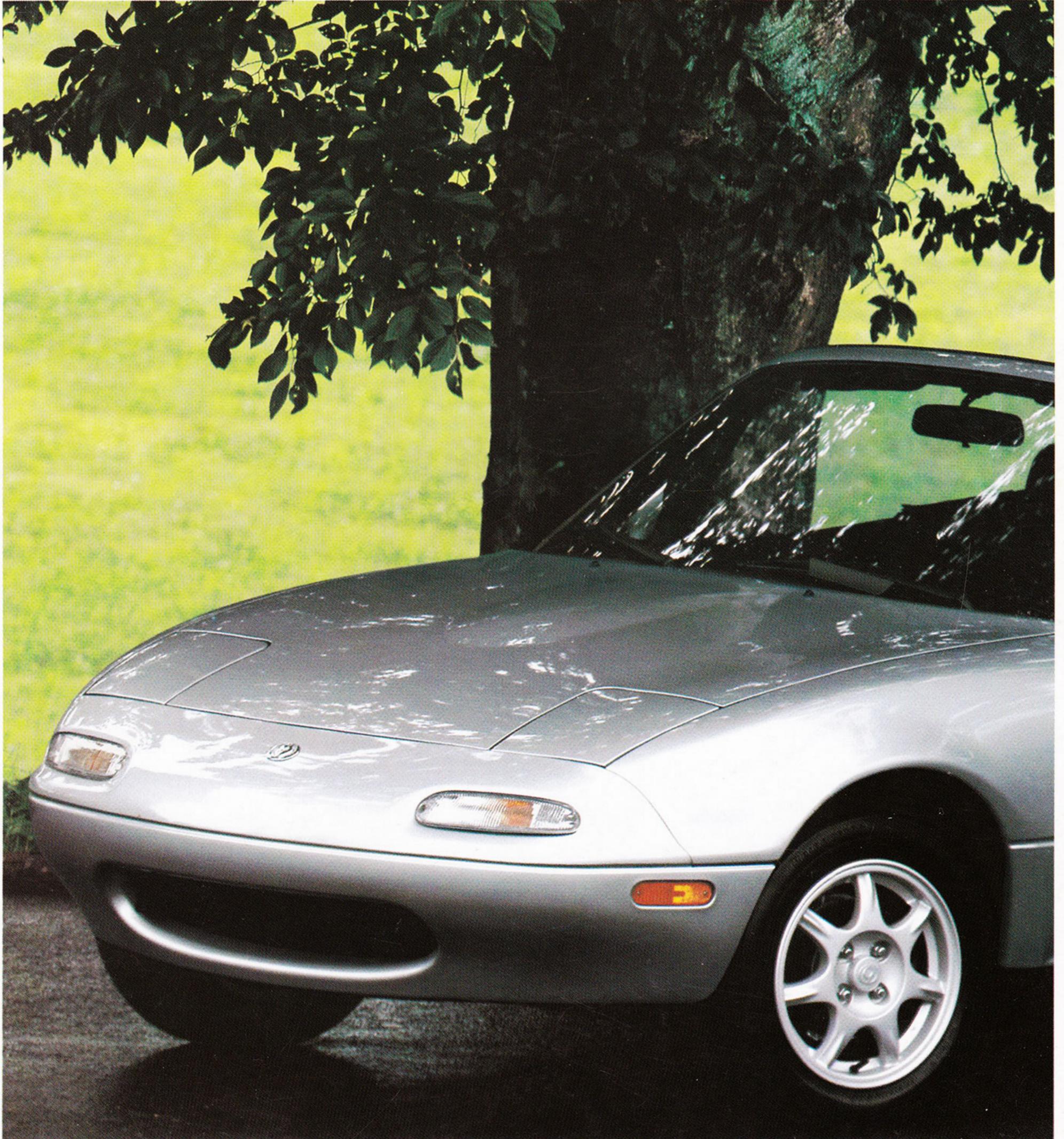


# Mazda MX-5

3.94





# Konstruktionsprinzip Fahrspaß.

**D**er Mazda MX-5 ist die Wiederentdeckung eines klassischen Fahrzeugkonzeptes. Ein Auto, nach dem man sich umdreht, das Leidenschaft weckt. Wenn Sie einmal damit gefahren sind, wird Ihnen schlagartig klar, daß es zum offenen Roadster keine aufregendere Alternative gibt. Wie kaum ein anderes Auto verkörpert der Mazda MX-5 automobile Werte, die viele

