

# EUNOS ROADSTER



**VR**  
LIMITED

# 走りのツインズ。VRリミテッド。

1800・シリーズ2の切れ味、2つのコンビカラーに際立つ。

実質的なパワーアップを中心に、走りの切れ味をさらに研ぎ澄ました  
ユーノスロードスター“1800・シリーズ2”。いま、2つのコンビネーションカラーでVRリミテッド登場。  
華やかなコンビネーションA(限定700台)、シックなコンビネーションB(限定800台)とともに、  
アルミ製シフトノブや50タイヤ+5スポーク15インチアルミホイールを特別装備。  
1800・シリーズ2の切れ味が際立つ、走りのツインズ。さあ、初めての個性を楽しもう。

VR LIMITED



[Combination A] SPECIAL FEATURES Body color : Artvin red mica / Soft-top color : tan / Leather seat color : taupe / Aluminum shift knob, parking brake lever, shift plate / POTENZA RE010 (195/50R15 82V) tires / 5-spoke 15×6JJ aluminum wheels

全国限定700台



[Combination B] SPECIAL FEATURES Body color : excellent green mica / Soft-top color : dark green / Leather seat color : black / Aluminum shift knob, parking brake lever, shift plate / POTENZA RE010 (195/50R15 82V) tires / 5-spoke 15×6JJ aluminum wheels

全国限定800台

## 1800 Series 2 DRIVING-POTENTIAL

あらゆる瞬間が気持ちいい。それが1800・シリーズ2の切れ味。

### BASE POTENTIAL-1

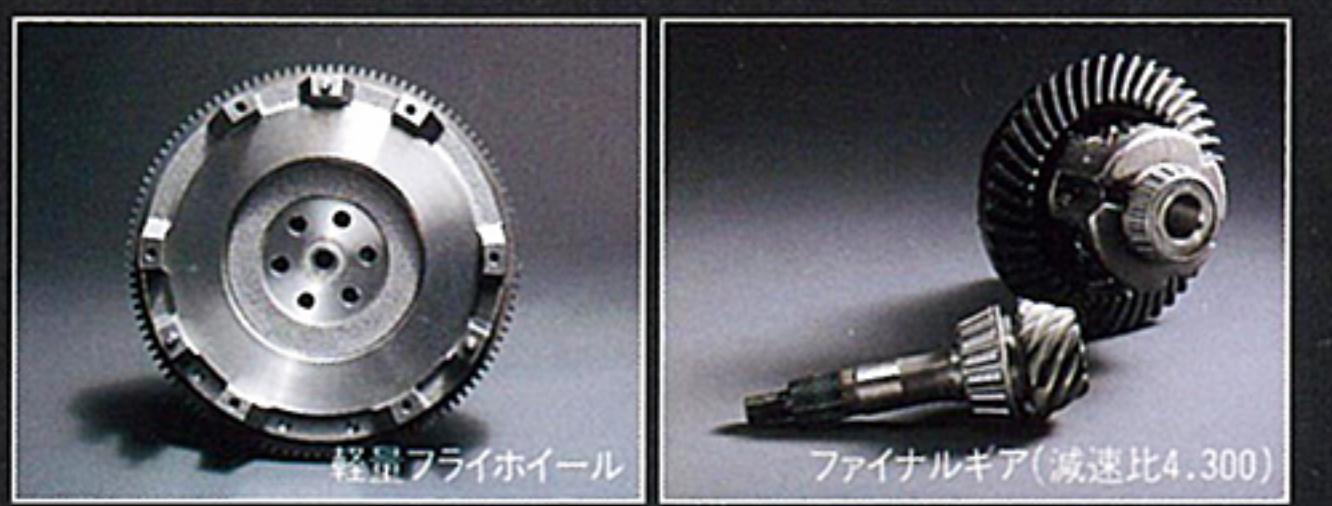
### 1800DOHC16バルブエンジン“BP-ZE[RS]”

