

2002年、ロードスターは新しい世界を手に入る。

# ROADSTER NR-A



mazda

走りへの熱い思いが、このマシンを誕生させた。  
“NR-A”というライトウェイスポーツの極致へ。



Phot:NR-Aバージョン(オプション装着車) Body Color: ピュアホワイト  
マツダスピードNR-Aパック(6点式ロールケージ、4点式シートベルト、前後大型牽引フック)・  
マツダスピードスポーツシート・サイドカーナル・ステッカーはディラーオプション

#### NR-A Equipment

##### 【専用装備】

- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック&レッド) ●撥水加工クロス製バケットシート(レッド) ●ビルシュタイン社製ダンパー●195/50R15タイヤ&アルミホイール ●大径ブレーキディスク(フロント&リア) ●大容量ラジエター ●エンジン&デフマウント強化 ●フロントサスタワーバー ●トラスマンバー ●パフォーマンスバー(フロント&リア) ●フロント大径スタビライザー ●専用ホワイトメーター & クロームメッキリング

##### 【主要装備】

- トルセンLSD<sup>※1</sup> ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム<sup>※2</sup> ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力分配システム) ●パワーステアリング ●熱線プリント式デフォッガー付リアガラス ●電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式) ●パワーウィンドー ●マニュアルエアコン ●アルミ製ボンネット

※1 “トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。※2 SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。



#### ライトウェイスポーツの真髄を堪能できるNR-A

「NR-A」は、これまで1,800ccエンジン搭載のRS系モデルでしか手に入れることのできなかった、ビルシュタイン社製ダンパー、トルセンLSD、フロントサスタワーバー、大径ブレーキ、15インチアルミホイールなどを、1,600ccDOHCエンジン車に装備、過酷なサーキット走行にも耐えるクルマに仕上げられている。この「NR-A」車両によるJAF公認のワンメイクレース(NR-Aカテゴリー)が2002年にスタートする。日常生活に使用している登録ナンバー付車両に安全装備を装着しただけで参加でき、しかも改造範囲を限定して参戦コストを抑えるなど、気軽に楽しめるレースだ。

ライトウェイスポーツをレースで楽しみたい人に贈るスペシャルグレード、「NR-A」(受注生産)。もちろんレースに出場しない人にも魅力的な1台になるはずである。



走りへの熱い思いが、このマシンを誕生させた。  
“NR-A”というライトウェイトスポーツの極致へ。



Phot:NR-Aバージョン(オプション装着車) Body Color: ピュアホワイト  
マツダスピードNR-Aパック(6点式ロールケージ、4点式シートベルト、前後大型牽引フック)・  
マツダスピードスポーツシート・サイドカール・ステッカーはディーラーオプション

### 専用装備

- NARDI社製本革巻ステアリング(ブラック&レッド)
- 撥水加工クロス製パケットシート(レッド)
- ビルシュタイン社製ダンパー
- 195/50R15タイヤ&アルミホイール
- 大径ブレーキディスク(フロント&リア)
- 大容量ラジエター
- エンジン&デフマウント強化
- フロントサスターバー
- トランスマンバー
- パフォーマンスバー(フロント&リア)
- フロント大径スタビライザー
- 専用ホワイトメーター&クロームメッキリング

### 主要装備

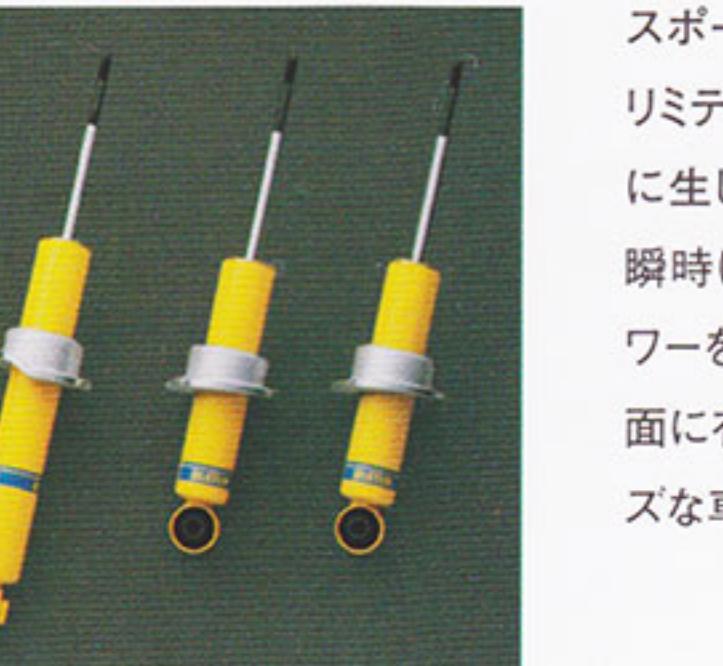
- トルセンLSD※1
- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム※2
- 4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力分配システム)
- パワーステアリング
- 熱線プリント式デフォッガー付リアガラス
- 電動リモコン式カラードドアミラー(可倒式)
- パワーウィンドー
- マニュアルエアコン
- アルミ製ボンネット

