 16バルブエンジンを搭載し、6速マニュアルのほか、スムーズなシフトクローリティの電子制御4速オートマチックも設定。ロードスターならではの人馬一体の走りを、上質な深い味わいとともに楽しむティスティなモデルだ。本革とウッドの豊かな感触。キャビンは、本革製バケットシートをはじめ、ダッシュボードやドア

トリムなどにタンカラーを使用。さらに、SRSエアバッグ内蔵のウッドステアリングと6速MTのウッドシフトノブは、NARDI社製。パークリングブレーキレバーもウッドとし、主要な操作系を木質ならではのあたたかく豊かな感触で統一している。また、乗り降りの際にサイドシルの傷つきを防ぐスカッフプレートには、艶やかなステンレス製パーツを使用している。



NARDI社製ウッドステアリング

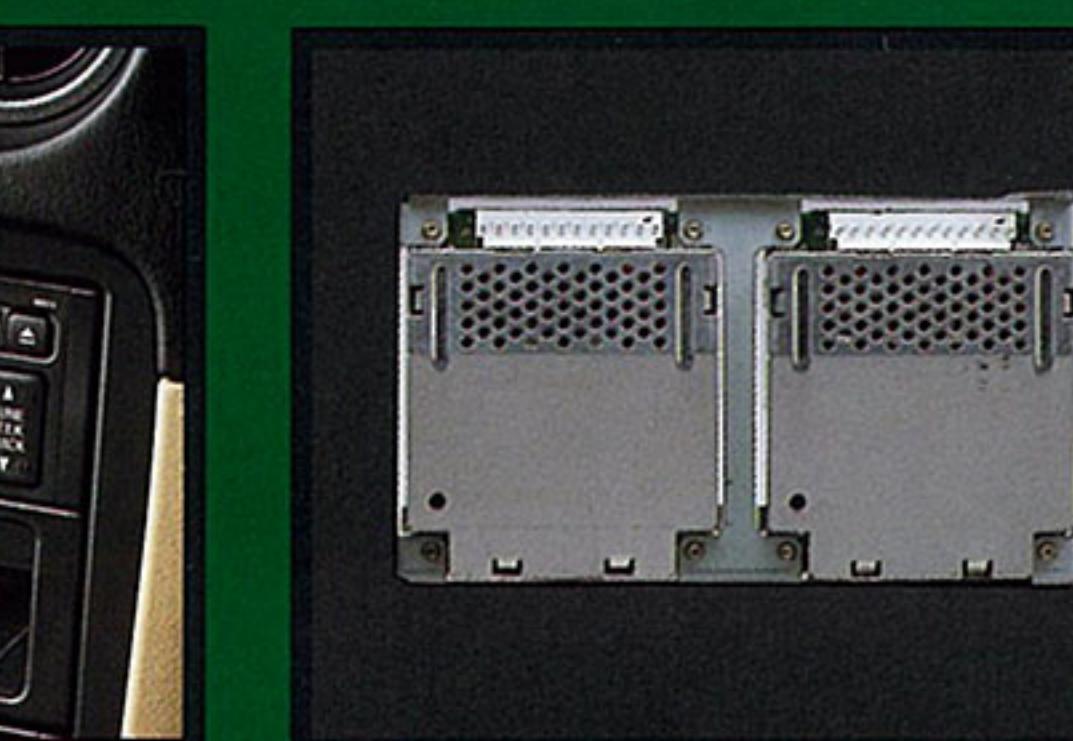
ウッドシフトノブ(NARDI) &amp; ウッドパーキングブレーキレバー

185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール

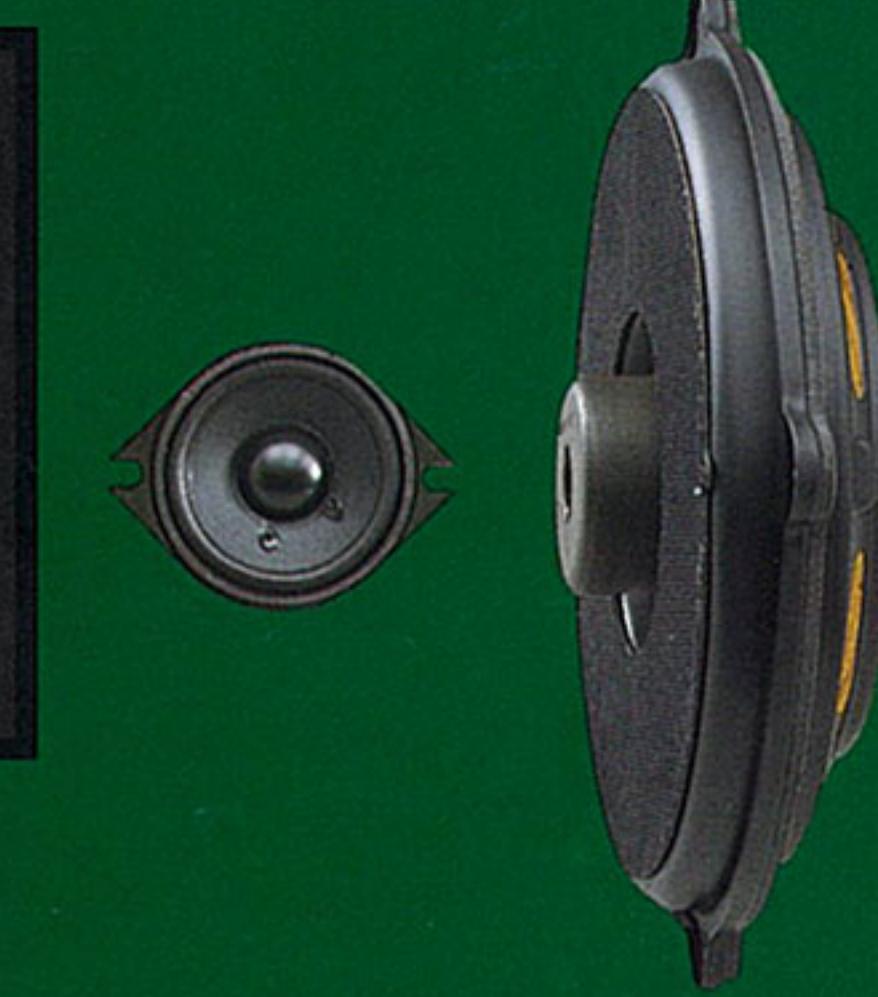
ステンレス製スカッフプレート

VS EQUIPMENT

**BOSE**  
Better sound through research<sup>TM</sup>

BOSE Nd<sup>TM</sup>サブウーファー&2インチツイーター

小型軽量スイッチングアンプ



BOSEサウンドシステム標準装備。FM/AM電子チューナー付CDデッキとともに、VSだけに標準装備したBOSEサウンドシステム。中でも注