schon verloren glaubten. Der klassische Roadster – von Mazda so konstruiert, wie es sich für einen reinrassigen Sportwagen gehört: ohne Kompromisse. Jedes Bauteil des Mazda MX-5 verfolgt dabei nur ein Ziel: die Maximierung des Fahrvergnügens. Ein Auto, das die ideale Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug herstellt – ähnlich der zwischen Roß und Reiter.

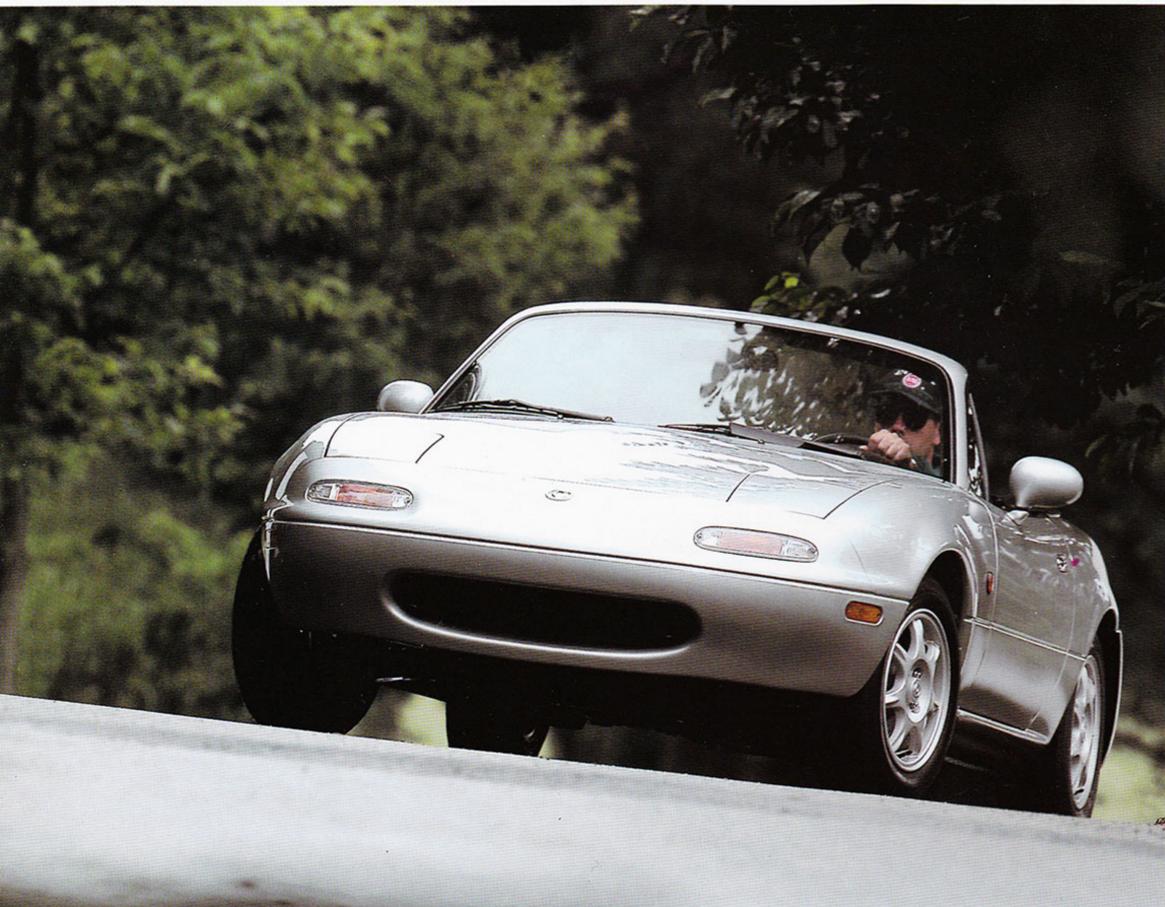
Um dieses unvergleichliche Fahrerlebnis zu erreichen, wurde die gesamte Konstruktion des Mazda MX-5 auf den Fahrspaß abgestimmt. Für den leichtgewichtigen, sportlichen Mazda MX-5 kam deshalb konsequenterweise nur die klassische Kombination von Frontmotor und Heckantrieb in Frage.



