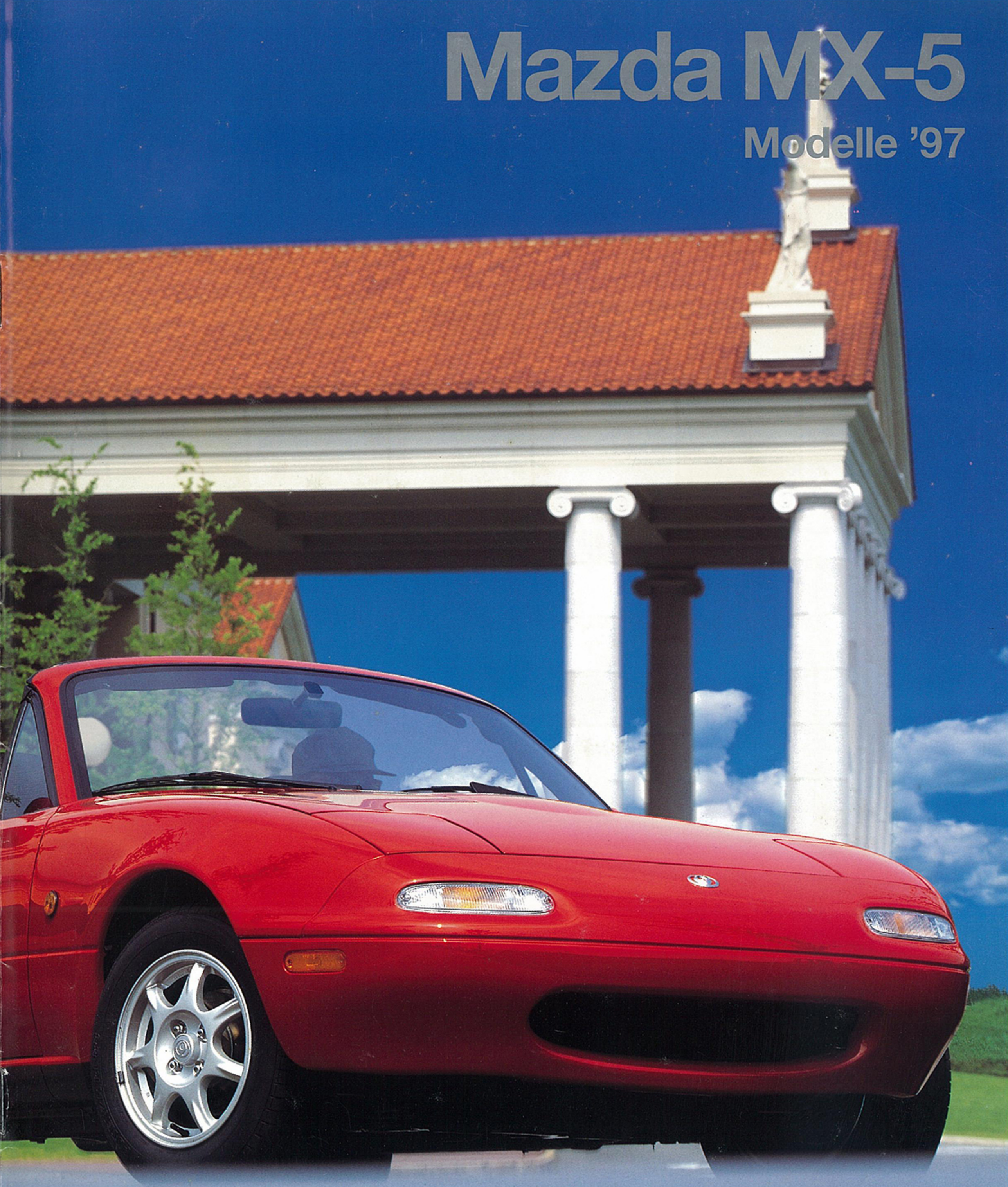
Mazda MX-5

Modelle '97



Mazda MX-5 1.6 i (Aluräder im Zubehörangebot)

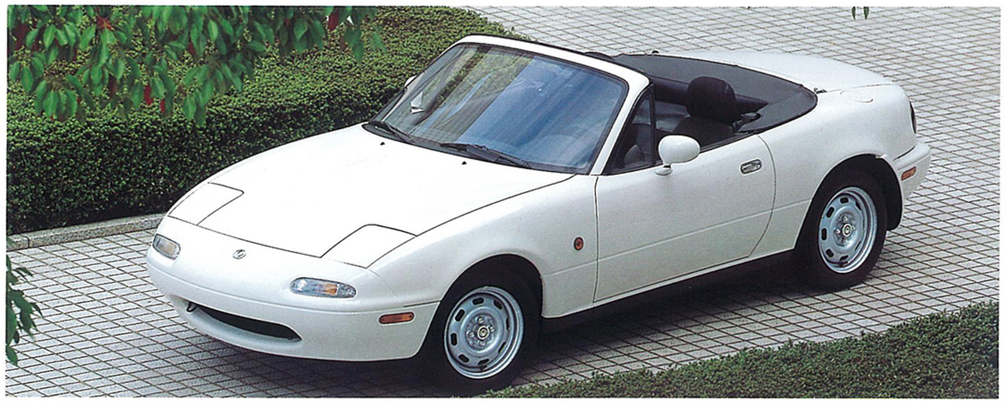
Die Form klassisch, visionär die Technik

Wie ein frischer Wind fegte der MX-5 bei seinem ersten Erscheinen durch eine verschlafen daliegende Autoszene. Er öffnete ein Fenster zur Vergangenheit und schaffte es doch, daß alle den Kopf nach ihm wendeten. Er entzündete Leidenschaften, und überall waren auf einmal Menschen davon überzeugt, daß es nichts Schöneres gibt, als in einem offenen Roadster zu fahren.

