



EUNOS ROADSTER

V
SPECIAL

ロードスターにみる夢。

1989年9月、新しいカーチャネル「ユーノス」とともに

デビューして以来、ユーノスロードスターは、

とてもしあわせな1年を過ごしてきた。

クルマは、オーナーに愛情を注がれて育っていく。

そのことをいちばんよく知っているのは、多分このクルマだ。

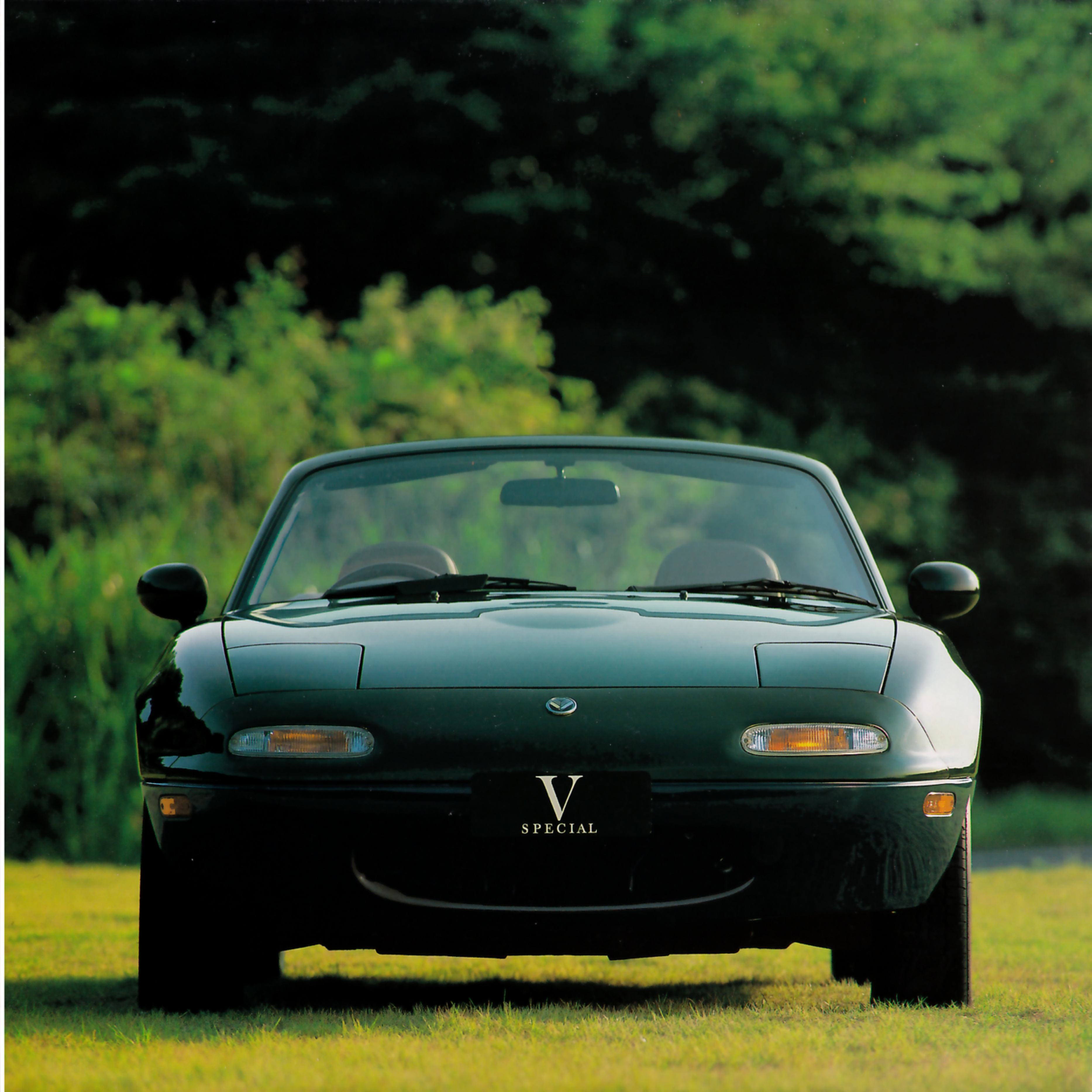
ユーノス誕生一周年のこの機会に、そんな気持ちをより多くの人と分かちあいたくて。

いま、ネオグリーンのユーノスロードスターVスペシャル、デビュー。

人とクルマの心ときめく関係をもっと深く、もっと豊かに。そして、

だれもが、しあわせになる。

V
SPECIAL





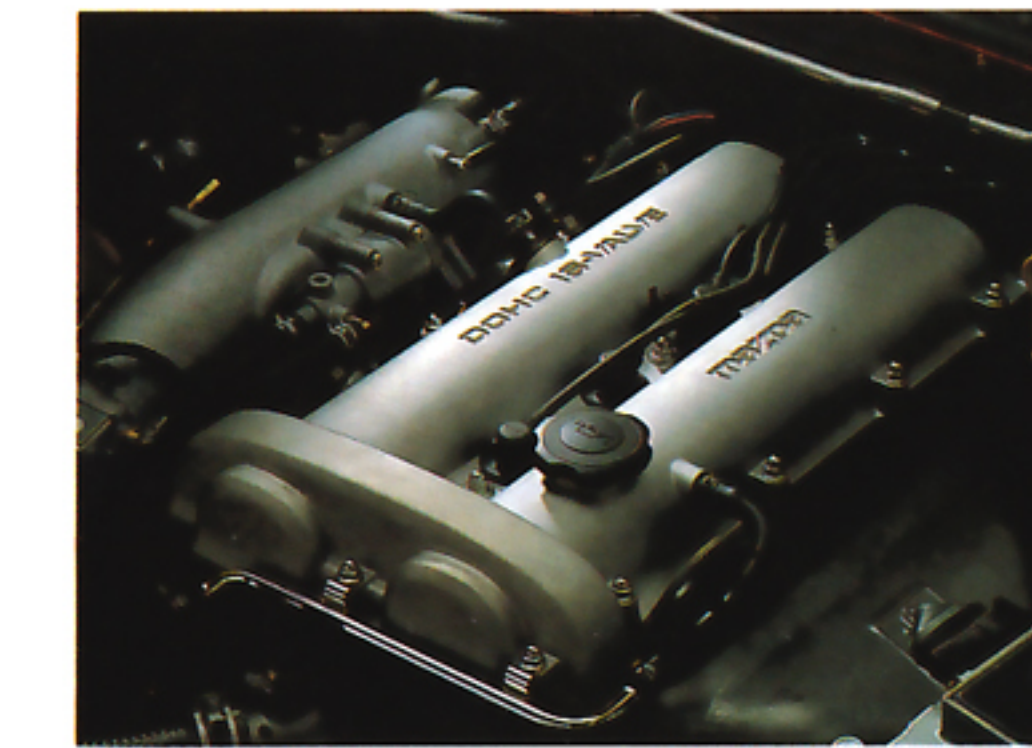
人馬一体を楽しみ、オーセンティックを味わう。

小振りなオープンボディ、タイトな2シーター、高回転指向1600DOHCパワー、もちろんFR。心の通いあった馬を操るように駆ける「人馬一体感」とともに、ユーノスロードスターVスペシャルが提供するの、落ち着きあるオーセンティックな味わい。深くつややかな色合いの専用ボディカラー“ネオグリーン”。キャビンとコンバーチブルトップ・カバーに採用した個性的で華やかな専用カラー“タン”。そして、しなやかな感触で体を確実にホールドする専用本革シート。イタリア・ナルディ社製のウッドステアリングホイール&5段マニュアル・シフトノブと、南米産のベリール材を使ったウッドのパーキングブレーキレバーグリップ。また、ドア開口部のサイドシルにはタフで美しいステンレス製スカッププレートを配し、インストルメントパネル上面には、その感触をより滑らかなものにする新技術“プロテイン塗装”を採用している。しかも、CDデッキ、パワーステアリング、パワーウインドー、アルミホイールを標準装備。エンズージアスティックな洗練のたたずまいを磨き込んだ、ユーノスロードスターVスペシャル。より深くオーセンティックな世界を楽しみたいというドライバーに、新時代のライトウェイトスポーツが提案する、もうひとつの味わい。