**O**bwohl der Mazda MX-5 für legendäre Fahrfreuden steht, ist seine Technik auf dem neuesten Stand: Vom agilen 16-Ventil-DOHC-Motor bis zum verwindungsarmen Monocoque-Chassis spielen innovative Konstruktionsmerkmale die tragende Rolle. Für ein ausgeprägt sicheres Fahr-

verhalten und die sprichwörtliche Zuverlässigkeit. Kein Wunder also, daß bei Mazda MX-5-Fahrern auf der ganzen Welt Zufriedenheit herrscht. Schon auf den ersten Blick läßt der Mazda MX-5 keinen Zweifel darüber aufkommen, was er ist: ein reinrassiger Sportwagen mit einer

nach oben offenen Fahrspaßskala. Keine Frage: Im Mazda MX-5 lebt der Roadster weiter. Ein Fahrspaß, der seinesgleichen sucht.





# Ein Sportgerät als Maßanzug.

Steigen Sie ruhig einmal ein, und nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz. Sofort wird Ihnen klar, wieviel Sachverstand und Liebe zum Detail in der Inneneinrichtung des Mazda MX-5 steckt.

Alles ist auf Sie abgestimmt und gibt Ihnen das sichere Gefühl, jede Situation unter Kontrolle zu haben, mit dem Auto eine fahrerische Einheit zu bilden. Zum Beispiel das griffige Lenkrad. Oder die sportlichen Schalensitze mit sicherem Seitenhalt, damit Sie schnelle Kurvendurchfahrten in diesem Sportwagen voll auskosten können. Oder die Pedale:

Kupplungs- und Bremspedal lassen sich weich und exakt dosieren. Wie von selbst legt sich Ihre Hand auf den kurzen Sportschaltknauf des Mazda MX-5. Testen Sie die kurzen, präzisen Schaltwege. Ein leises mechanisches Klicken deutet auf die Perfektion des Getriebes hin. Ein doppelt synchronisierter zweiter Gang sorgt für verblüffend leichtes Schalten auf sportlich gefahrenen, kurvenreichen Landstraßen.

Die harmonisch in das Armaturenbrett integrierten chromgefaßten Armaturen sind gut lesbar.

Doch nicht nur die Instrumente und Bedienelemente sind im Mazda MX-5 mit großer Liebe zum Detail gefertigt. Die Funktionalität der Türverkleidungen mit ihren geräumigen Ablagetaschen, die hochwertige Verarbeitung der angenehmen Sitzbezüge und der vollverkleidete Kofferraum zeugen ebenfalls von der typischen Mazda-Perfektion.

Ein weiteres durchdachtes Detail ist die Befestigung der Gurtschlösser. Diese sind fest am Sitz montiert, so daß der Gurt individuell angepaßt werden kann.

Moderne Instrumente, jedoch in der klassischen Chromring-Einfassung der traditionellen Roadster.