Ist es ein Wunder, daß er die Gemüter so erregt? Er verkörpert doch so viele Werte einer früheren Zeit, von denen viele befürchteten, sie seien endgültig vorbei. So wurde der Mazda MX-5 zum Symbol für das Wiederauferstehen des klassischen Roadsters. Der MX-5 folgt einem Leitmotiv: Das ideale Verhältnis zwischen Mensch und Maschine ist wie die Einheit zwischen einem guten Reiter und seinem Pferd. Sie sind in jeder Bewegung eins. Das kam nicht von selbst. Ehe der MX-5 geboren wurde, prüften Ingenieure jedes Konstruktionsdetail, wie es das Fahren zum Erlebnis machen könnte. Die einzig natürliche Antriebslösung für diesen leichten Sportwagen war: Motor vorne, Antriebsräder hinten. Und in guter alter Sportwagentradition haftet am MX-5 kein Dekagramm Speck.

Der MX-5 verkörpert die klassische Formel für Spaß am Fahren und bedient sich dabei fortschrittlichster Technik.

Von den drehfreudigen 16-Ventil-Doppelnockenwellen-Motoren bis zum



supersteifen Monocoque-Rahmen spielt modernste Technik die Hauptrolle. So werden Sicherheit und Zuverlässigkeit großgeschrieben, um das Fahrvergnügen zu vervollständigen.

Der MX-5 ist unverwechselbar. Sein Aufbau strahlt Sinnlichkeit aus.

Er ist, was er ist: ein Sportwagen, der einen in seinen Bann zieht, der den Himmel verspricht und ihn auch liefert, der immer bereit ist, noch mehr zu geben.

Auch Regen dämpft keineswegs den Fahrspaß. In Sekunden ist das Verdeck geschlossen – und es paßt so ausgezeichnet, daß andere Cabrio-Verdecke dagegen alt aussehen.

Das abnehmbare Hardtop, als Sonderausstattung lieferbar, paßt so hervorragend, als wäre es ein fixer Bestandteil des MX-5 und nicht ein „Extra“. Natürlich wird das Hardtop komplett mit Heckscheibenheizung geliefert.

Im MX-5 lebt der Geist des klassischen leichten Sportwagens weiter, und keiner kann ihm den Platz streitig machen, den er sich im Herzen des Sportwagen-Enthusiasten erobert hat.

Mazda MX-5 1,6 i (Aluräder als Zubehör erhältlich)

Mazda MX-5 1,6 i 16V

Alles stimmt

In dem Augenblick, in dem Sie erstmals am Volant des MX-5 Platz genommen haben, fühlen Sie, wieviel Können und Erfahrung in das Interieur des MX-5 gesteckt wurden. Das gesamte Cockpit ist darauf ausgelegt, Ihnen schon von Anfang an das beruhigende Gefühl zu geben, daß Sie diesen Wagen voll in der Hand haben. Ihre Hände haben das Sportlenkrad sofort und sicher im Griff, Ihr Körper fühlt sich vom sportlichen Schalensitz optimal gestützt. Dieser Sitz ist nicht nur einfach bequem, sondern er vermittelt Ihnen auch das Gefühl für die Dynamik des Wagens und gibt Ihnen festen Halt, während Sie genußvoll aus einer Kurve heraus beschleunigen. Kupplung und Bremse greifen weich und progressiv.

Ihre Hand fällt ganz natürlich auf den sportlich kurzen Schaltknüppel. Die Schaltwege sind kurz und exakt. Sie spüren, wie die Gänge einrasten, obwohl kein Geräusch dabei entsteht. Die Doppelkonus-Synchronisation für den zweiten Gang macht jedes Schalten unglaublich flüssig.

Die Armaturen sind einfach, ohne jede Verspieltheit: auf schwarzem Hintergrund klare weiße Ziffern und Zeiger, von klassischen schmalen Chromstreifen eingefaßt. Ein Blick genügt, um die Anzeigen abzulesen, ohne vom Fahren abgelenkt zu sein.

Am Volant, dem Schalthebel, der Pedalerie und den Instrumenten sieht man den Willen der Konstrukteure, alles so zu machen, daß es wirklich stimmt. In den Türen befinden sich große, fein plissierte Taschen für Straßenkarten und andere Accessoires. Auch der gesamte Kofferraum ist tapeziert, um das Gepäck vor Kratzern zu schützen. Das Handschuhfach und das Fach in der Mittelkonsole sind versperrbar, um Wertsachen sicher vor fremden Blicken aufbewahren zu können.

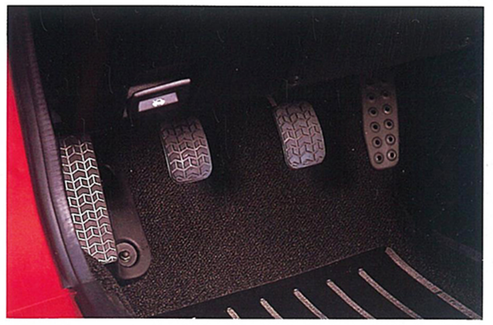
Die Armaturenbrettgestaltung besticht durch ihre Schlichtheit: klare weiße Ziffern auf schwarzem Hintergrund, eingefaßt von zierlichen Chromrahmen. Einfach klassisch!

Schalensitze geben Sicherheit und Halt.

Der Sicherheitsgurt liegt immer richtig an, denn er ist direkt am Sitz befestigt. Wie immer die Sitzposition ist, der Gurt verläuft genau dort, wo er Sicherheit bietet.

Als „Oben ohne"-Sportwagen, der Ihre Haare im Wind flattern läßt, ist der MX-5 nicht einfach eine Maschine – er ist ein Bekenntnis zu geschmackvoller Lebensart. Alles an diesem Wagen ist sowohl funktionell als auch ästhetisch perfekt.

Der MX-5 setzt jene Sportwagentradition fort, die den Puls schneller schlagen läßt und dem klassischen Roadster Eingang in unsere moderne Zeit verschafft.

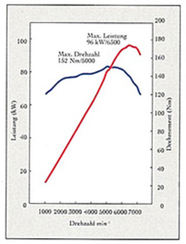


Die Gestaltung der Pedalerie kommt aus dem Motorsport: geringer Abstand zwischen Gas- und Bremspedal.