※1 “トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。※2 SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)/運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝撃が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着して下さい。

### NR-A Equipment

#### ●ビルシュタイン社製ダンパー

世界中の様々なモータースポーツシーンで採用されているビルシュタイン社製ダンパー。サーキットでは、S字やヘアピンなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつなぎと安定感のある適切なロール特性を実現し、コーナリングをサポート。また、レースでは路面状況を、ドライバーにインフォメーションする重要なアイテムだ。



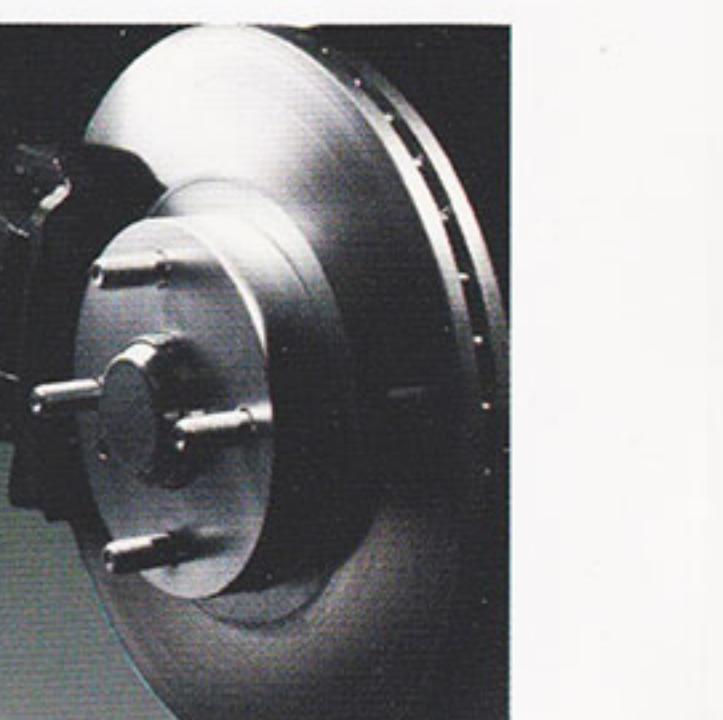
#### ●ブリヂストン社製“TURANZA”195/50R15+6JJアルミホイール

ボディ剛性アップやサスのさらなるチューンに対応するために、ブリヂストン社製15インチタイヤ“TURANZA”195/50R15を専用装備。高度なドライ&ウエット性能を発揮。軽量アルミホイールとの組み合わせは、ブレーキングやコーナリングに威力を発揮する。



#### ●大径ブレーキディスク

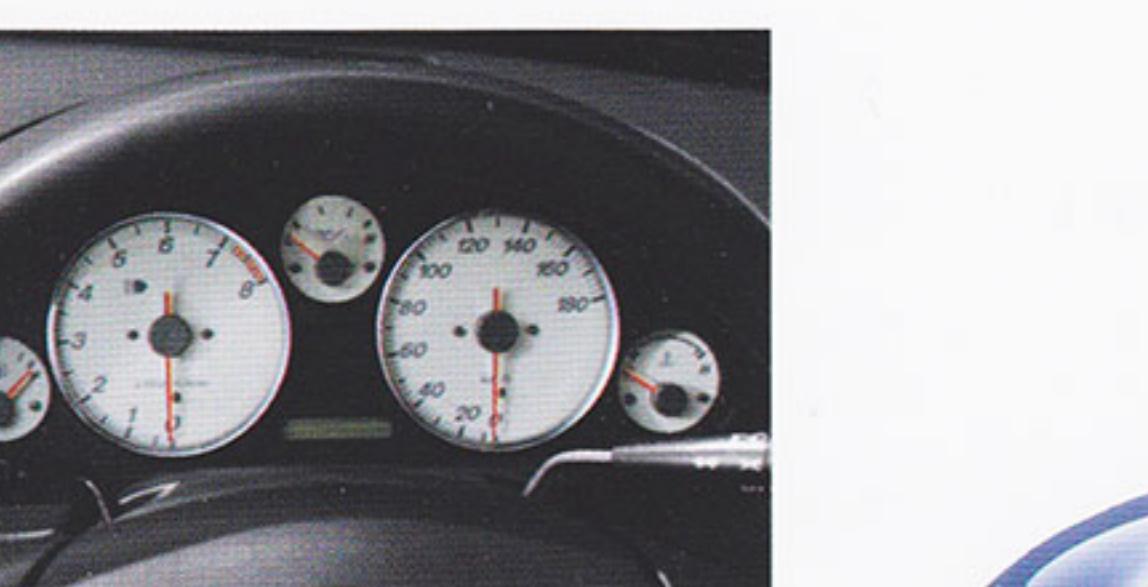
レースシーンで重要なポイントとなるコーナーへの進入において、高い制動力を発揮する大径ブレーキディスクを採用。