胸のすく吹け・伸びと分厚い低中速トルクが、“BP-ZE[RS]”エンジンの基本だ。1800・シリーズ2では、新たな16bitコンピューターのきめ細かな制御ロジックによって、高回転域での空燃比を最適化し、回転の伸びをさらに向上。最高出力130ps/6500rpm(ネット<sup>1)</sup>)、最大トルク16.0kg-m/4500 rpmのスペックこそ変わらないものの、出力を実質約3psアップし、ポテンシャルを研ぎ澄ましている。そして、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワープラントフレーム)、駆動輪左右につねに適切なトルクを配分する“トルセン<sup>2)</sup>”LSDが、FRならではのダイレクトなドライビングフィールを增幅する。

### BASE POTENTIAL-2

### FGR4.300+軽量フライホイール

1800・シリーズ2の“BP-ZE[RS]”エンジンは、イナーシャ(慣性抵抗)を約16%低減した軽量フライホイールも新採用。これにより、アクセル操作に対する応答性が大幅アップ、ヒール&トゥによるシフトダウンがより素早く確実にできる。さらに、ファイナルギアレシオ(FGR)



をよりロギアードな4.300に設定し、加速性能を向上。3000~5000rpm近辺で2nd→3rdのシフト操作を繰り返す際のレスポンス、コーナーの出口に向かってアクセルを踏み込む際のパワーの立ち上がりを研ぎ澄ました。

### BASE POTENTIAL-3

### ビルシュタイン社共同開発ダンパー

優れたロードホールディングと高い横剛性を特長とする、熟成の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションに、ビルシュタイン社共同開発ダンパーを装着。特に伸び側の減衰力を強化して、コーナリングや高速直進時の安定性を高めるとともに、旋回時の車体ロールを適切制御するトータルチューンを施した。ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワーバーも装着している。

### BASE POTENTIAL-4

### 軽量高剛性オープンボディ

コンピューター解析技術を駆使して開発した高剛性オープン専用ボディ。剛性部材のストレート化や結合部材の強化など、基本構造の確かさに加え、左右のシートベルトショルダーアンカー部を結合する強靭なブレースバー、サスペンション支持剛性を高めるパフォーマンスバーなどを採用。これらにより、車体の振動やネジれを抑え込む剛性をさらに高め、ステアリング操作に俊敏かつダイレクトに応える車体追随性を実現している。

### SPECIAL POTENTIAL

### “ポテンザRE 010”50タイヤ+5スポーク15インチアルミホイール

VRリミテッドは、走りの先鋭化に徹したSスペシャル・タイプIIと同じ高性能タイヤ“ポテンザRE 010”(195/50R15 82V)を、5スポークの15インチアルミホイールに履く。ハイグリップ、コントロール性、直進性、排水性のよさなど、タイヤの基本性能を高次元でバランス。ロールが小さく收まりのよい安定したフラットライド感や、ダイレクトなステアリングインフォメーションを実現するとともに、荒れた路面での良好な乗り心地を提供する。



## [Combination A]

1800・シリーズ2の

切れ味を、華やかなローズカラーのボディとタンカラーの幌、トープカラーの本革シートで楽しむ、VRリミテッド。



華やかで上質な味わい、コンビネーションA。  
ロードスター初のボディカラー・アールヴァンレッドマイカと、タンカラーの幌のコンビネーションが、印象的で華やかなたたずまいを表現。心地よくタイトな2シーター・キャビンには、Roadsterのロゴを刺しゅうしたトープカラーの本革シートを装備。ドアトリムの一部とフロアカーペットもシートとカラーコーディネートし、上質な華やかさを演出している。ステアリングホイールは、MOMO社製本革巻の衝撃吸収タイプ。新構造のセンターパッド部が万一の衝撃を緩和する。さらに、独特のテイストを放つアルミ製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレートを特別装備。そして、高性能50タイヤ+15インチ・5スポークアルミホイールが、1800・シリーズ2ならではの切れ味を增幅する。