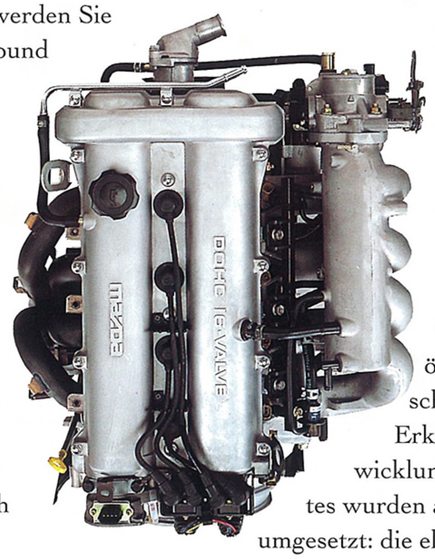
Kürzeste Schaltwege und exaktes, blitzschnelles Einrasten der Gänge lassen Sie jedesmal mit Freude zum Stummelschaltknüppel greifen.

Zwei kraftvolle Aggregate, die die Sinne wecken

1,8i -Motor-Leistungs-charakteristik



Musisch. Einmal gehört, werden Sie den unverwechselbaren Sound des MX-5 nicht mehr vergessen. Verantwortlich dafür sind zwei durchzugsstarke 16V-DOHC-Aggregate mit 1,6 Liter (90 PS) bzw. 1,8 Liter (131 PS) Hubraum. Ihre Kraftentfaltung bewegt die Sinne von Fahrer und Beifahrer genauso wie das Fahrzeug selbst. Sie genießen die vorbeifliegende Landschaft, und ein Hauch von Freiheit berührt Sie.



Sportlich. Blitzschnell reagieren die Triebwerke auf jede Bewegung des Gaspedals. Kein Wunder, wurde doch rennsporterprobte Technik zur Anwendung gebracht. Zum Beispiel das Ansaugsystem in Verbindung mit der perfekt arbeitenden elektronischen Zündung und einem superleichten Schwungrad. So präsentieren sich die Motoren geradezu gierig danach, hochgedreht zu werden. Lineare Kraftentfaltung über ein breites Drehzahlband bis hin zum roten Bereich läßt das Herz eines jeden Sportwagenfahrers höher schlagen.

Ökonomisch. Der neue 1.6-Liter-16V-DOHC-Motor hält perfekt die Ballance zwischen sportlicher Kraftentfaltung und ökonomischem umweltschonendem Antrieb. Die Erkenntnisse aus der Entwicklung des 1,8-Liter-Aggregates wurden auch in diesem Motor umgesetzt: die elektronische Einspritzanlage, die hydraulische Ventilstösseladjustierung, die Abgaskrümmer aus rostfreiem Stahl u. v. a. m. Aber das wichtigste ist natürlich die Motorcharakteristik. Und die garantiert Fahrfreude in jeder Situation.

Technisch. Vier speziell konstruierte Brennräume, zwei hohlgebohrte, dadurch leichtgewichtige Nockenwellen und hydraulische Ventilstössel sind nur einige der technischen Finessen, die im Querstrom-Zylinderkopf verborgen werken. Damit die Motoren stets tief durchatmen können, wurde das Auspuffsystem mit seinen Krümmern aus rostfreiem Stahl genauso exakt dem Motor angepaßt, wie dies bei teuren Hochleistungsmotoren geschieht.

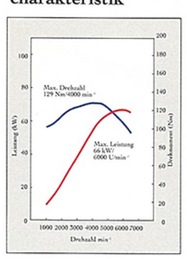
Dutzende Kombinationen von Rohren und Schalldämpfern wurden verbraucht, ehe die Ingenieure Mazdas endlich sagten: „Das ist er, der Auspuff für einen Sportwagen!“

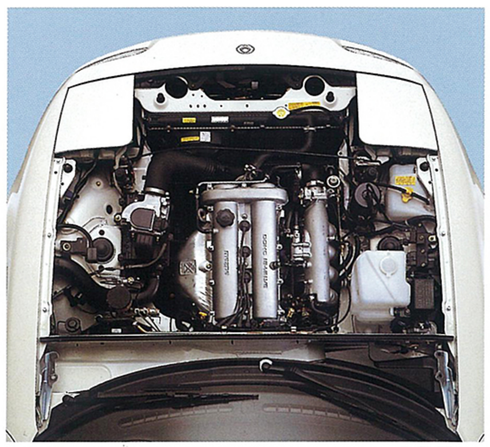
Agil. Und drehen Sie den Startschlüssel um, verrät der MX-5 seine sportliche Herkunft mit einem tiefen, satten Motorgeräusch. Spielend hanteln Sie sich durch das Fünfganggetriebe. Besonders kurze Schaltwege, nur 45 mm, machen diese Tätigkeit zu einem Vergnügen der besonderen Art. Der kurze Stummelschalthebel, handzuhaben wie ein Joystick, läßt Sie das exakte Einrasten der Gänge unmittelbar spüren.

Solide. Damit alle Komponenten des Antriebsstranges straff zusammengespannt sind und so exakt zusammenarbeiten können, entwickelte Mazda speziell für den heckgetriebenen MX-5 einen Aluminium-Antriebsrahmen. Dadurch werden auch beim scharfen Beschleunigen und Bremsen Vibrationen und Stöße abgefangen.

Eine Ausfahrt mit dem MX-5 werden Sie nie mehr vergessen!