そのままでもレースに参戦できる、クロス製パケットシート(レッド)  
※カーオーディオ、ソフトトップカバーはディーラーオプション



NARDI(ナルディ)社製本革巻ステアリング(ブラック&レッド)

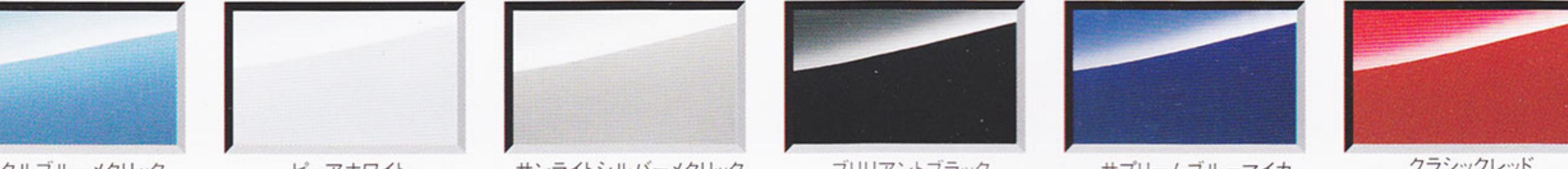


NR-Aの専用ホワイトメーター&クロームメッキリング



Phot:NR-A Body Color: サブリームブルーマイカ  
※ソフトトップカバーはディーラーオプション

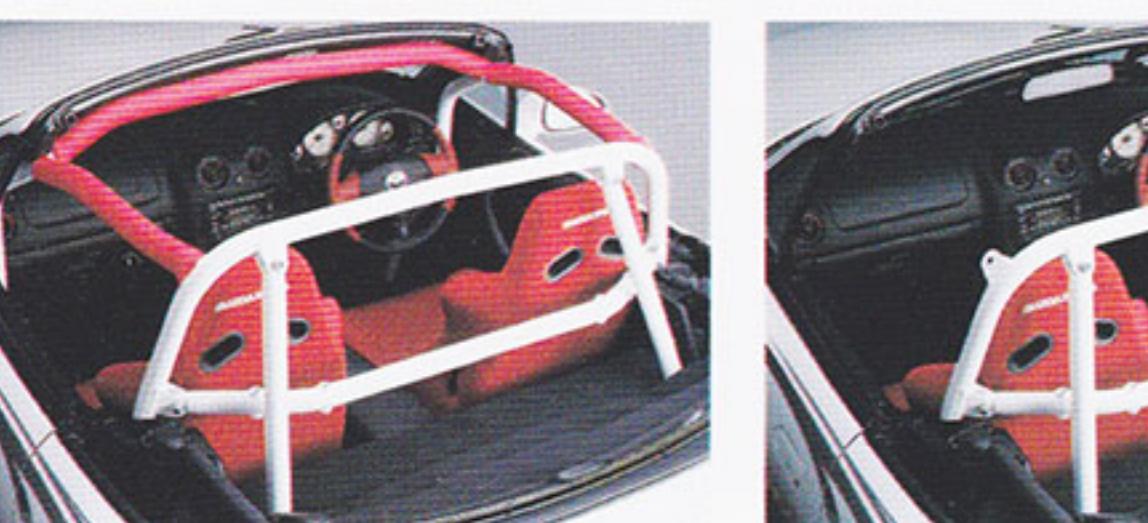
#### Body Color



クリスタルブルーメタリック ピュアホワイト サンライトシルバーメタリック ブリリアントブラック サブリームブルーマイカ クラシックレッド  
※NR-Aは受注生産となります。納期に関しては販売店にご確認ください。

#### レースに参戦するために必要な安全装備。マツダスピードNR-Aパック(ディーラーオプション)

##### ●6点式ロールケージ(乗降部着脱タイプ)



ロールケージ取付時

※レースに出場するためには、マツダスピードNR-Aパックの装着が必要です。装着および着脱に関しては、マツダ販売店で行ってください。※ロールケージの装着に際しては、プロアカベット等に切断等の加工が必要になります。