目すべきは、新開発の8インチ

大口径BOSE Nd<sup>TM</sup>  
サブウーファーだ。

これは、

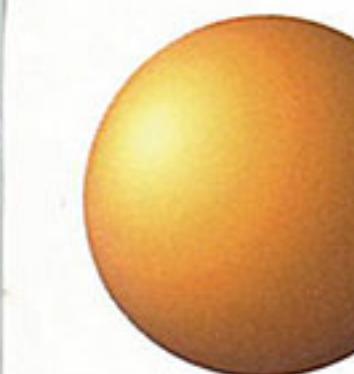
マグネットをコーン前方に配置して厚さをわずか50mmに抑えるとともに、ネオジウム・マグネットの採用で通常のコーンの約2.5倍の振幅距離を確保。この最新ユニットをドア内部の支持構造を強化したうえで装着し、オープン走行時にも歪みのないダイナミックな重低音を実現している。そしてこれに2インチツイーター(中高音用スピーカー)を加えた4スピーカーを、総合最大出力200Wの小型軽量スイッチングアンプでパワフルにドライブ。つねにクリアなサウンドを提供する。

# Special PACKAGE



## SPECIAL PACKAGE EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）[4AT車]
- 熱線プリント式デフオッガー付リアガラス
- エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- エアコン●カップホルダー×2
- パワーステアリング●パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- \*トルセン® LSD [5MT車]
- 185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール



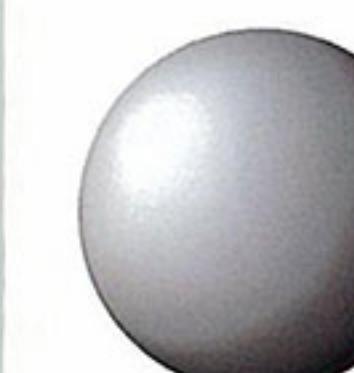
エボリューションオレンジマイカ  
(スペシャルパッケージ・Mパッケージに設定)



トワイライトブルーマイカ  
(スペシャルパッケージ・Mパッケージに設定)



クラシックレッド  
(1600シリーズ全車に設定)



ハイライトシルバーメタリック  
(1600シリーズ全車に設定)



ブリリアントブラック  
(スペシャルパッケージ・Mパッケージに設定)



シャットホワイト  
(1600シリーズ全車に設定)



## M PACKAGE EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）[4AT車]
- 熱線プリント式デフオッガー付リアガラス
- エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- エアコン●カップホルダー×2
- パワーステアリング●パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- 185/60R14 82Hタイヤ+ステールホイール



## BASIC MODEL EQUIPMENT

[標準車]

## BASIC MODEL EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- リアガラスウィンドー
- カップホルダー×2
- 185/60R14 82Hタイヤ+ステールホイール

RS



Body Color: クラシックレッド



## RS EQUIPMENT

- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）[4AT車]
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- エアロボード（マルチメッシュポケット付）
- エアコン●電動リモコン式カラードドアミラー
- パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- 6速マニュアルトランスマッ션&専用メーターパネル
- NARDI社製本革巻ステアリング
- NARDI社製本革巻シフトノブ
- ステンレス製スカッフプレート
- ビルシュタイ因社製ダンパー
- “トルセン” LSD●フロントサスタワーバー
- 195/50R15 82V  
“ミシュランPilot SX GT” タイヤ+15インチアルミホイール

## S EQUIPMENT

S



- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）[4AT車]
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- エアコン
- パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- 6速マニュアルトランスマッ션&専用メーターパネル [6MT車]
- NARDI社製本革巻ステアリング
- NARDI社製本革巻シフトノブ [6MT車]
- “トルセン” LSD [6MT車]
- 185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール

Body Color: ブリリアントブラック

シャストホワイト  
(1800シリーズ全車に設定)ブリリアントブラック  
(1800シリーズ全車に設定)ハイライトシルバーメタリック  
(RS-Sに設定)クラシックレッド  
(RS-Sに設定)

Body Color: グレースグリーンマイカ

エボリューションオレンジマイカ  
(RS-Sに設定)