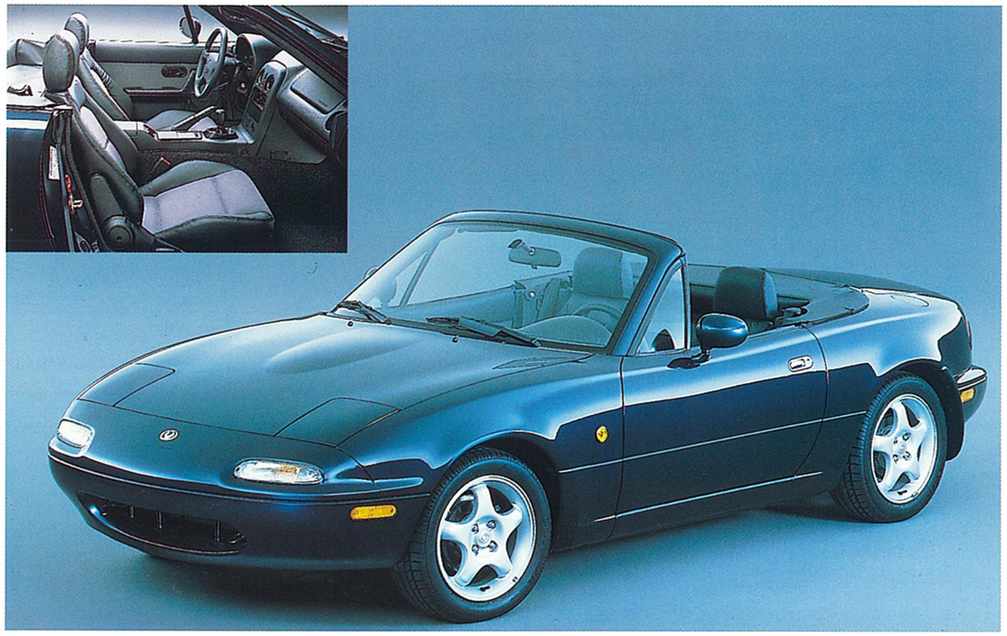
1,6i -Motor-Leistungs-charakteristik

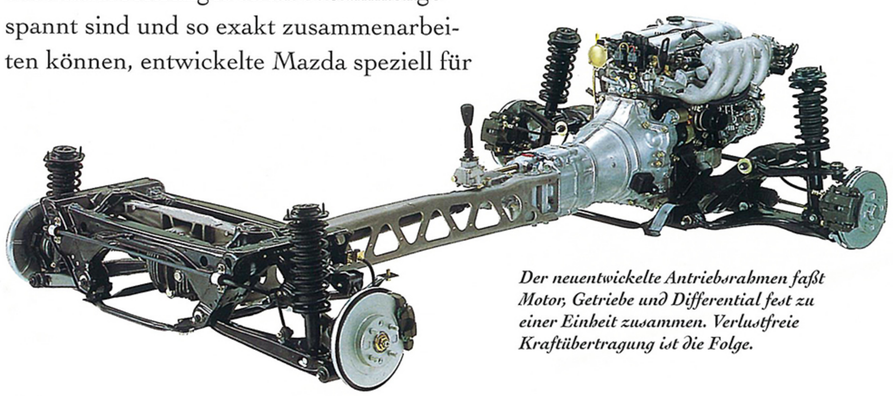




1,6i-Motor

Das Sondermodell MX-5 1,6i Classic: exklusiv in jeder Hinsicht. Limitiert für Österreich. Inklusive Sitze mit Leder-Suede-Stoff-Kombination, Lederlenkrad, Lederschaltknauf, Servolenkung, elektrische Fensterheber, US-Doppelairbag, 15”-Alufelgen. Lieferbar in der Sonderfarbe Twilight-Blau Metallic.





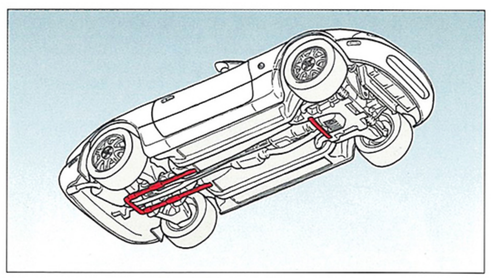
Der neuentwickelte Antriebsrahmen faßt Motor, Getriebe und Differential fest zu einer Einheit zusammen. Verlustfreie Kraftübertragung ist die Folge.

Ein ausgewogenes Hochleistungsfahrwerk und hochdrehende Motoren: ideal für den Einsatz im Motorsport mit Serienfahrzeugen.

Eins mit Auto und Straße

Zahllose Arbeitsstunden wurden aufgewendet, um den MX-5 von heute zu entwickeln. Wenn man sagt, er fährt sich gut, so ist das schlichtweg eine Untertreibung. Wie er sich beim Fahren anfühlt, wie er auf der Straße liegt, die Kurven souverän meistert, das gibt Hochgefühl.

Bis das erreicht war, mußten Mazdas Techniker viel Können und Arbeit in den MX-5 investieren. Was ihnen vorschwebte war die Einheit zwischen Pferd und Reiter. Das sollte auf den Sportwagen übertragen werden. So wie ein gutes Pferd instinktiv schon auf die Gedanken des Reiters zu reagieren scheint, so soll sich auch der Sportwagen fast instinktgeleitet, auf die leisesten Gedanken und Wünsche des Fahrers reagierend, fortbewegen. Der Wagen soll eine Fortsetzung der Gedanken des Fahrers sein. Diese Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug sollte ein wesentlicher Teil des Fahrerlebnisses mit dem MX-5 sein. Wie richtig diese Vorgabe war, beweist sich heute auf Straßen und auch Rennstrecken rund um die Welt.



U-förmige Versteifungen links, rechts und hinter dem Antriebsstrang erhöhen die Stabilität des Aufbaus. Das vordere Führungsgestänge verbessert die Verwindungssteifigkeit.

Eine Abstützung hinter den Sitzen gibt dem Mittelteil der Karosserie zusätzliche Festigkeit (1,8i-Modell).

Sie können mit dem MX-5 fast machen, was sie wollen, denn er ist extrem steif konstruiert. Da gibt es keine Verwindungen der Karosserie, wie sie bei anderen Roadstern sowohl Komfort als auch Handling verschlechterten. Kein Wunder: Sein Monocoque-Aufbau wurde einem ins kleinste Detail gehenden Analyseprogramm unterworfen. An 8.900 Schnittpunkten wurden die Belastungen mit dynamischer Modellanalyse und der Finite-Elemente-Methode bestimmt.

Ein Supercomputer stellte Milliarden von Berechnungen an. Da wurde Gewicht eingespart, dort Festigkeit dazugegeben, alle Träger, die besonderen Belastungen ausgesetzt sind, wurden so gerade wie möglich ausgelegt und durch Querträger verstärkt. Das Resultat ist eine der leichtesten und doch verwindungssteifsten offenen Karosserien, die es je gab.

