

スポーツカーにおける  
新たな「美」



# EUNOS ROADSTER



## ユーノスロードスター TOKYO LIMITED

5MT: 店頭渡し現金価格 2,458,000円  
(車両本体価格 2,450,000円 専用フロアマット 8,000円)

4AT: 店頭渡し現金価格 2,508,000円  
(車両本体価格 2,500,000円 専用フロアマット 8,000円)

## ロードスターにTOKYO LIMITED 新登場

### 東京地区限定40台



※写真は一部実車と異なる場合があります





# スポーツカーにおける新たな「美」 ユーノスロードスター TOKYO LIMITED

ロードスターの素性の良さはそのままに、  
さらに上品に、さらにハイクオリティーな美しさに  
こだわりました。  
大人の趣味を知る若者に、  
ヤング・アット・ハートな大人にぜひ使い込んで  
いただきたい「粋なロードスター」です。

— EUNOS ROADSTER —

**TOKYO LIMITED**

東京地区限定40台

## ■色使いのコンビネーション

一目で TOKYO LIMITED とわかる艶やかなブリリアントブラックのボディと  
明るいアイボリーのキャビンが織りなす色のコンビネーションの妙。  
加えて、幌もタンカラーとし、クローズド時の姿もまた印象的である。  
インテリアは乗るのが一瞬ためられるほど鮮やかなアイボリーで統一、  
粋でお洒落な空間を実現。内装色に合わせ専用のチェンジブーツカバー、  
パーキングブレーキブーツカバー、幌カバーも装備。

## ■素材、作り込みへのこだわり

インパネ部各所には手縫いによるステッチを多用。シンプルながら華やかな  
イメージを醸し出す。また、そのアッパー部には上品な紺のスバック(バック  
スキン風合皮)を使用。風合いの美しさだけでなく、フロントウィンドウへの  
映り込みを減少させるなど機能的にも優れている。  
トップコート塗装にもこだわった本革シート。カットパイルを使用した質  
の高いカーペット。  
その作りの良さは10年たってこそ分かるはず。  
是非、直接お確かめ下さい。



※写真は一部実車と異なる場合があります。

## 主要諸元

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| ボディタイプ                    | 2ドアオープン                     |
| 車名・型式                     | マツダ・E-NA8C                  |
| エンジン                      | BP-ZE(RS)                   |
| 変速機形式・変速段数                | マニュアル5段<br>オートマチック4段(EC-AT) |
| ■寸法・重量                    |                             |
| 全長 mm                     | 3955                        |
| 全幅 mm                     | 1675                        |
| 全高 mm                     | 1235                        |
| 室内長 mm                    | 935                         |
| 室内幅 mm                    | 1320                        |
| 室内高(幌装着時) mm              | 1025                        |
| ホイールベース mm                | 2265                        |
| トレッド・前 mm                 | 1405                        |
| トレッド・後 mm                 | 1420                        |
| 最低地上高 mm                  | 140                         |
| 車両重量 kg ※1                | 990(1020)                   |
| 乗車定員 名                    | 2                           |
| ■性能                       |                             |
| 最小回転半径 m                  | 4.6                         |
| 制動停止距離(初速50km/h) m        | 12.0                        |
| 10.15モード燃費(運輸省審査値)km/ℓ ※1 | 12.4(10.2)                  |
| 60km/h定地燃費(運輸省審査値)km/ℓ    | 18.9(18.8)                  |
| ■エンジン                     |                             |
| 型式                        | BP-ZE(RS)                   |
| 種類                        | 水冷直列4気筒DOHC                 |
| 総排気量 cc                   | 1839                        |
| 最高出力(ネット)ps/rpm           | 130/5500                    |
| 最大トルク kg-m/rpm            | 16.0/4500                   |
| 燃料供給装置                    | 電子制御燃料噴射装置                  |
| 燃料およびタンク容量 ℓ              | 無鉛レギュラーガソリン・48              |

## 主要装備

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| ■エクステリア                       | フットレスト(運転席)                |
| リトラクタブルハロゲンヘッドランプ             | センターコンソールポケット              |
| フィン付ワイパーブレード(運転席)             | ルームランプ                     |
| ロッカーパネルピッチ塗装                  | 防眩ルームミラー                   |
| ドアミラー ボディ同色                   | ■セーフティ                     |
| 電動ドアミラー                       | フロント安全合わせガラス               |
| コンバーチブルトップ:タン                 | ハイマウントストップランプ              |
| ■インストルメントパネル                  | テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト    |
| パワーステアリング                     | サイドインパクトバー                 |
| 置針式フューエルメーター                  | 難燃加工シート                    |
| 間欠式ワイパー                       | ■メカニズム                     |
| キー付グローブボックス                   | フロントベンチレーティッドディスクブレーキ      |
| オーディオ FM/AM電子チューナー付カセットデッキ ※5 | リアリッドディスクブレーキ              |
| オートパワーアンテナ                    | スタビライザー(前後)                |
| 4段階調整式空調ファンスイッチ               | ブレーキパー                     |
| ■インテリア                        | フロントパフォーマンスバー              |
| 内装色:アイボリー                     | リアパフォーマンスバー                |
| シート 本革製バケットシート                | トルセンLSD(5段マニュアル車)          |
| パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)         | ■タイヤ&ホイール                  |
| キー付コンソールボックス                  | 185/60R14 82H スチールラジアルタイヤ  |
| トランクリッドオープナー                  | 14×6JJ アルミホイール             |
| 照明付アッシュトレイ                    | 応急用T115/70D14タイヤ(スチールホイール) |

## ボディカラー:ブリリアントブラック

■道路運送車両法による型式認定番号 ■モード走行時における燃料消費率の表示は、最速「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。■尚、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもので、実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なると見られます。■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。■「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態で同条件で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン消費率で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。■本仕様は予告なく変更することがあります。