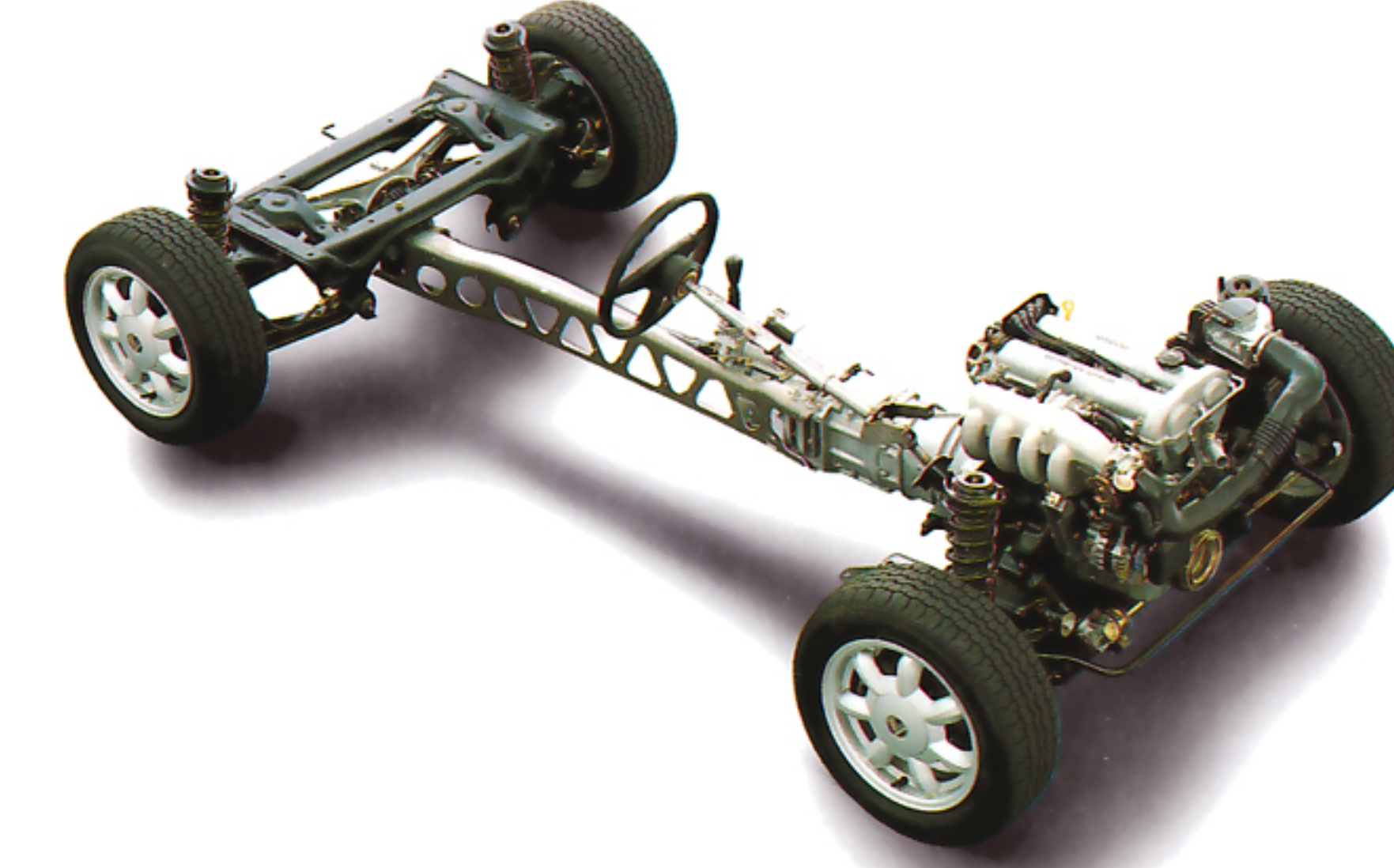


2-SEATER CABIN

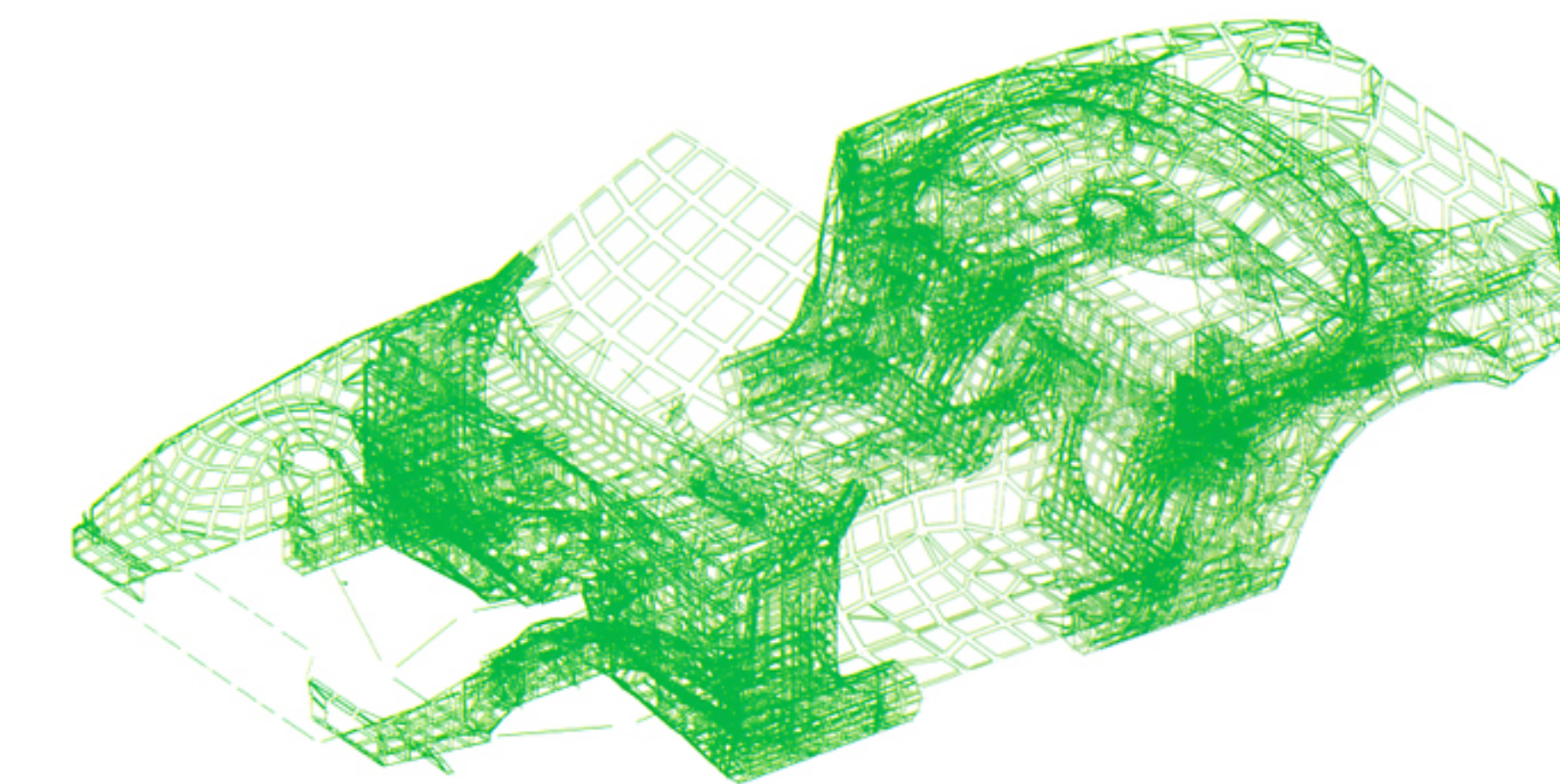
キャビンは、ドライバーとクルマの緊密な一体感をもたらすタイトな2シーター。“手首”をかえすだけでカチリカチリと決まるショートストロークの5段マニュアルシフトレバー、ヒール&トゥのしやすいペダル配置などとともに、ダイレクトなコントロールフィールを提供。ロックアップ機構付4段オートマチックは、エンジンの専用チューンなどにより、俊敏なレスポンスを実現している。