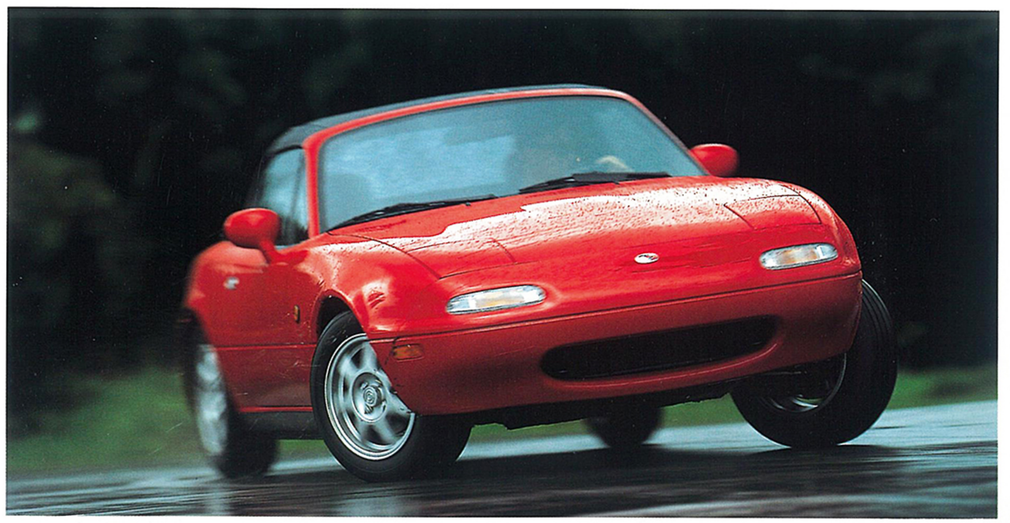
Die Werkstoffe wurden besonders sorgfältig ausgewählt. Für alle tragenden Teile wurde hochfester Stahl verwendet. Aluminium wurde für nicht besonders beanspruchte Teile, wie die Motorhaube, verbaut. Teile, die weit vom Schwerpunkt entfernt sind, wie die energieabsorbierenden Stoßstangen, wurden aus nachgiebigem leichten Kunststoff geformt.

Die Ingenieure setzten den Motor hinter die Vorderachse und plazierten den Benzintank hinter die Sitze, während der Reservereifen über der Hinterachse verstaut ist. Das konzentriert das Gewicht in der Wagenmitte und verlagert den Schwerpunkt nach unten.

Diese ausgeglichene Gewichtsverteilung vermindert das Gieren sowie Nickschwingungen. Der Wagen liegt stabil und sicher in der Hand. Sie können es förmlich spüren.

Wie jeder echte Sportwagen entwickelt auch der MX-5 ein besonderes Gefühl für die Straße. Die direkte Servolenkung vermittelt exakten Straßenkontakt. Man weiß, was die Räder machen. Die Lenkung reagiert sofort auf jeden Einschlag und trägt enorm zum sicheren Fahren mit dem MX-5 bei.

Alle vier Räder sind einzeln an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern aufgehängt. Diese klassische Anordnung bietet optimale Querstabilität und hält die Räder fest auf der Straße bei einer fast auf Null reduzierten Veränderung des Radsturzes. Die Stoßdämpfer wurden besonders darauf abgestimmt, bei der Einfahrt in Kurven die Rollneigung zu verhindern. Das schon legendär gute Handling des MX-5 wurde im Zuge der weiteren Entwicklung am Letztmodell durch Neuabstimmung der vorderen und hinteren Querstabilisatoren und vier zusätzliche Führungsbuchsen noch verbessert. Dieses Neu-Tuning des Fahrwerks führte zu einer optimalen Balance zwischen Straßenlage, Handling und Fahrkomfort. Die Scheibenbremsen an allen Rädern, vorne innenbelüftet, sind der Kraft der Motoren angepaßt. Die Bremsklötze wurden größer gewählt. Da die Scheiben an der Vorder- und Hinterachse größer sind, ist auch die aktive Bremsfläche größer. Daher kann mehr Bremswärme abgeleitet werden, und Fadinggefahr wird verringert. Das 1,8i-Modell hat ABS serienmäßig.



Eine um sechs Prozent verbesserte Verwindungssteifigkeit und um 15 Prozent erhöhte Biegefestigkeit machen selbst eine gute Karosserie noch besser.

MX-5
mazda
Mazda MX-5

Sie können beruhigt sein

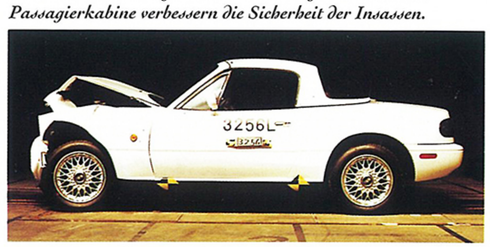
Wir legten den MX-5 ganz auf Fahrspaß aus. Aber wir übersahen nicht den Faktor Sicherheit. Wir sind sogar der Ansicht: Sicherheit ist Teil der Fahrfreude, denn Sie fühlen sich wohler, wenn Sie sich sicher fühlen. Viele Simulationstests wurden auf Mazdas Supercomputern durchgeführt, um den Insassen des MX-5 ein Höchstmaß an Schutz zu geben. Die Resultate gingen wieder an die Karosseriekonstrukteure, ihre Verbesserungen wieder in den Testcomputer. Das Resultat ist eine Karosserie, die nicht nur sehr gut aussieht, sondern sich auch in allen (Crash-)Situationen optimal verhält.