## VS EQUIPMENT

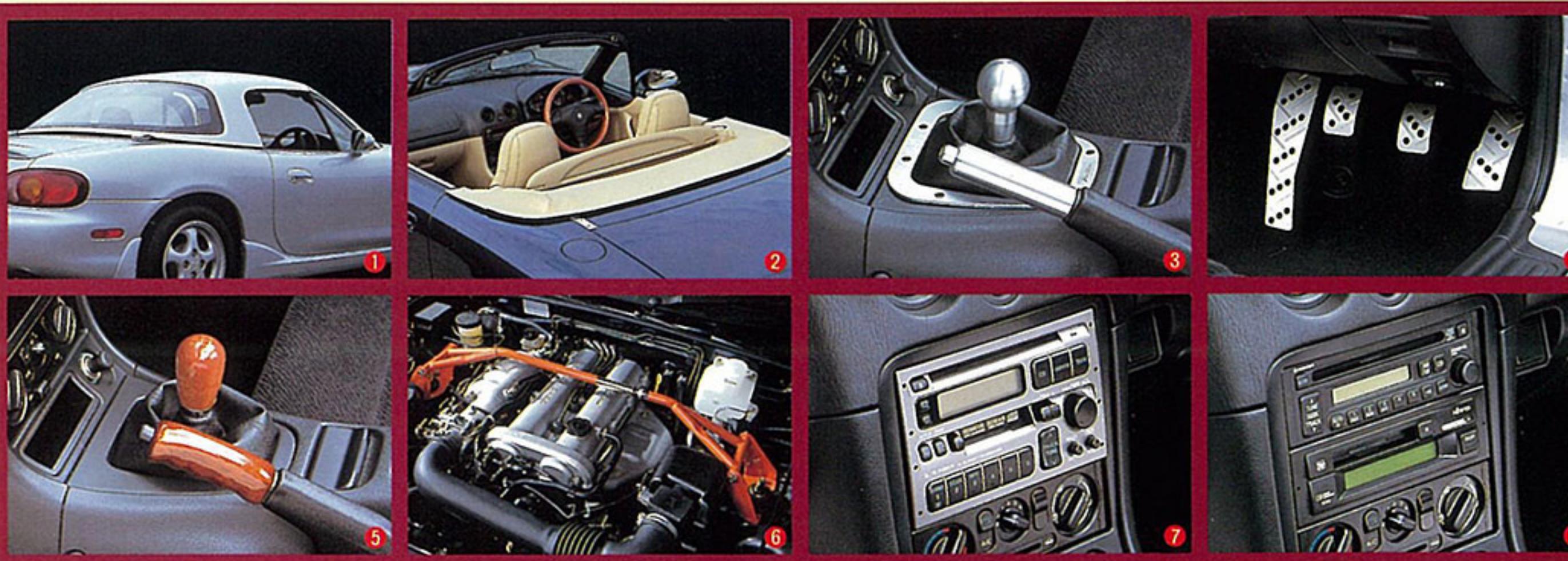
- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- 4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）[4AT車]
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- エアロボード（マルチメッシュポケット付）●エアコン
- 電動リモコン式カラードドアミラー●パワーウィンドー（運転席ワンタッチ機構付）
- 6速マニュアルトランスマッ션&専用メーターパネル [6MT車]
- NARDI社製ウッドステアリング●NARDI社製ウッドシフトノブ [6MT車]
- ウッドバーリングブレーキレバー
- タンカラーソフトトップ&本革製バケットシート●ステンレス製スカッフプレート
- BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ●“トルセン” LSD [6MT車]
- 185/60R14 82Hタイヤ+14インチアルミホイール



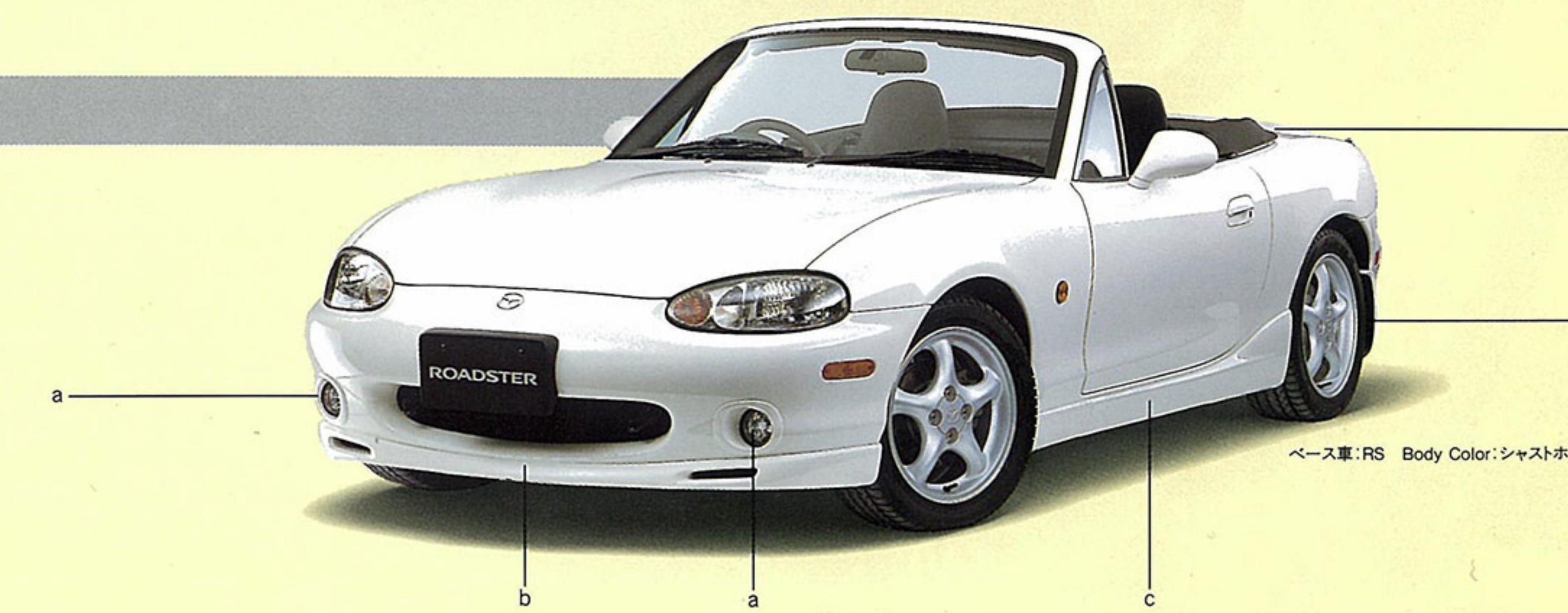
オーディオ機能を一体化、AVナビシステム。5.8型ワイド液晶ディスプレイを採用。高速の自動ルート計算機能、オートリルート機能などの基本性能に加え、交差点名音声ガイド、電話番号検索、FM文字多重表示など多彩な機能を満載。渋滞など最新の交通情報がキャッチできるVICSにも対応。また、FM(文字情報受信含む)AM、CD、カセット機能を一体化、BOSEサウンドシステムにも対応している。別売のTVチューナーを装着すればTV\*も楽しめる。(スペシャルパッケージ、RS、VSにメーカーセットオプション。VICSユニット、TVチューナー&TVアンテナはディーラーオプション。)\*ナビゲーション使用時、CDを聴くことはできません。安全のため走行中はTV画面は映りません。