Innenraum MX-5

Der Mazda MX-5 bietet ein nach oben offenes Fahrvergnügen, das auch durch Regen nicht zu stoppen ist. Innerhalb von Sekunden

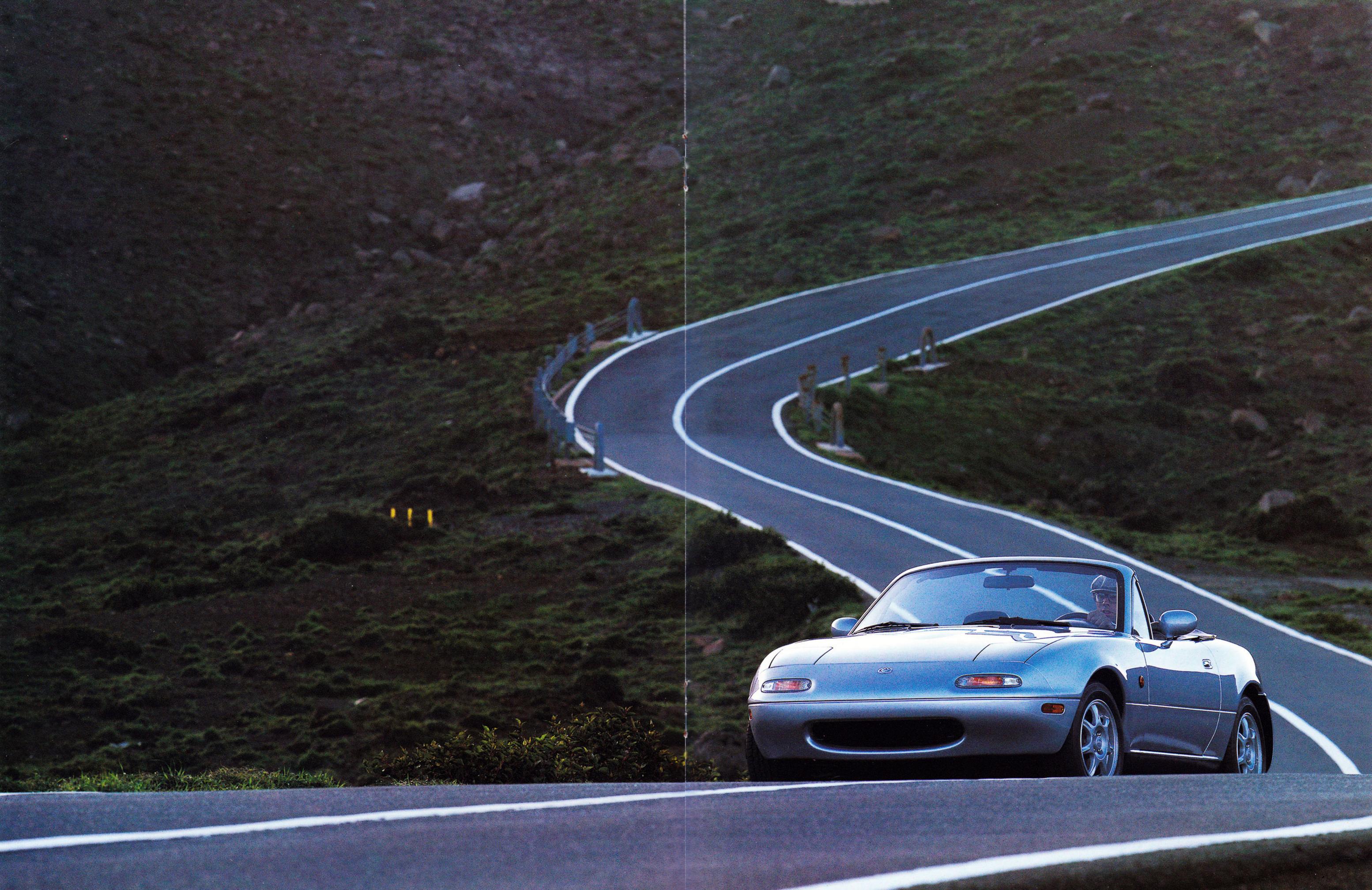
ist das wetterfeste Verdeck geschlossen. Der Mazda MX-5: eine funktionelle und ästhetische Augenweide - von den gelun-

genen Rundungen der Karosserie bis hin zu den sportlichen Leichtmetall-Felgen. Ein Roadster der klassischen Art.



links: Extrem kurzer Schalthebel und kurze, präzise Schaltwege.