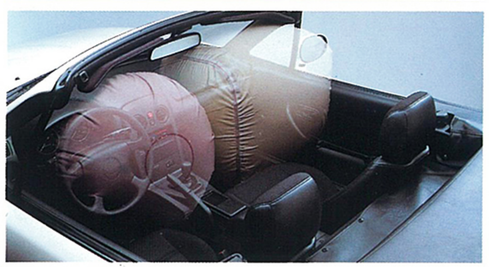
Die hochfeste Struktur des Aufbaus, die das ausgezeichnete Handling des MX-5 sicherstellt, bietet auch im Falle eines Zusammenstoßes den Passagieren höchsten Schutz. Alle hohen Belastungen ausgesetzten Träger wurden so gerade wie möglich ausgelegt. Die großen Querschnitte der Seitenholme und der große Mitteltunnel verstärken das Cockpit. Selbst die Bodenplatte ist als Energieabsorber konstruiert. Im Falle einer Kollision wird die Aufprallenergie durch Holme und Säulen des Aufbaus verteilt. Knautschzonen schützen von vorne und hinten. Auch die energieabsorbierenden Stoßstangen fangen einen Teil der Aufprallenergie ab. Die Fahrgastzelle selbst ist supersteif und gewährleistet so genügend Überlebensraum selbst bei Unfällen mit hoher Geschwindigkeit.

Besonders wichtig: Starke Stahlträger verstärken die Türen sowohl gegen seitlichen Aufprall als auch bei Frontalzusammenstößen.

Nicht brennbare Stoffe werden für die Polsterung und die übrigen Stoffbespannungen verwendet.

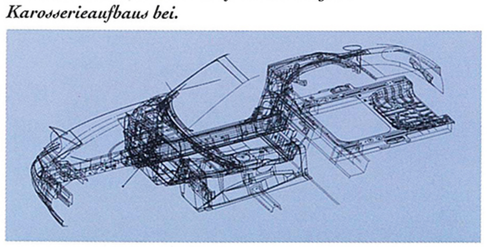
Knautschzonen und gezielte Verstärkungen rund um die Passagierkabine verbessern die Sicherheit der Insassen.

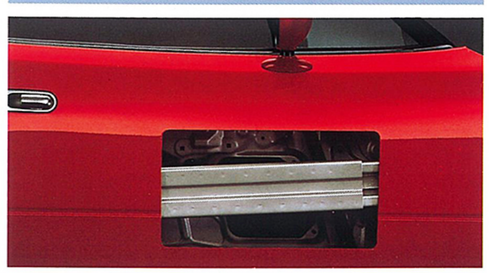




Extragroße US-Airbags für Fahrer und Beifahrer schützen im Kollisionsfall Kopf und Oberkörper vor Verletzungen (alle 1,8i-Modelle und 1,6i Classic serienmäßig).

Computersimulationen trugen gemeinsam mit realen Crashtests wesentlich zur Perfektionierung des Karosserieaufbaus bei.

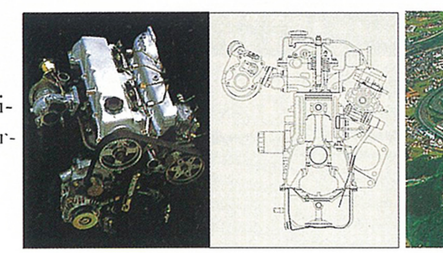




Hochfeste Stahlträger in den Türen bringen zusätzliche Sicherheit im Cockpit.

SU-V

Bestmögliche Fahrzeugsicherheit steht bei Mazda ganz oben auf der Prioritätenliste. Dabei ist stets zu beachten, daß der Fahrer, die ihm zur Verfügung stehende Technik und die Umwelt eine harmonische Einheit bilden.
Unser Konzeptfahrzeug CU-X stellt eine solche Formel dar. Dieses Fahrzeug bietet dem Fahrer Hilfestellungen, die es ihm erlauben, aus seinem biologisch beschränkten Wahrnehmungsvermögen herauszutreten und so sicherer am Verkehrsgeschehen teilzunehmen. CCD-Kameras ersetzen herkömmliche Spiegelsysteme und liefern Bilder an Flüssigkeitskristallmonitore, die im Armaturenbrett eingebaut sind. Tote Winkel werden eliminiert, der Fahrer hat sein räumliches Umfeld, praktisch ohne seine Augen bewegen zu müssen, auf einen Blick vor sich. Zudem wird das Sehen in der Dunkelheit mit diesem System deutlich verbessert, da Infrarotsensoren das Bild aufhellen.
Ein satellitengesteuertes Navigationssystem hilft dem Fahrer bei der Orientierung. Wobei als Besonderheit dieses Navigationssystem sowohl optisch als auch akustisch mit dem Fahrer kommuniziert. Fragen können mündlich an einen sprachgesteuerten Computer gestellt werden, die Antworten finden sich optisch aufbereitet auf einem Monitor wieder, außerdem erklärt das System den Weg via Lautsprecher, die in den Kopfstützen eingebaut sind.
Unmittelbar unfallvermeidend wirkt ein weiteres Computersystem im CU-X. Sensoren tasten die Straße vor und neben dem Auto ab. So werden dem Fahrer Fußgänger signalisiert, die die Straße überqueren wollen. Das gleiche System meldet außerdem, wenn der Abstand zum vorfahrenden Auto zu gering ist, außerdem wird das Verlassen des Fahrstreifens oder eine zu hohe Geschwindigkeit beim Anfahren einer Kurve erkannt.
Hochmoderne Technik setzt Mazda auch für aktiven Umweltschutz ein. So wurde in den Forschungslabors in Hiroshima ein Katalysator entwickelt, der aus allen organischen Kunststoffen den Rohstoff Erdöl rückgewinnen kann.
Ein neuer Dieselmotor zählt ebenfalls zum umwelttechnologischen Repertoire von Mazda. Ein innovatives Zentraleinspritzsystem in Verbindung mit vier Ventilen pro Zylinder treibt die TDI-Technologie ein gutes Stück voran. Dieser 2-Liter-Motor erreicht unglaublich niedrige Emissionswerte, ist im Verbrauch zukunftsweisend und zeichnet sich durch seine enorme Laufruhe aus.

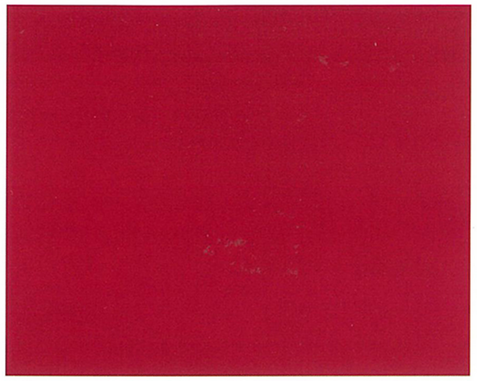


Kompakter TDI-Motor mit Zentraleinspritzung.