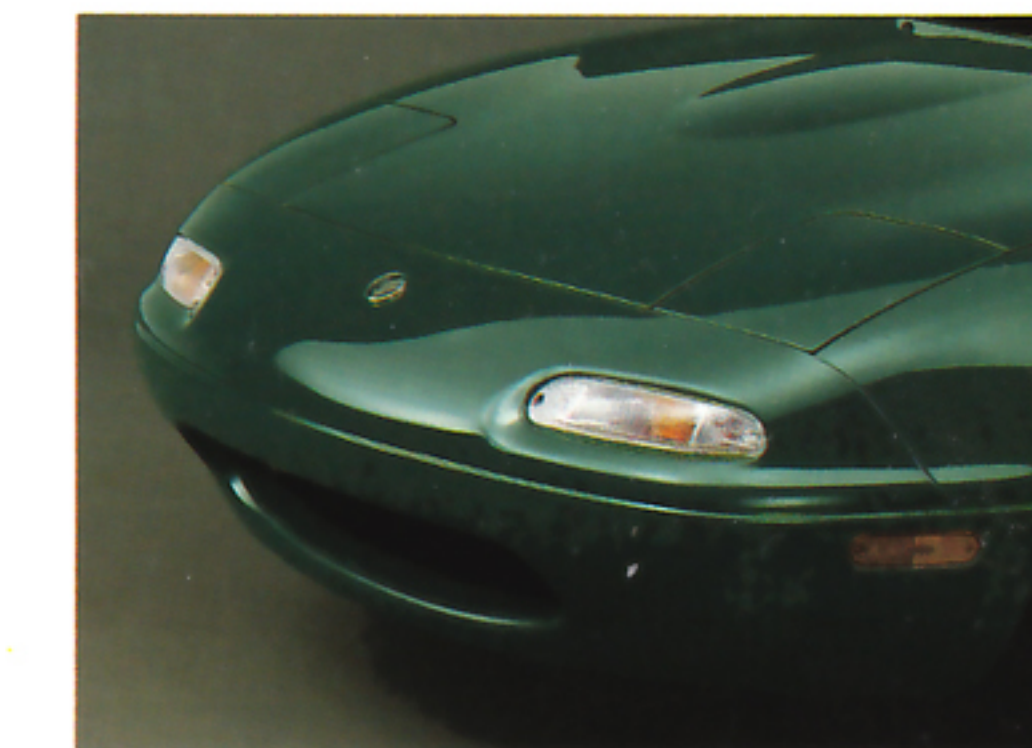
パワーユニットは、最高出力(ネット^{*})120ps/6500rpm(110ps/6000rpm)を発生する、自然吸気の1600DOHC16バルブエンジン。レッドゾーンまで一気に吹け上がる回転特性を実現している。駆動方式はFR。トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワープラントフレーム)が、トルク伝達の遅れを極小に抑えてよりダイレクトなスロットルレスポンスを支援する。



サスペンションは4輪ダブルウィッシュボーン。横剛性の確保やキャンバー角ゼロ・ターゲットの設計などにより、「パワースライド」も積極的に楽しめるコントロールラブルな特性と、通常走行域でのクイック&リニアなハンドリングを実現している。そしてブレーキはフロントにベンチレーテッドディスクを配した4輪ディスク。タイヤは、専用設計の軽量185/60R14 82Hだ。



ボディは、オープン専用設計。最新のコンピューター解析技術を駆使し、オープンボディの常識をはるかに凌ぐ高剛性を実現している。これによって得たねじれ剛性の高さが、ステアリング操作に即応するシャープでダイレクトな車体追随性をもたらしている。また、車体振動を大幅に抑制することにも貢献。クローズドボディに匹敵する高い耐久信頼性をも確保している。