### DEALER OPTION

- ①ディッヂャブルハードトップ(ボディ色)
- ②ソフトトップカバー(写真はタンカラー)
- ③アルミシフトノブ/パーキングブレーキレバー  
/シフトプレート
- ④アルミペダルセット/フットレスト
- ⑤ウッドシフトノブ(NARDI)5MT車用  
/ウッドパーキングブレーキレバー
- ⑥フロントサクワーバー
- ⑦FM/AM/カセット/CDコンビ(バイオニア)
- ⑧FM/AM/CDコンビ(バイオニア)
- +インダッシュMDチェンジャー(富士通テン)



### AERO PARTS



ディーラーオプションは、この他にも多数取りそろえております。詳しくはショップオプションカタログをご覧下さい。

### ■主要装備

□: 標準装備 △: メーカーオプション(メーカーオプションにはセット装備となるものも含まれますので、詳しくはメーカー設定オプション表をご覧下さい。)

エンジン	1600cc			1800cc		
	標準車	Mパッケージ	スペシャルパッケージ	S	RS	VS
機種名	5MT	5MT	4AT	5MT	4AT	6MT
変速機形式・変速段数				6MT	4AT	6MT
シャシー&メカニズム						
●フロントベンチレーティッドディスクブレーキ ●リアソリッドディスクブレーキ ●軽量フライホイール ●アルミ製P.P.F.[パワープラントフレーム]						
●ステンレス製エグゾーストパイプ						
ビルシュタイン社製ダンパー(フロント&リア)						
トルセレLSD				○	○	○
フロントサクワーバー						
スタビライザー(フロント&リア)	○	○	○	○(フロント大径サイズ)	○(フロント・リア大径サイズ)	○(フロント大径サイズ)
タイヤ&ホイール						
185/60R14 82Hタイヤ+5½JJスチールホイール	○	○				
185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール				○	○	
195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール						○
応急用タイヤ(T115/70D14 88Mタイヤ+スチールホイール)	○	○	○	○	○	○
セーフティ						
[標準装着] ●ダブルサイドインバクトバー&衝撃吸収材 ●ハイマウントストップランプ ●雨水コントロールドアミラー ●ロードリミッター&ダイレクトクランプ付シートベルト						
●シートベルト非装着サウンドワーニング(運転席) ●サウンドワーニング(キー抜き忘れ&ライト消し忘れ) ●ウインドー接着式防眩ルームミラー						
●間欠式フロントワイパー ●フロント安全合わせガラス ●ネジ式フィラーキャップ ●インテリア難燃材 ●2重アクセルリターンスプリング ●ロールオーバーパルブ						
運転席&助手席SRSエアバッグシステム	○	○	○	○	○	○
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	△	○	△	○	△	△
熱線プリント式リデオッガーゲ		○	○	○	○	○
エクステリア						
[標準装着] ●アルミ製ボンネット ●軽量マルチクリスタルハロゲンヘッドランプ ●サイドシルビッチ塗装						
フロントエアダム				○	○	○
カラードドアミラー(可倒式)	○	○	○(電動リモコン式)	○	○	○(電動リモコン式)
ガラス製リアウインドー付ソフトトップ*1					ブラック	タン
インテリア						
[標準装着] ●タコメーター ●油圧&水温&燃料計 ●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター ●センターコンソールボックス(カップ×2、カード、チケットホルダー内蔵)						
●インバネポケット ●ドアポケット(左右) ●キー付大型グローブボックス ●アッシュトレイ ●トランクサイドボックス ●ルームランプ						
●トランクルーム&ライセンスプレートランプ ●運転席フットレスト						
内装色						
エンジン回転数感応式パワーステアリング	○	○	○	○	○	○
NARDI社製本革巻ステアリング				○	○	
NARDI社製ウッドステアリング						○
NARDI社製本革巻シフトノブ				○	○	*2
ウッドシフトノブ(NARDI)&ウッドバーチングブレーキレバー						
6速マニュアル車専用メーターパネル	○	○	○	○	○	
エアロボード	○	○	○	○	○	
マルチメッシュポケット	○	○	○	○	○	
ステンレス製スカッフプレート						
パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)	○	○	○	○	○	
パワードアロック				△		
シート						
[標準装着] ●助手席シートバックポケット ●ベルトインシート						
撥水加工クロス製バケットシート	○	○	○	○	○	
本革製バケットシート(タンカラー)*3						○
オーディオ						
BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ			△		△	○
AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム			△*4		△*4	△*4
アンテナ	脱着式ロッドアンテナ				オートアンテナ	
空調	マニュアルエアコン(ダイヤル式)	○*5	○	○	○	○
●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/エアバッグは衝撃が小さい場合は作動致しません。エアバッグシステムはシートベルトを装着した上での補助安全装置です。						
●*トルセレ: ZEXEL TORSSEN INC.の登録商標です。						
*1: ソフトトップカバーはディーラーオプションです。						
*2: VSの4AT車はパーキングブレーキレバーのみウッドになります。						
*3: 本革製バケットシートは一部、合成皮革を使用しております。						
*4: インバネポケットは装着されません。						
*5: エアコン非装着車もご用意しております。						

### ■メーカー設定オプション

エンジン	1600cc			1800cc		
	Mパッケージ	5MT	4AT	S	RS	VS
機種名						
変速機形式・変速段数		5MT	5MT	6MT	6MT	6MT
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)						
パワードアロック	△	△	△	△	△	△
BOSEサウンドシステム+FM/AM電子チューナー付CDデッキ	△	△	△	△	△	△
AVナビゲーションシステム+BOSEサウンドシステム			△*1	△*1		
●*1: インバネポケットは装着されません。						