Combination A  
ボディカラー：アールヴァンレッドマイカ  
ソフトトップカラー：タン

## [Combination B]

1800・シリーズ2の

真価を、深いグリーンで統一したボディカラーと幌、精悍なブラックの本革シートで味わう、VRリミテッド。



シックにして精悍な個性、コンビネーションB。  
エクセレントグリーンマイカのボディカラーと、ダークグリーンの幌によるシックなエクステリアカラーが、コンビネーションBの個性を際立たせている。もちろんボディ、幌ともロードスター初のカラーだ。キャビンは、Roadsterの刺しゅうをあしらったブラックの本革シートをはじめ、すべてブラック基調でコーディネート。特別装備のアルミ製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/シフトプレートとともに、ドライバーを走りの意志に満ちた精悍な雰囲気で包み込む。MOMO社製本革巻ステアリングホイールは、安全性への配慮を施した衝撃吸収タイプだ。そして、特別装備の高性能50タイヤと、15インチの5スポークアルミホイールが、1800・シリーズ2の切れ味をさらに気持ちよく研ぎ澄ます。



Combination B  
ボディカラー：エクセレントグリーンマイカ  
ソフトトップカラー：ダークグリーン

**SPECIFICATIONS**

主要諸元(5MT車のみの設定となります)

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	マツダ・E-NA8C
エンジン	BP-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	5段マニュアル
寸法・重量	
全長×全幅×全高 mm	3955×1675×1235
室内長×室内幅×室内高(幌収着時) mm	935×1320×1025
ホイールベース mm	2265
トレッド(前/後) mm	1405/1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	990
乗車定員 名	2
性能・燃費	
最小回転半径 m	4.6
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/l	12.0
60km/定燃費(運輸省届出値) km/l	18.0
エンジン	
型式	BP-ZE(RS)
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1839
内径×行程 mm	83.0×85.0
圧縮比	9.0
最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500
最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 l	無鉛レギュラーガソリン・48

■駆動装置	
クラッチ形式	5段マニュアル:乾式単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後退	3.758
減速比	4.300
■ステアリング・サスペンション	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
サスペンション(前後)	ダブルウイッシュボーン式
ショックアブソーバー	筒型複動式
スタビライザー(前後)	トーションバー式
■ブレーキ	
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式(後)	ソリッドディスク
制動倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ(前後)	195/50R15 82V
ホイール(前後)	15×6JJ アルミホイール

※ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定した数値です。

**EQUIPMENT**

## 専用装備

(ベース仕様:Sスペシャル タイプ I)

	Combination A	Combination B
ボディカラー	アールヴァンレッドマイカ	エクセレントグリーンマイカ
ソフトトップカラー	タン	ダークグリーン
本革製バケットシート色	トープ	ブラック
内装色	トープ/ブラック	ブラック
アルミ製シフトノブ	○	○
アルミ製パーキングブレーキレバー	○	○
アルミ製シフトプレート	○	○
5スポーク15インチアルミホイール	○	○
195/50R15 82V POTENZA RE010タイヤ	○	○