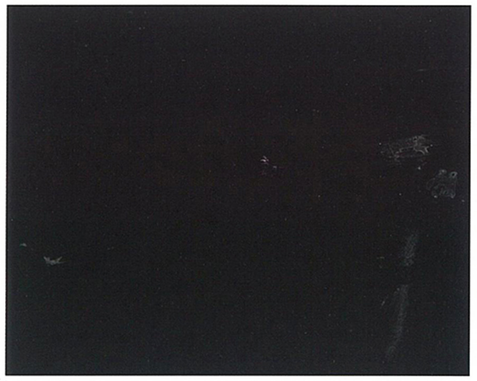
Testgelände in Miyoshi.

Außenfarben

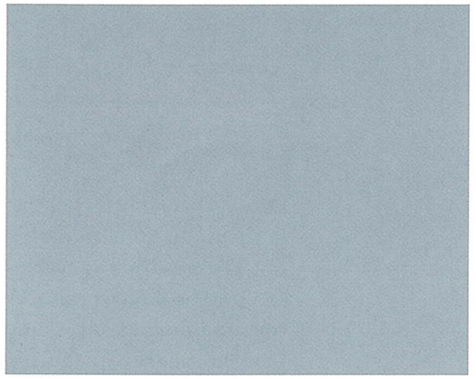
Chaste Weiß (PT)



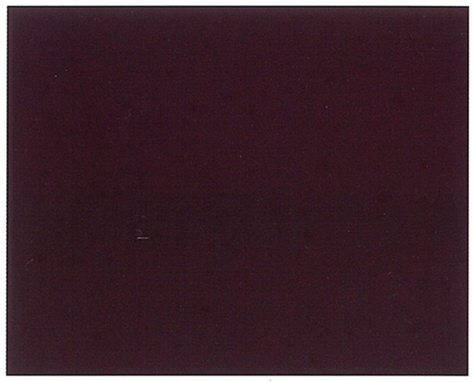
Classic Rot (nur 1,8i) (SU)



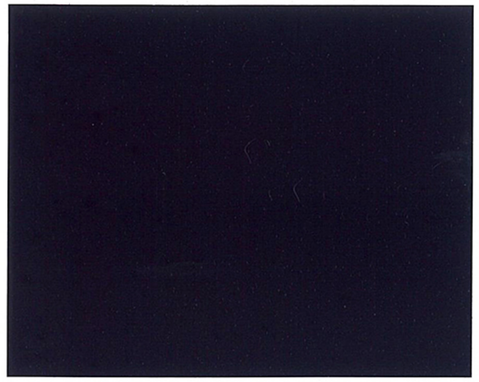
Neo Grün (HU)



Silver Stone Met. (3L)



(Nur Sondermodell) Art Vin (A1Q)



Montego Blau MC (M8)

Die hier abgebildeten Außen- und Innenfarben können aus drucktechnischen Gründen von der tatsächlichen Farbe abweichen. Ebenso kann sich die Verfügbarkeit der angeführten Farben während des Jahres ändern. Fragen Sie bitte Ihren Mazda-Händler.

Innenfarben

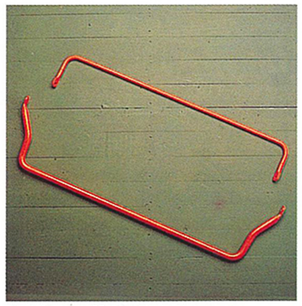
NA 3 Schwarz

Garantien
Neuwagengarantie: drei Jahre oder 100.000 km. Lackgarantie: drei Jahre/ohne Kilometerbegrenzung. Garantie gegen Durchrosten: sechs Jahre/ohne Kilometerbegrenzung. Ersatzteilgarantie: ein Jahr/ohne Kilometerbegrenzung. Zubehörgarantie: ein Jahr/ohne Kilometerbegrenzung.

Zubehör

Einstiegblende

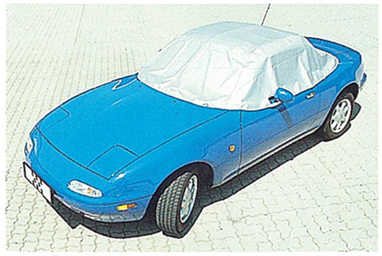
Gepäckträger



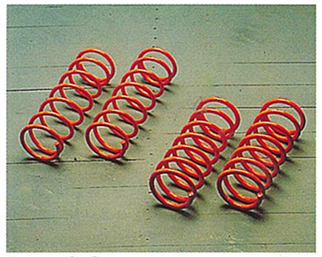
Anti-Roll-Kit

Hardtop

Windschott



Verdeckplane



Sportfedern

Bodenmatten
schwarz safran, schwarze Einfassung

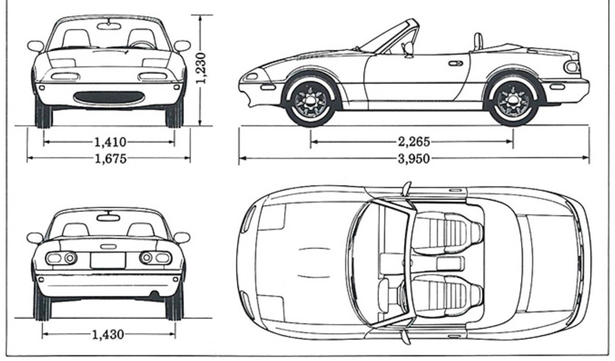
LM-Felge (serienmäßig für 1,6i Classic)