\*1: インバネポケットは装着されません。

## ■主要諸元

車名・型式	ボディタイプ 2ドア・オープン				
車名・型式	マツダ・GF-NB6C	マツダ・GF-NB8C			
エンジン	B6-ZE(RS)型	BP-ZE(RS)型			
駆動方式	FR				
機種名	標準車 Mパッケージ スペシャルパッケージ S RS VS				
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm 室内長×室内幅×室内高[幌装着時] mm ホイールベース mm トレッド・前/後 mm 最低地上高 mm 車両重量( )は4AT車 kg 乗車定員 名	3955×1680×1235 865×1355×1025 2265 1405/1430 1415/1440 135 1010*1 1020(1040) 1030(1060) 1030 1030(1060)			
性能・燃費	最小回転半径 m 10・15モード燃費(運輸省審査値)*2 km/ℓ 60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/ℓ	4.6 14.8 20.3	14.2(12.0) 20.3(19.1)	13.0(11.4) 19.0(19.0)	13.0 19.0 13.0(11.4) 19.0(19.0)
ステアリング	ステアリング形式 ラック&ピニオン式 倍力装置形式 インテグラル式パワーステアリング				
サスペンション	懸架方式・前/後 ダブルウイッシュボーン式 ショックアブソーバー・前/後 筒型複動式				
ブレーキ	スタビライザー・前/後 トーションバー式 主ブレーキ方式・前 ベンチレーティッドディスク 主ブレーキ方式・後 ディスク ブレーキ倍力装置 真空倍力式				
タイヤ&ホイール	タイヤ・前後 185/60R14 82H ホイール・前後 14X5½JJ	185/60R15 82V	14X6JJ	15X6JJ 14X6JJ	
エンジン	型式 B6-ZE(RS)型 種類 水冷直列4気筒DOHC16バルブ	BP-ZE(RS)型			
	内径×行程 mm 総排気量 cc 圧縮比 最高出力(ネット)*3 ps/rpm 最大トルク(ネット)*3 kg·m/rpm 燃料供給装置 電子制御燃料噴射装置 燃料及び燃料タンク容量 ℥	78.0×83.6 1597 9.4 125/6500 14.5/5000	83.0×85.0 1839 9.5 145/6500 16.6/5000		

## ■駆動装置主要諸元

排気量 cc	1600	1800	1600	1800
トランスミッション	5速マニュアル	6速マニュアル	電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比	第1速 3.136 第2速 1.888 第3速 1.330 第4速 1.000 第5速 0.814 第6速 — 後退 3.758	3.760 2.269 1.645 1.257 1.000 0.843 3.564	2.450 1.450 1.000 0.730 — — 2.220	2.450 1.450 1.000 0.730 — — 2.220
最終減速比	4.300	3.909	4.300	4.100