Rechts: Pedalanordnung



# Das Mazda MX-5-Erlebnis.



Sie steigen ein und legen die Hände aufs Lenkrad, drücken sich mit dem Rücken in die Sportsitze. Kein Gedanke an großräumigen Limousinenkomfort. Aber: Sie spüren plötzlich, daß Sie mit dem Auto eine fahrerische Einheit bilden. Sie drehen den Zündschlüssel und der Motor antwortet mit

sportlichem Sound. Erster Gang, zweiter Gang, dritter: In 8,2 sec. bis 100, das kann sich sehen lassen. 197 km/h sind schnell erreicht. Die erste Kurve. Runterschalten auf dem kürzesten Schaltweg, den Sie bisher wahrscheinlich erlebt haben. Der Motor nimmt Ihren Schaltbefehl

willig mit erhöhter Drehzahl an. Sie fahren in die Kurve und beschleunigen im Kurvenausgang. Kuppeln, und wieder der Griff zum Schaltknüppel. Geradeaus jetzt. Zielgenauer Geradeauslauf, besser als es die alten Roadster konnten. Was für ein Auto, dieser Mazda MX-5!

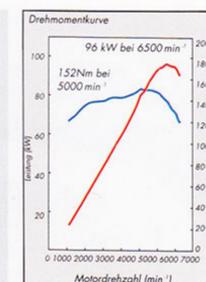
# Das Triebwerk zur Freude.

Vom ersten Moment an werden Sie diesen unverwechselbaren Sound der Mazda MX-5-Maschine nicht mehr vergessen. Das 1,9 Liter-DOHC-16V-Triebwerk ist in seiner Charakteristik perfekt auf den leichten Sportwagen zugeschnitten. Das aus der Renntechnik stammende Einlaßsystem, die elektronische Zündung, die leichten Nockenwellen, der hydraulische Ventilspielausgleich - um nur einige technische Leckerbissen zu nennen, die unter dem Leichtmetall-Zylinderkopf für eine elastische, lineare Kraftentfaltung sorgen. Der Motor reagiert prompt auf jeden noch so leichten Druck des Gaspedals.

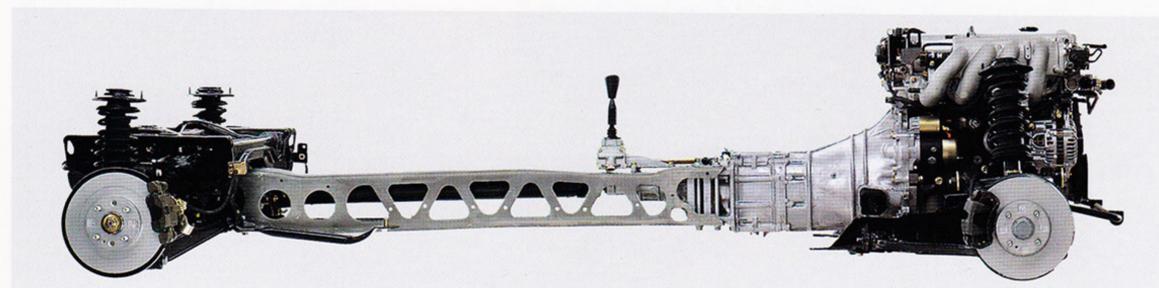
Damit man schon am Klang der Maschine erahnt, welche Kraft sich dort entfaltet, haben die Mazda-Ingenieure auch hier eine optimale Lösung gefunden. Dutzende von Rohren und Schalldämpfern wurden untersucht