アルミ製ボンネットフードなどアルミパーツの多用により、全身を徹底的に軽量化。また、エンジンをフロントアクスルより後方に搭載するフロントミッドシップや、各コンポーネントを車体中央の重心点方向に寄せて配することなどにより、ヨー慣性モーメントを極小化。2名乗車時50:50の理想的な重量配分とともに、シャープな回頭性を提供する。

主要諸元

ボディタイプ	2トアオープン
車名・型式	ユーノス・E-NA6CE
エンジン	B6-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段 /オートマチック・4段

■寸法・重量

全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高 mm	1025(1015)
ホイールベース mm	2265
トレッド・前 mm	1405
トレッド・後 mm	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	950(980)<980(1010)>
乗車定員 名	2

■性能

最小回転半径 m	4.6
制動停止距離(初速50km/h) m	12.0
10モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ	12.2<10.2>
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/ℓ	18.5<18.3>

■エンジン

型式	B6
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4<9.0>

■エンジン

最高出力(ネット) ps/rpm	120/6500<110/6000>
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500<14.0/4500>
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45

■駆動装置

クラッチ形式	乾燥単板タイヤフラム式 <3要素1段2相形トルクコンバーター式>
変速比 第1速	3.136<2.841>
第2速	1.888<1.541>
第3速	1.330<1.000>
第4速	1.000<0.720>
第5速	0.814<0.600>
後退	3.758<2.400>
減速比	4.300<4.300>

■操向装置

ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感應型

■サスペンション

サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式

■制動装置

主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式

■タイヤ&ホイール

タイヤ・前後	185/60R14 82H
ホイール・前後	5.5-JJ×14

主要装備

■エクステリア

リトラクタブルハロゲンヘッドランプ
フロント安全合わせガラス
フィン付ワイパーブレード(運転席)
ハイマウントストップランプ
ロッカーハネルビッチ塗装
カラードアミラー ※1
コンバーチブルトップ
■インストルメントハネル
ハワーステアリング
木製ステアリングホイール(NARDI)
木製シフトノブ(NARDI) ※2
木製ハーキングブレーキレバーグリップ
フロアイン塗装(タッチボード、メーターフード)
置針式フューエルメーター
間欠式ワイパー

※1:フェンダーミラー装着車も設定 ※2:オートマチック車のシフトノブは木製にはなりません ■速度警報装置はショッポフオプション

オプション

ディタッチャブルハードトップ(ネオグリーン)
ハードサスキット
クロームメッキシンターヘッドカバー
ハイデンションコード(レッド)

キー付クローブボックス

CDデッキ
AM/FM電子チューナー(時計付)
カセットデッキ
オーディオ
トアスピーカー ×2
ヘッドレストスピーカー ×4
脱着式ロッドアンテナ

4段階調整式空調ファンスイッチ

サイドデミスター

■インテリア

タン色内装
本革製バケットシート
パワーウインドー
キー付コンソールボックス
フューエルリットオープナー
照明付アッシュトレイ

フットレスト(運転席)

ステンレス製スカッフプレート
ルームランプ
防眩ルームミラー
テンションリデュサー付ELR3点式シートベルト
シートバックポケット(助手席)
ルーフハイルカーベット

■メカニズム

フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
リアソリッドディスクブレーキ
スタビライザー(前・後)
ビスカスLSD(5段マニュアル車)
■タイヤ&ホイール
185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ
5.5-JJ×14アルミホイール
■ボディカラー:ネオグリーン(VSスペシャル専用色)

()内はディタッチャブルハードトップ装着車の数値 < >内は4段オートマチック車の数値 ■道路運送車両法による新型車届出書数値 ■燃料消費率は定められた条件のもとでの値です 実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率が異なってきます ■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります ■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン乗用車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています ■付属品:スヘアタイア・標準工具一式 ■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります ■本仕様は予告なく変更することがあります

Eunos