##### ●4点式シートベルト



ロールケージ前部取り外し時

※ロールケージ装着の場合はサンバイザーおよび左右のエア吹き出し口は使用できません。※4点式シートベルト、牽引フックはレース専用です。一般公道を走行の際には使用しないでください(または取り外してください)。

##### ●前後大型牽引フック



※写真のシートはオプションです。

#### レーシーなスタイルを演出するディーラーオプション

##### ●マツダスピードスポーツシート



##### ●サイドデカール



##### ●ステッカー





自動車で、国内メーカー初  
ISO 9001認証取得  
(国際品質保証規格)



マツダの全ての国内生産拠点  
ISO 14001認証取得  
(環境マネジメントシステム)

安全は私たちの願い

スピードをひかえて安全運転。シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。

## Specifications

■車名・型式	ボディタイプ	2ドア・オープン
	車名・型式	マツダ・GF-NB6C
	機種名	NR-A
	エンジン	B6-ZE [RS]
	変速機形式	5速マニュアル
	駆動方式	FR
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3955×1680×1235
	室内長×室内幅×室内高(幌装着時)	mm 865×1355×1025
	ホイールベース	mm 2265
	トレッド・前／後	mm 1415／1440
	最低地上高	mm 135
	車両重量	kg 1030
	車両総重量	kg 1140
	乗車定員	人 2
■性能・燃費	最小回転半径	m 4.6
	10・15モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/l 14.2
■ステアリング	ステアリング形式／倍力装置形式	ラック&ピニオン式／インテグラル式パワーステアリング
■サスペンション	懸架方式・前後	ダブルウイッシュボーン式
	ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
	スタビライザー・前後	トーションバー式
■ブレーキ	主ブレーキ方式・前／後	ベンチレーテッドディスク／ディスク
	ブレーキ倍力装置	真空倍力式
■タイヤ＆ホイール	タイヤ	195／50R15 82V
	ホイール・前後	15X6JJ
■エンジン	形式	B6-ZE [RS]型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ
	内径×行程	mm 78.0×83.6
	総排気量	cc 1597
	圧縮比	9.4
	最高出力(ネット)※2	kW/rpm 92／6500 <125PS/6500rpm>
	最大トルク(ネット)※2	N·m/rpm 142／5000 <14.5kg-m/5000rpm>
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料及び燃料タンク容量	l 無鉛レギュラーガソリン・48

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率も異なります。

※2: ネット値。「ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は旧単位での参考値です。

【参考】1PS=0.7355kW、1kg-m=9.80665N·m(カタログ数値は、少数第1位四捨五入で表示。)

■道路運送車両法による形式指定申請書数値

◆付属品: スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具

◆本カタログの写真は、撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。

◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者: マツダ株式会社

マツダでは、「一般保証」「特別保証」「ボディ錆保証」3種類の保証制度でお客さまのおクルマを保証いたします。  
ただし、レース等、モータースポーツに参加した時点で、ベース車および架装部分共に、一切の保証は無効となります。  
有償での修理に関しては販売店にご相談ください。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、又はその期間内で走行距離60,000kmまで。

〈特別保証〉 マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、又はその期間内で走行距離100,000kmまで。

〈ボディ錆保証〉 乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。

◆詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売会社にご相談ください。

## ロードスターNR-Aレース(パーティレース)開催日程

### ●開催日程及び場所

開催日	大会名	場所
5月 5日	オールドナウ・カーフェスティバル	筑波サーキット
7月28日	ブレインズスーパーカップレース	
9月28日	マツダ、ロードスターフェスタ メディア対抗ロードスター4時間耐久レース	
11月 3日	ブレインズスーパーカップレース	

※開催日、レース内容等は変更する場合があります。

●ロードスターNR-Aレース(パーティレース)についての詳細は、下記事務局までお問い合わせください。

ジャパンNR-Aレースアソシエーション・ロードスター事務局

〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-37-2-3F(株式会社ブレインズスポーツジャパン内)

TEL03-3424-7871 FAX03-3424-7969 <http://roadster.nr-a.com>



お得で便利なキャッシュバックつきクレジットカード。



「マツダエムズカード」

クレジットのご用命は、各販売会社営業スタッフへ。

安心の「マツダクレジット」



<http://www.roadster.mazda.co.jp/>  
マツダを選ぶ理由があります。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社またはマツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル 0120-386-919 受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログは2001年12月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。

マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1