und getestet, um den idealen und sonoren Klang für den Mazda MX-5 zu erzeugen. Auf die Straße gebracht wird die Kraft des Triebwerks über ein sportlich kurz übersetztes Fünfgang-Getriebe. Die 45 mm kurzen Schaltwege lassen die Gänge mit der Präzision eines Uhrwerks einrasten. Einzigartig beim Mazda MX-5 ist der Triebwerksrahmen (PPF), ein langer, robuster und leichter Aluminiumrahmen,

der das Triebwerk und den Achsantriebsstrang verbindet und so für spielfreie Kraftübertragung sorgt: die Voraussetzung für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden.



Die Motorleistungs- und Drehmomentkurve verdeutlichen die sportlichen Leistungswerte des Motors.



Der Triebwerksrahmen (PPF) verbindet das Triebwerk mit dem Antriebsstrang zu einer Einheit.

# Die Einheit von Fahrer, Maschine und Straße.

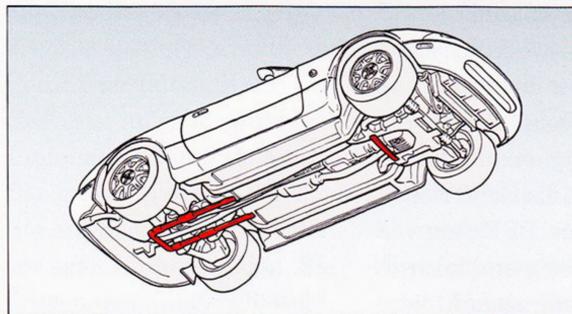


Es ist untertrieben zu behaupten, der Mazda MX-5 sei ein Sportwagen, der sich durch ein gutes Handling auszeichnet. Es ist mehr, was diesen Wagen charakterisiert. Es ist dieses erfrischende Gefühl, das sich beim Fahrer einstellt: ein Auto zu fahren, das einzig

und allein auf den Fahrspaß ausgerichtet ist. Um solche Fahrqualitäten zu erreichen, wurden bei Mazda weder Kosten noch Mühen gespart. Denn das Konzept des Mazda MX-5 war von Anfang an darauf ausgerichtet, die „Einheit von Roß und Reiter“ in

einem offenen Roadster zu verkörpern. Ein Sportwagen, der beinahe instinktiv reagiert, der fast schon den Impulsen des Fahrers folgt. Genau das sollte ein wesentliches Merkmal des Mazda MX-5 werden. Nun, das Ergebnis dieser harten Entwicklungsarbeit liegt uns heute in seiner technisch ausgereiften Form vor. Egal, wie hart Sie den Mazda MX-5 fahren, er nimmt Ihnen nichts übel. Vergessen sind die sich verwindenden Karossen der Roadster alter Prägung. Kein Wunder - das Monocoque-Chassis mußte sich einem extremen analytischen Testprogramm unterziehen: An 8.900 unterschiedlichen Punkten wurden dabei Belastungsdaten gemessen und ausgewertet.

Verstärkungen am Fahrzeugchassis und Fahrachse sorgen für noch höhere Verwindungssteifigkeit.