\*1:エアコン非装着車は1000kgになります。

\*2:燃料消費率は求められた試験条件のとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

\*3:エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであります。

同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

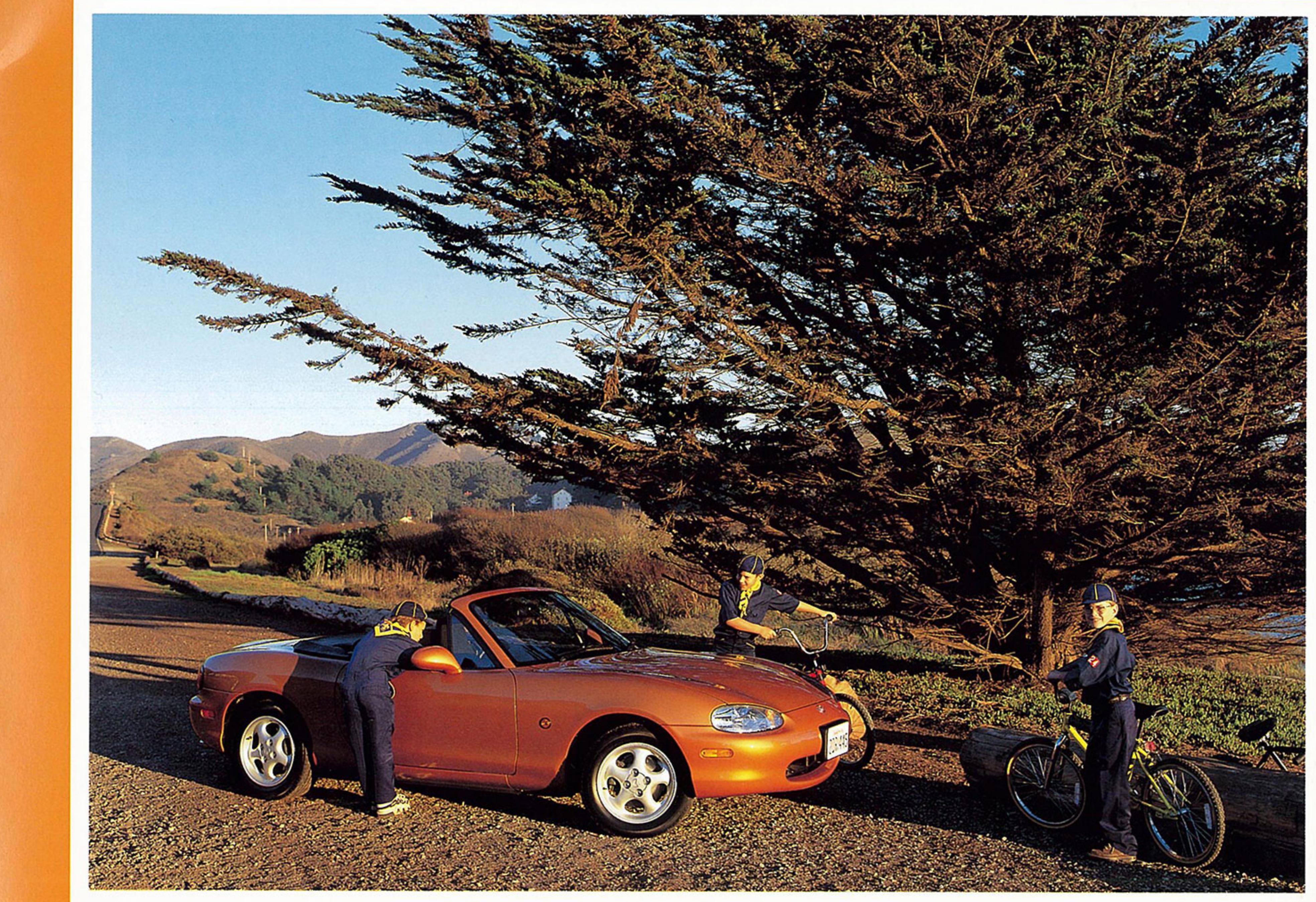
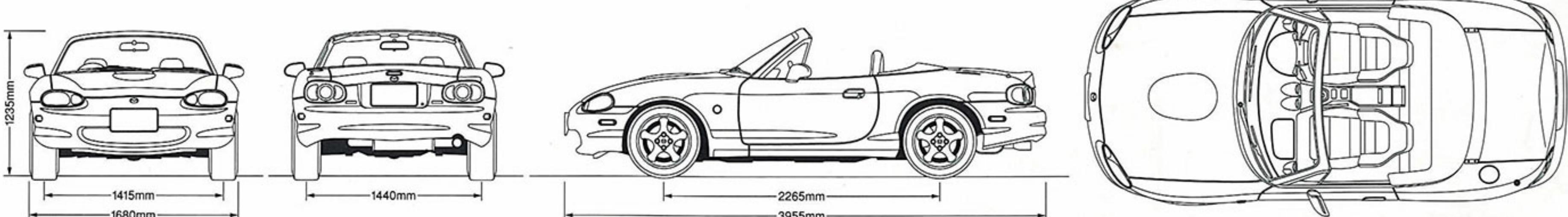
■道路運送車両法による新型車届出書数値

◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具

◆本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業マンにご確認下さい。

◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

## ■外観4面図(RS)



「Start your happiness!」



私たちマツダは、長年にわたって、自らに厳しい品質基準（マツダ クオリティ）を課し、お客様に満足していただけるクルマづくりやサービスの提供に努めています。そしていま、私たちのこうした品質に対する取り組みが、国際品質保証規格の厳しい審査をパス。国内自動車製造では初めてISO9001規格に適合していることが、日本品質保証機構(JQA)と英国規格協会(BSI)により認定されました。



http://www.mazda.co.jp



新車購入時  
最高30万円! キャッシュバック

MAZDA **mz**CARD  
マツダエムズカード



マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証。

〈一般保証〉新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。〈ボディ錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただきか、販売会社にご相談ください。

このカタログについてのお問い合わせは、  
お近くの販売会社または



マツダ(株)お客様相談センターへどうぞ 全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

マツダ株式会社