LM-Felge

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

MODELLE	1,6i 16V	1,6i Classic	1,8i 16V SE
SICHERHEIT			
ABS	–	–	x
US-Airbag für Fahrer und Beifahrer	–	x	x
Automatische Sicherheitsgurte	x	x	x
Seitenaufprallschutz	x	x	x
Außenspiegel elektrisch verstellbar	–	–	x
Halogenscheinwerfer	x	x	x
Intervallscheibenwischer	x	x	x
Querverstrebung hinter den Sitzen	–	–	x
Elektronische Wegfahrsperre	x	x	x
KOMFORT			
Servolenkung	x	x	x
Lederlenkrad	–	MOMO + Airbag	
Manuelles Softtop	x	x	x
Elektrische Fensterheber	–	x	x
Drehzahlmesser	x	x	x
Instrumentenbeleuchtung regelbar	–	–	x
Beleuchteter Aschenbecher	x	x	x
Beleuchteter Zigarettenanzünder	x	x	x
Türtaschen	–	x	x
Heckklappenöffner	–	–	x
Tankdeckelöffner	x	x	x
Sitzbezüge	Stoff	Leder	Stoff
TECHNIK			
5-Gang-Getriebe	x	x	x
Stoßstange in Wagenfarbe	x	x	x
Schmutzfänger hinten	x	x	x
Leichtmetallfelgen	–	x	x
Gasdruckstoßdämpfer	x	x	x
Antenne/Lautsprecher	x/2	x/2	elektrisch/2
3 Jahre/100.000 km Garantie	x	x	x
6 Jahre Durchrostungsgarantie	x	x	x

ABMESSUNGEN (mm)



MAZDA IM INTERNET
http://www.mazda.co.at.
E-MAIL: info@mazda.co.at.

TECHNISCHE DATEN

MODELLE		1,6i 16V	1,8i 16V
ABMESSUNGEN			
Länge	mm	3950	
Breite	mm	1675	
Höhe	mm	1230	
Radstand	mm	2265	
Spurweite vorne	mm	1410	
Spurweite hinten	mm	1430	
Fußraum vorne	mm	1085	
Kopfraum vorne	mm	942	
Schulterraum vorne	mm	1280	
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	135	
Tankinhalt	Liter	48	
Cw-Koeffizient (Wert)		0,31	
GEWICHTE			
Eigengewicht	kg	990	1020
Max. zul. Gesamtgewicht	kg	1230	1230
MOTOR			
Bauart		R4 DOHC	
Bohrung x Hub	mm	78,0 x 83,6	83,0 x 85,0
Gesamthubraum	cm^3	1598	1840
Max. Leistung bei min^{-1} (EEC)	PS	90/6000	131/6500
Max. Leistung bei min^{-1} (EEC)	kW	66/6000	96/6500
Max. Drehmoment bei min^{-1} (EEC)	Nm	129/4000	152/5000
Verdichtungsverhältnis		9,0:1	
Treibstoffart	ROZ	91	
Motorölinhalt	Liter	3,6	4,0
Kühlsysteminhalt	Liter	6	
Zündsystem		Transistor	
Drehstromlichtmaschine	V/A	12/60	12/65
Anlasser	kW	0,95	
Batterie	V/Ah	12/38	
GETRIEBE			
Type		M-5	
Übersetzung 1./2. Gang		3,136/1,888	
3./4. Gang		1,330/1,000	
5./R.-Gang		0,814/3,758	
Antriebsachse		4,100	
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung	
LENKUNG			
Type		Zahnstangenlenkung + Servo	
Drehungen Anschlag – Anschlag		2,8	
Wendekreis	m	10,0	
BREMSE			
Type vorne		Scheibe innenbelüftet (SE + ABS)	
Type hinten		Scheibe massiv	
Durchmesser vorne/hinten	mm	235/231	255/251
Bremsfläche vorne/hinten	cm^2	144/106	172/106
Bremskraftverstärker	Zoll	8	
Handbremse		mech. auf die Hinterräder wirkend	
FAHRWERK			
Aufbau		selbsttragende Ganzstahlkarosserie	
Radaufhängung vorne		Einzelrad TTL	
Radaufhängung hinten		Einzelrad TTL	
Stoßdämpfer vorne/hinten		Gasdruck, doppelt wirkend	
Stabilisator vorne/hinten		Drehstab	
Felgen		Stahl	Aluminium
Felgendimension		5,5 JJ x 14 (Classic: 6 JJ x 15)	6 JJ x 14
Reifen		185/60 R 14 (Classic: 195/50 R 15)	
FAHRLEISTUNGEN			
0–100 km/h	s	10,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	197
VERBRAUCH NACH ECE			
konstant 90 km/h	Liter	6,7	6,9
konstant 120 km/h	Liter	9,0	9,1
Stadtzyklus	Liter	9,4	10,0

Mazda-Garantie: 3 Jahre/100.000-km-Neuwagen-Garantie · 3 Jahre Lackgarantie · 6 Jahre Rostschutzgarantie

Modell und Ausstattung entsprechen beim Druck dem letzten Stand. Der Hersteller behält sich das Recht auf Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vor. Die hier abgebildeten Modelle können aufgrund unterschiedlicher gesetzlicher Bestimmungen teilweise von der Österreich-Ausführung abweichen. Alle Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich. Druckfehler vorbehalten.

Mazda Austria Gesellschaft m. b. H.
A-9029 Klagenfurt, Ernst-Diez-Straße 3, Tel. 0 46 3/38 88-0

Gedruckt auf chlorfrei aufbereitetem Papier

Den Kauf macht die importeurseigene Mazda-Bank mit maßgeschneiderten Finanzierungsangeboten einfach, unkompliziert und günstig. Für den Privatkunden genauso wie für den Firmenfuhrpark.

Die importeurseigene Mazda-Bank bietet Kompetenz für **Leasing:** Flexible Gestaltung der Zahlungsmodalitäten für den individuellen Finanzplan. Bei Bedarf niedrige Raten und eine Laufzeit bis zu 60 Monaten.

Kredit: Kalkulierbare Fixkosten mit günstigen Konditionen. Bei Sonderzahlungen variable Laufzeiten. Die Mazda-Bank weiß, worauf es beim Autokauf ankommt. Ihr Mazda-Verkaufsberater berät Sie gerne in allen Fragen rund um die Finanzierung.

ET-Nr. 0500 05 MX-5

2/97

mazda