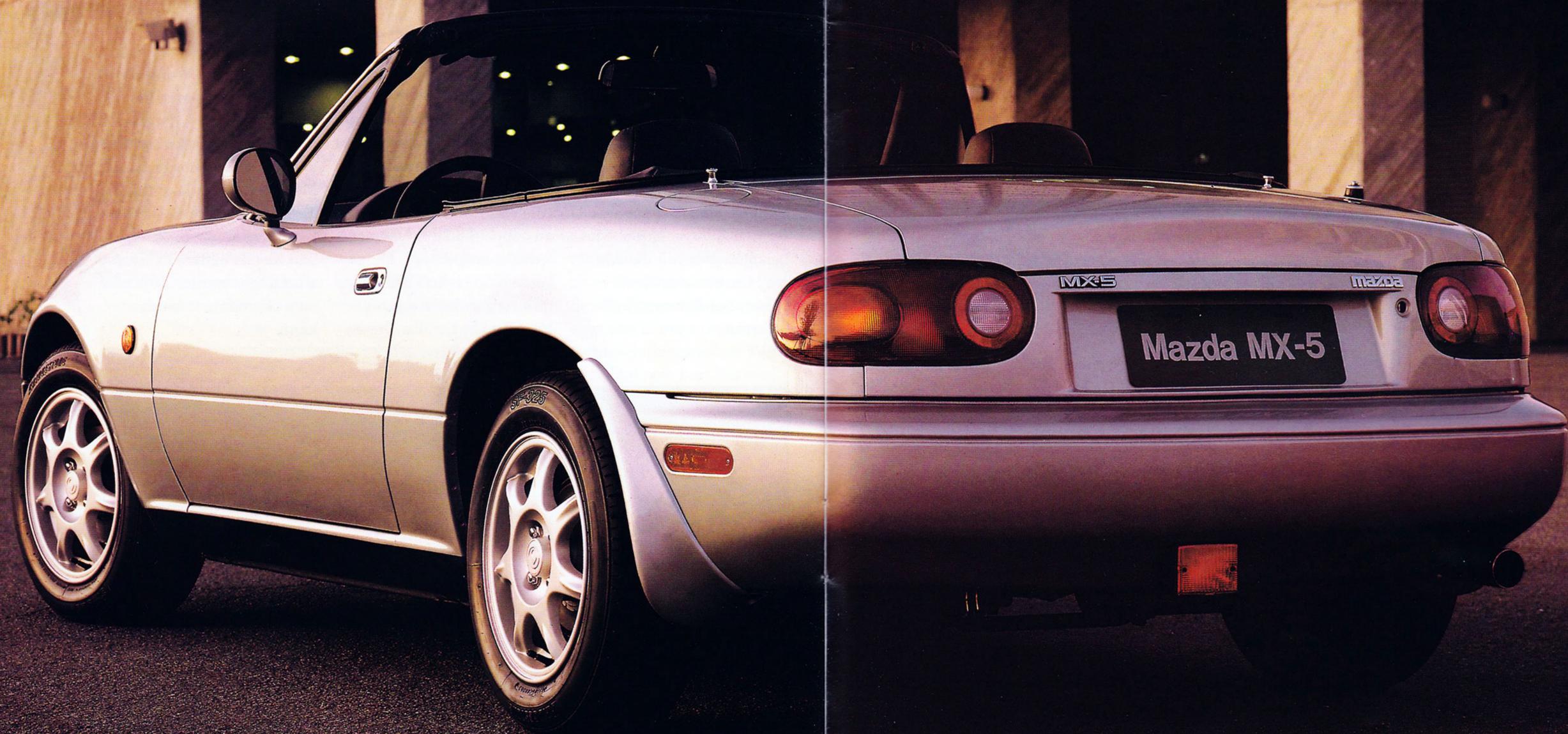


In anschließenden Feinabstimmungen wurde das Gewicht reduziert, konstruktive Verstärkungen an stark beanspruchten Bauteilen wurden ergänzt. Das Resultat ist eine der leichtesten, verwindungsärmsten offenen Karosserien, die jemals gebaut wurde. Die tragenden Bauteile bestehen aus hochfestem Stahl, für weniger belastete Karosserieteile, wie zum Beispiel die Motorhaube, wurde Aluminium verwendet. Alle vom Schwerpunkt des Fahrzeugs weiter entfernten Komponenten, wie beispielsweise die Stoßfänger, wurden aus elastischem Leichtkunststoff gefertigt.