## 主要装備

■メカニズム	■インテリア
ビルシュタイン社製ダンパー(前後)	ステンレス製スカッフプレート
フロントサスタワーバー	ステンレス製キックプレート
トルセンLSD	パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)
ブレースバー	ルームランプ
フロントバフォーマンスバー	センターコンソールポケット
リアバフォーマンスバー	アッシュトレイ
スタビライザー(前後)	キー付きコンソールボックス(フェュエルリッドオープナー&トランクリッドオープナー)
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ	シートバックポケット(助手席)
リアソリッドディスクブレーキ	フットレスト(運転席)
ステンレスエグゾーストパイプ	■インストルメントパネル
応急用スペアタイヤTII5/70D14(スチールホイール)	MOMO社製本革巻ステアリングホイール
■セーフティ	パワーステアリング
MOMO社製衝撃吸収タイプ本革巻ステアリング	間欠式ワイパー
ダイレクトクランプシートベルト	置針式フューエルメーター
テンションリデューサー付3点式シートベルト	水温&油圧計
サイドインパクトバー	キー付きグローブボックス
ハイマウントストップランプ	4段階調整式空調ファンスイッチ
フロント安全合わせガラス	※“トルゼ”はZEXEL TORSSEN INC.の登録商標です。
難燃加工シート	
2重アクセルリターンスプリング	
ロールオーバーバルブ	
パワーウィンドーOFFスイッチ	
サウンドワーニング(シートベルト未装着&キー抜き忘れ)	
■エクステリア	
リトラクタブルハロゲンヘッドライト	
ボディ同色ドアミラー	

エアコン・オーディオ&スピーカー  
並びにソフトトップカバーは  
ショップオプションとなります。

## [ Combination A ]



ソフトトップ(タン)

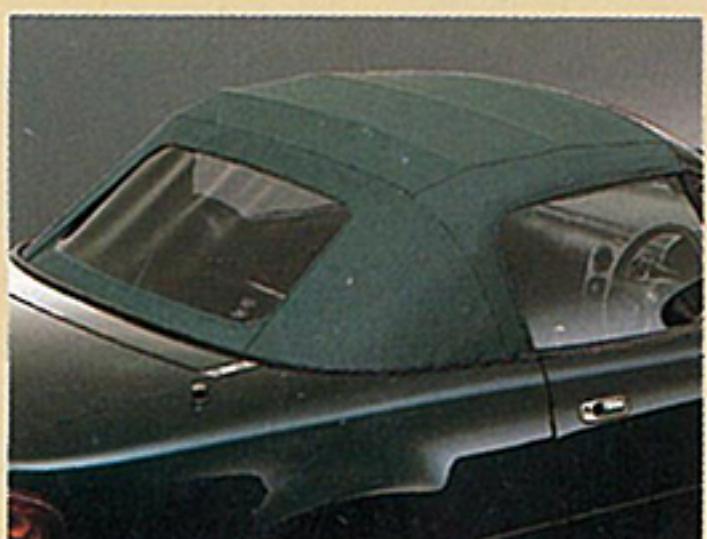


ボディカラー(アールヴァンレッドマイカ)



シート(本革/トープ)

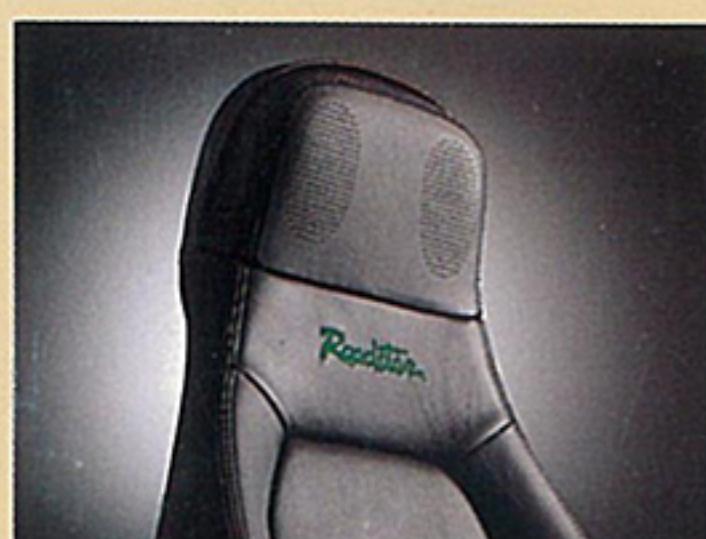
## [ Combination B ]



ソフトトップ(ダークグリーン)



ボディカラー(エクセレントグリーンマイカ)



シート(本革/ブラック)



EUNOS