Die Motoranordnung hinter der Vorderachse, der Tank hinter den Sitzen und das Reserverad über der Hinterachse tragen entscheidend dazu bei, daß sich der Schwerpunkt des Mazda MX-5 in der Wagenmitte, nahe am Boden, befindet. Diese ideale Gewichtsverteilung auf die beiden Achsen verringert in den Kurven das „Gieren“ und „Nicken“ des Fahrzeuges. Das wiederum drückt sich in einem enorm neutralen Fahrverhalten aus. Alle vier Räder sind einzeln an doppelten Dreiecksquerlenkern aufgehängt. Federbeine mit Gasdruckdämpfern sorgen für den guten Kontakt zur Straße. Dieses

Konstruktionsprinzip ist für Formel-1-Rennwagen und für leichte Sportwagen die ideale Lösung, mit der ein Radsturz von nahezu 0 Grad erreicht werden kann. Servounterstützte 14-Zoll-Scheibenbremsen halten die Kraft des 1.9 Liter-Triebwerks unter Kontrolle. Für gesteigerte Sicherheit beim Bremsen ist auf Wunsch ein Anti-Blockier-System erhältlich. Natürlich ist der Mazda MX-5 kein Auto für jedermann. Man muß sich schon auf diese ganz eigenwillige Einheit von Fahrer, Maschine und Straße einlassen - was allerdings zu einer angenehmen Gewohnheit werden kann.





Mazda MX-5

MX-5

MAZDA

# Zu Ihrer Sicherheit.

**O**bwohl der Mazda MX-5 ein reines Spaßauto ist, haben wir das Thema Sicherheit nicht zu kurz kommen lassen.

Umfangreiche Tests wurden durchgeführt, um die Insassen des Mazda MX-5 im Falle eines Aufpralls optimal zu schützen. Auf Basis der Testdaten entwickelten die Mazda-Ingenieure eine Karosserie, die nicht nur gut aussieht, sondern auch im Falle einer Kollision gut

schützt: eben jene verwindungssteife Struktur, die auch zum äußerst erfrischenden Fahrvergnügen beiträgt.

Dabei wurden die im Ernstfall extrem belasteten Teile des Monocoques so widerstandsfähig wie möglich ausgelegt. Beim Aufprall wird die Energie durch Knautschzonen an Front und Heck absorbiert und auf den stabilen Rahmen der Karosserie verteilt.

Energieabsorbierende Stoßfänger an beiden Enden des Fahrzeugs minimieren die Deformation der Karosserie bei einem Frontal- oder Heckaufprall. Stahlverstrebungen in den Türen schützen die Insassen bei einem Seitenaufprall. Innenausstattung und Polster bestehen aus nichtbrennbaren Materialien. Auf Wunsch ist der Mazda MX-5 auch mit einem Fahrer-Airbag erhältlich.

1: Der gegen Aufpreis erhältliche Fullsize Fahrer-Airbag schützt im Falle eines Frontalaufpralles nicht nur den Kopf, sondern auch den Brustkorb.



2: Der Serienproduktion gehen aufwendige Testreihen voraus, in denen sich die Schutzmaßnahmen zu bewähren haben.



3: Ein in die Türen integrierter Flankenschutz dient der Sicherheit im Falle eines seitlichen Aufpralls.



# Die Mazda Garantie-Leistungen.

# 3

**JAHRE GARANTIE  
BIS 100.000 KM**

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

Unabhängig von der km-Leistung: die Mazda Lack-Garantie, die für 3 Jahre gilt. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, bringt Ihr Mazda-Partner das in Ordnung.

# 6

**JAHRE GARANTIE  
GEGEN DURCHROSTUNG**

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch.

# E

**MAZDA  
EUROPE-SERVICE**

Die Garantie, daß Sie mit Ihrem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich einmal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z.B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

MAZDA MOTORS  
(DEUTSCHLAND) GMBH  
Hitdorfer Straße 73  
51371 Leverkusen  
Werbeabteilung  
Stand 20.12.1993

M11MX594

# MAZDA